

3. riadne zasadnutie mestského zastupiteľstva  
konané dňa 24.4.2013

### Ing. Čičatko:

Ja sa vrátim trošičku k tomu, čo už bolo aj mojimi kolegami začaté a to je vysprávka tých výtlkov a dier v rámci mesta Trebišov, resp. pri členenej mestskej časti. Vychádzam z toho, že naozaj nevyčnievame v rámci Slovenska ináč, lebo po tejto zime v Trebišove je neskutočne havarijná situácia, je to veľmi zlé a veľa tých výtlkov treba opravovať. Preto ma trošku zarazilo to pán primátor, že v minulom roku sme urobili zmluvu na vysprávku výtlkov s firmou SPEEDCOM s tým, že bolo to priame zadanie cez výberové konanie bez zverejnenia a bolo to v rozsahu do 20 tis. eur. Pokiaľ si dobré pamätám v minulom roku to bolo vyfakturované, síce na 2x ale tak to bola tá vysprávka vyfakturovaná. Toho roku na moje prekvapenie lebo som si myslel, že naozaj je potrebné tých vysprávkov robiť oveľa viac, znovu je zmluva podpísaná na sumu 19 999 eur. S tým, že pokiaľ som si pozrel do zmluvy o dielo, tak firma, ktorá vyhrala túto súťaž má zabezpečiť vysprávky na Ulici M. R. Štefánika, Komenského a spojovacie ulice. Ja sa len pýtam, kto robil ten prvý odhad na to, že koľko bude potrebné alebo v akom rozsahu finančnom bude potrebné tie vysprávky robiť a že či vychádzal z nejakej serióznej reality lebo ja, pokiaľ táto zmluva bude tak naplnená, takto bude aj vyriešené, že všetky vysprávky, mimo teraz beriem to, áno pán primátor si spomínal, že pred políciou sa bude robiť celková úprava cesty. Mimo toho, keď firma zabezpečí verte tomu, že ja im kúpim neviem aké šampanské lebo toto bude neskutočne krásny dar pre mesto Trebišov. Neverím totiž to tomu, žeby v takom rozsahu jak je potrebné na tieto dve ulice a plus spojovacie, žeby toto sa zvládlo do sumy 19 999 eur. Preto by som chcel vedieť, že kto bude preberať, kto je stavebný dozor nad týmito prácami a chcel by som takisto vedieť, že či aj teraz bude fakturácia tak, že výberové konanie je od 6 cm – do 10 cm hĺbky a v minulom roku napr. bola fakturácia vysprávkov 12 až 14 aj 16 cm hĺbky s tým, že toto myslím že tam bolo až na 60 alebo 70 % hlbšie. Keď už máme skúsenosť z minulého roku, že je to v takom rozsahu a je takto potrebné riešiť a vidíme, že po tejto zime je to ešte oveľa horšie, tak sa čudujem, že prečo sme dali tu zákazku len na 19 999 eur. V súvislosti s tým ešte chcem sa spýtať, aká je situácia v našich technických službách, či oni budú robiť niekde tieto vysprávky alebo na ktorých uliciach potom budú oni robiť lebo v minulom roku som bol pánom viceprimátorom informovaný, že tie veci, čo oni robili súbežne aj technické služby aj dodávateľská firma. Chcel by som sa pána riaditeľa spýtať, že aká je momentálne situácia s tým varným vozom alebo asfalto-varný voz, neviem ako sa to presne odborne volá, varička asfaltu. Ona dakedy bola zrekonštruovaná, opravená tak, žeby pre mesto sa akože dalo niektoré veci pomôcť lebo mám informáciu, že dokonca niektorí občania, dokonca aj jeden poslanec (nebudem teraz menovať, aby ste si nemysleli, že mu robím reklamu) ponúkol aj asfalt ako sponzorský pre mesto, má niekoľko súdov asfaltu, žeby sa dalo použiť na vysprávky, resp. to, čo povedal Ing. Bulla predtým, že tam, kde to nie je ešte tak rozbité, žeby sa tie špáry zalievali normálne tekutým asfaltom. Či je to možné alebo či je možné si prenajať túto varičku. To je k tým výtlkom.

