

Interpelácia č. 1/2013

2. riadne zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 27.2.2013

Haburová:

Prvá interpelácia by napájala na novembrovú interpeláciu, keď som vás poprosila, aby ste vstúpili do jednaní so ZMOS-om alebo s príslušnými inštitúciami o tej neskutočnej premávke na našej trase po Milhostovskej ulici hlavnej a nadväzne na tie ostatné obce samozrejme, pretože to nie je problém len Milhostova, takže to by som vás chcela poprosiť, či ste jednali v tom zmysle a či už máte nejaký výsledok.

Ing. Kolesár:

Cesta 1/79 a premávka na nej, prebehlo rokovanie, resp. požiadali sme o spoluprácu na úrovni ZMOS-u. Žiaľ nemám pri sebe túto informáciu lebo som ju nečakal ale dostali sme informáciu o rokovaní s ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja. Budeme ju však môcť poskytnúť písomne, kde žiaľ musím povedať ministerstvo nevidí situáciu ako takú vážnu, ktorá by ohrozovala nadmieru život a zdravie a majetok obyvateľov v blízkosti tejto cesty. Boli sme veľmi prekvapení touto informáciou rovnako aj ZMOS, ktorý nám túto informáciu poskytol, vyjadril svoju nevôľu, ale zatiaľ sme sa stretli s takouto reakciou. Samozrejme, že nie sme s ňou spokojní a hľadáme možnosti ako konať ďalej ale nateraz moja odpoveď je žiaľ takáto. Poskytneme vám tento materiál v písomnej podobe, ako odpoveď na vašu interpeláciu.

Spôsob vybavenia: písomne

Písomná odpoveď odoslaná pre pani poslankyňu Haburovú /pozri pril. prílohu/

Interpelácia č. 1/2013

2. riadne zasadnutie mestského zastupiteľstva

Konané dňa 27.2.2013

Haburová:

Mesto Trebišov je súčinné aj s Petičným výborom Dvorianky, ktorý komunikoval aj s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (MDVaRR SR). Petičný výbor poukazuje na vysokú zaťaženosť cesty I/79, na poškodzovanie komunikácii a nehnuteľností a ohrozovanie bezpečnosti občanov dotknutých obcí. Požaduje zákaz prejazdu nákladných vozidiel po nespoplatnených cestách I. triedy a spoplatnenie cesty I/79.

MDVaRR SR vo svojich odpovediach konštatuje, že podľa sčítania dopravy v roku 2010 je intenzita dopravy na ceste I/79 v rozmedzí 3465 vozidiel/24 hodín pri hraniciach s Maďarskom, až 6336 v okolí okresného mesta Trebišov, pričom v samotnej obci Dvorianky je to 3780 vozidiel. V roku 2005 to bolo v Slovenskom Novom Meste 3924 vozidiel, pri Trebišove 4303 vozidiel a v obci Dvorianky 3118 vozidiel. V celej trase I/79 od Slovenského Nového Mesta po Vranov nad Topľou bol v rokoch 2005 – 2010 nárast dopravy cca 20%, iba v okolí Trebišova bol tento nárast výraznejší. Na porovnanie v trase ciest I/68-D1-I/18/73 bola intenzita dopravy v roku 2010 pri hraniciach s Maďarskom 4141 vozidiel/24hodín, 10579 vozidiel pred Košicami až po 27844 vozidiel na ceste I/18 medzi Prešovom a obcou Lipníky. V porovnaní s rokom 2005 intenzita dopravy na tejto trase narástla o 50%, čo je s vysokou pravdepodobnosťou možné pripísať tranzitu.

Ďalej MDVaRR SR vo svojich odpovediach uvádza, že rozšírenie spoplatnenej siete ciest o cestu I/79 by malo automatický dopad na zvýšenie nákladov dopravcov, t.z., že v konečnom dôsledku aj na zvýšenie nákladov podnikateľského sektoru a domácnosti v regióne.

Miera nehodovosti je v okrese Trebišov polovičná v porovnaní s priemernou úrovňou za okresy Slovenska a má dlhodobý klesajúci trend.

Z týchto dôvodov spoplatnenie cesty I/79 nie je podľa MDVaRR SR v súčasnosti opodstatnené.