

Číslo: 17057 /2012 - O 420

V Bratislave 12. 10. 2012

Závazný pokyn
pre investorskú prípravu stavby

**„ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy
Trebišov“**

Predkladá: odbor expertízy GR ŽSR

1. Vecný a technický popis a zdôvodnenie pripravovanej stavby

1.1 Úvod

Jeden z dôležitých faktorov modernizačných trendov Železníc Slovenskej republiky je v rámci infraštruktúry ŽSR presmerovanie prímestskej dopravy z individuálnej dopravy na spoločenskú koľajovú dopravu, ako aj prevzatie dopravy na zaťažených tratiach z cestnej hromadnej dopravy – autobusov na veľkokapacitnú železničnú dopravu. Pri vybudovaní systému rozvozu cestujúcich do cieľových destinácií v Košiciach v rámci integrovanej koľajovej dopravy IKD to vytvára efektívne spojenie. Na odbremenenie ciest má nesporný význam zapojenie koľajovej dopravy do systému integrovanej prímestskej a mestskej koľajovej dopravy. Takýto systém má charakter veľkokapacitnej dopravy. Pri dobrej organizácii prípojov a prestupov z jednotlivých dopravných módov ponúka pomerne rýchly, pohodlný spoľahlivý a ekonomicky výhodný spôsob dosiahnutia cieľových destinácií v strede mestskej aglomerácie zo spádových oblastí. Cestujúci sa nemusí starať, resp. strachovať, či a kde nájde miesto pre parkovanie automobilu. Ako ďalší postupový krok bude vybudovaný Terminál integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Trebišov ako východzí bod na presmerovanie individuálnej dopravy na koľajovú dopravu.

Na základe listu MDVaRR SR č. 3400/2012-SOPD/z.27855 zo dňa 16.5.2012 („Žiadosť o vypracovanie záväzných pokynov a ŽoNFP“) je vydávaný tento záväzný pokyn.

Záväzný pokyn pre investorskú prípravu investície predmetnej stavby je spracovaný pre prípravu spracovania súťažných podkladov pre výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre predmetnú stavbu, ktorá je zaradená do stavieb financovaných s podporou Kohézneho fondu EÚ. Financovanie projektovej prípravy bude realizované v rámci OPD Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov.

1.2. Návrh riešenia

Predmet stavby predstavuje vybudovanie terminálu osobnej prepravy v mieste terajšej železničnej stanice Trebišov. Umiestnenie nástupišťa (nástupíšť) bude na úrovni výpravnej budovy. Terminál umožní priame spojenie súpravami osobnej dopravy odchádzajúcimi alebo prechádzajúcimi cez TIOP mesto Trebišov s metskou aglomeráciou Košice. V súlade s dlhodobými plánmi má byť prestupným miestom medzi dopravnými druhmi a systémami, aby umožnilo presmerovanie ostatných dopravných módov na železničnú dopravu. K bezproblémovému prestupu má slúžiť stavebné riešenie a technické vybavenie terminálu.

2. Väzby na existujúce zariadenie

2.1 Súčasný stav

Železničná stanica Trebišov je samostatná stanica osadená prednostom stanice. Je medzilahlou po prevádzkovej stránke, zmiešanou podľa povahy práce a odbočnou stanicou pre trate Trebišov – Vranov nad Topľou (osobná doprava v súčasnosti na tejto trati nie je prevádzkovaná) a Trebišov – Výhybňa Slivník. Stanica má 8 dopravných a 4 manipulačné koľaje. V stanici odbočuje 6 vlečiek.

Medzi výpravňou budovou a koľajiskom normálneho rozchodu je vedená koľaj ŠRT. Pre osobnú dopravu má stanica 1 ostrovné nástupište s mimoúrovňovým prístupom podchodom, 2 jazkové nástupištia v pokračovaní ostrovného nástupišt'a a 2 nástupištia s úrovňovým prístupom.

Traťový úsek Košice - Trebišov v dĺžke 47,201 km pozostáva z traťového úseku Košice-Slivník v dĺžke 31,025 km trate Košice - Čierna nad Tisou - št. hranica Ukrajina a trate vých. Slivník - Trebišov v dĺžke 16,176 km. Zabezpečuje vnútroštátnu a medzinárodnú osobnú dopravu a vnútroštátnu a medzinárodnú nákladnú dopravu. Tvorí časť trate železničného dopravného koridoru južného magistralneho ťahu Košice - Čierna nad Tisou - št. hranica Ukrajina.

Traťová rýchlosť 100 km/h je obmedzená v malej časti smerovými pomermi, resp. technickým stavom zariadení dopravnej cesty pri na 80 km/h.

V traťovom úseku je v prevádzke automatické traťové zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie, smerom na Sečovce 1 kategórie. Staničné zabezpečovacie zariadenie ŽST Trebišov je atypické 2. kategórie. Priecestné zabezpečovacie zariadenia sú svetelné 2. kategórie.