**Ing. Kolesár:**

K výtlkom. Tak, ako minulý rok, tak i v tomto roku bola firma vyberaná prieskumom trhu, nikdy nebolo použité priame zadanie, ani rokovacie konanie bez zverejnenia. Tá informácia, že išlo o výberové konanie bez zverejnenia je mylná, išlo o prieskum trhu. Skúsenosti minulého roku kedy sa pri asfaltovaní výtlkov opravovala ulica Komenského a ulica M. R. Štefánika boli podkladom pre súťaž v tomto roku. Ak došlo k tomu, že bola fakturovaná iná hrúbka asfaltu než bolo vo výberovom konaní, bolo to z toho dôvodu, že nebolo možné odhadnúť alebo nebolo možné poznať stav jednotlivých komunikácií a myslím si, že každý, kto mal záujem i na mieste sa mohol presvedčiť, myslím, že bola taká možnosť, že ak si vyžadovala po odstránení starej vrstvy tá oprava cesty vyššiu hrúbku, no mali sme tam dať len 6 cm, keď žiaducich bolo 8 alebo 10? Takže toto na dovysvetlenie. Vychádzalo sa z minulého roku s tým, že podobne ako v minulom roku aj v tomto roku uvažujeme, že ostatné, nerád používam slovo periférne, ale bez nejakého podtónu, ulice, ktoré nie sú priamo napojené na ulicu Komenského a ulicu SNP a ulicu M. R. Štefánika, teda mimo toho najužšieho centra mesta, budú opravované podobne ako v minulom roku priamo technickými službami s vybavením, ktoré majú a s asfaltom, ktorý už bude kúpený ako horúci asfalt, ako čistý materiál. Ušetrí sa tam na práci a ušetrí sa na tom použití strojov a na réžii. Samozrejme v tejto chvíli ešte nemáme informáciu o skutočnosti koľko sa mestu Trebišov ujde z príspevku vlády na vysprávkou výtlkov, čiže i tieto sumy ak budú k dispozícii, sme v kontakte i s ministerstvom financií s ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, keď budú tieto sumy k dispozícii, tak počítame s tým, že za tieto peniaze by sme opravovali také cesty, ktorými je prístup do mesta. Pretože týmito cestami prichádzajú do mesta nielen Trebišovčania ale aj ľudia, ktorí nie sú obyvateľmi mesta, takže za tieto peniaze by sme chceli opravovať aj jednotlivé vstupy. Podľa zatiaľ hrubých prepočtov, ktoré sme dostali od štátnych úradov by na Trebišov podľa dĺžky komunikácii mala pripadnúť suma zhruba 10 tis. eur na tie ďalšie výtlky, nazvem to zo štátnych peňazí. Či taká suma bude, či bude vyššia alebo nižšia, to záleží od upresnenia, pretože kritériom podľa informácii, ktoré máme na rozdeľovanie týchto finančných prostriedkov má byť dĺžka komunikácií I., II. a III. triedy na území mesta. Ku varičke asfaltu poprosím pána riaditeľa technických služieb.

**MVDr. Pačuta:**

Dobrý deň. Nemám takú informáciu, či máme takúto varičku, neustrehol som to, len z dopočutia, že nie je. Dám to overiť samozrejme, čo sa s ňou stalo a naozaj by som sa v tejto chvíli tomu nevenoval. Čo sa týka asfaltu, ako takého, toho liateho asfaltu, mám informáciu, že nie je k dostaniu a tá robota je pre nás veľmi zdĺhavá a veľmi zdá sa byť aj neefektívna. Nato, akú máme techniku, máme toľko ľudí a čím sa zaoberajú aj tí, ktorí by mohli tie ulice asfaltovať majú niekoľko profesií a v tejto chvíli máme aj iné úlohy než len naozaj sa venovať asfaltu. Čo sa týka tej varičky overím a dám písomne alebo telefonicky.

Zodpovedané: na MsZ

MVDr. Pačuta, osobne zodpovedal poslancovi Ing. Čičatkovi počas prestávky riadneho zasadnutia MsZ 24.4.2013