2.2. Navrhovaný stav

V rámci stavby je potrebné:

- Navrhnuť potrebnú úpravu ostrovného nástupišt'a pri koľaji č. 1 a 4 resp. 2b, dĺžka aspoň jednej nástupnej hrany pre vlaky 380 m a ďalšie o dĺžke 150 m. Potrebný počet nástupných hrán navrhnuť podľa potreby a na základe zmeny frekvencie spojov.
- Výška hrany nástupišt'a 550 mm nad STKP, krytie nástupišt'a v dĺžke 150 m.
- Navrhnuť úpravu dopravne ŽST Trebišov s úpravou koľajiska v rozsahu pre potreby prestavby/ výstavby nástupišt'a,
- Užitočná dĺžka koľají zostáva nezmenená
- Navrhnuť úpravy zabezpečovacieho zariadenie
- Navrhnuť informačné zariadenie v rámci integrovaného systému, spolu s kamerovým systémom
- Navrhnuť vonkajšie osvetlenie v časti nástupišt'
- Šírka ostrovného nástupišt'a najmenej 6050 mm
- Mimoúrovňový prístup - podchod na nástupište, predĺžený na prechod cestujúcich a verejnosti na druhú stranu stanice, na Štúrovu ulicu
- Riešenie mimoúrovňového prístupu musí umožniť prechod verejnosti na Štúrovu ulicu aj mimo doby prevádzky terminálu
- Riešiť prístup imobilných a nevidiacich cestujúcich
- Výbava dopravne: čakáreň, technologické priestory, WC aj pre imobilných a nevidiacich cestujúcich, automaty na výdaj cestovných lístkov, príprava pre predajné automaty (priestor, elektrická prípojka)
- Úložisko pre bicykle v dohľadnom uhle staničného kamerového systému
- Vybudovať parkovisko pre CMV individuálnej dopravy 60 miest v dohľadnom uhle staničného kamerového systému
- Vybudovať alebo repasovať nástupištia, parkovisko pre časť TIOP obsluhovanú autobusovou dopravou (zastávky, odstavné plochy pre autobusy a pod.) a Taxislužbu s potrebnou infraštruktúrou.
- Asanácia jestvujúceho objektu bývalej stanice SAD

3. Finančné krytie a časové údaje stavby

Finančné krytie stavby bude z fondu EÚ – Operačného programu Doprava s možnosťou čerpania pre obdobie r. 2007 – 2013.

Predpokladané investičné náklady : 8,30 mil. €

Náklady na PD sa predpokladajú vo výške 330 tis. €, a budú hradené priebežne podľa plnenia objednávok jednotlivých stupňov projektu.

Stavbu je potrebné pripraviť k realizácii so začiatkom po roku 2012.

4. V rámci navrhovaného stavu je potrebné

a) rešpektovať:

- Zákon NR SR č. 254/98 Z. z. o verejných prácach (schvaľovanie PD s celkovou cenou vyššou ako 6 638 783,77 €).
- Platnú legislatívu, normy a predpisy ŽSR.

b) zohľadniť:

- Technickú – ekonomickú štúdiu integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc, časť B Štúdia realizovateľnosti, spracovateľ SUDOP Trade Košice zo septembra 2009
- Pri technickom vybavení TIOD typ C podľa Vzorového riešenia terminálov, „Určenia štandardov technicko- prevádzkového riešenia podoby terminálu integrovanej osobnej dopravy“ spracovateľ: Reming Consult a.s. 12/2009
- Riešenie riadiaceho systému dispečerskej riadiacej techniky, vrátane doplnenia riadiaceho stanovišťa v RSE Košice
- Riešenie existujúceho oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia na podmienky elektrifikovanej trate

c) posúdiť:

- možnosť rozšírenia TIOP o ďalšie objekty služieb pre cestujúcu verejnosť v spolupráci s mestom a cudzími investormi.

d) vypracovať:

- dopravnú a prevádzkovú technológiu
- všetky stupne PD


e) prejednať :

- v zmysle zákona č.70/1998 Z. z. a súvisiacich predpisov s dodávateľom elektrickej energie zvýšenie výkonu.

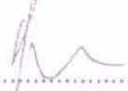
Spracovateľ: Ing. Jozef Kemény O 420 GR ŽSR

5. Pred schválením

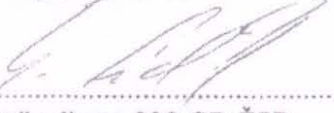
Predkladá


.....
Ing. Daniel Maruniak
riaditeľ odboru 420


odporúčam - ~~neodporúčam~~


.....
riaditeľ odboru 150 GR ŽSR
Ing. Peter Šišolák


odporúčam - ~~neodporúčam~~


.....
riaditeľ odboru 220 GR ŽSR
Ing. Štefan Sedláček

odporúčam - ~~neodporúčam~~



.....
námestník GR ŽSR pre prevádzku
Ing. Ján Juriga

odporúčam - ~~neodporúčam~~


.....
námestník GR ŽSR pre rozvoj a informatiku
Ing. Jozef Veselka

schvaľujem - ~~neschvaľujem~~

záväzný pokyn pre investorskú prípravu stavby:
„ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“


Ing. Štefan Hlinka
generálny riaditeľ
Železníc Slovenskej republiky

V Bratislave dňa

12. 10. 2012