

Interpelácia č. 18/2014

2. riadne zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 30.4.2014

Ing. Čičatko:

Chcel by som sa opýtať pána vedúceho finančného odboru, kto bude vlastne platiť lízing, TS alebo mesto? Môže mesto lízingovať?

Ing. Gore:

Nemôže mesto lízingovať, má to zakázané zo zákona. Lízingovým partnerom budú TS. TS budú platiť splátky mesačné alebo štvrťročné, myslím, že mesačné. Tak, ako to bolo doteraz, že lízingovým partnerom budú TS.

Ing. Čičatko:

Pokiaľ ja viem, áno, mal som tu informáciu i ja lebo som vedel, že mesto nemôže ísť do lízingu. Nie je obmedzený lízing pre TS len na ich vlastný príjem? Môžu ísť do toho lízingu, keď to bude pri tej sume neviem koľko, aké splátky. Neporušíme zákon alebo účtovníctvo?

Ing. Gore:

Od toho, ako poslanci schvália rozpočet, ako schvália transfery pre TS. Keď sa vie, že potrebujú navyše, tak je to stále schváliteľné, stále môžu ten rozpočet upraviť tak, ako je potreba TS. Doteraz to bolo tými bežnými transfermi riešené, aj odteraz je predpoklad, že bude riešené bežnými transfermi a bude režim, ako je schválený v rozpočte. Toľko, koľko dostanú zo svojho príspevku, z príspevku budú platiť okrem iných vecí, okrem nákupu pohonných hmôt, materiálu, miezd, atď. budú platiť aj lízing. Transfery na TS sa nemenili od roku 2011 významným spôsobom. Keď sme sa v roku 2011 a 2012 zmestili do toho, aby sa platili tie splátky, tak je veľký predpoklad, že sa zmestíme aj v roku 2014 a následných. Keď sme platili takmer z 300 tis. mercedesu, teraz to bude veľmi podobné, čiastka bude veľmi podobná tomu nároku, tej mesačnej pripadajúcej čiastky, myslím si, že by to nemal byť problém. Mercedes nemohol odpočítavať DPH, napríklad. Teraz je technika, kde bude možné odpočítavať DPH. Dostaneme DPH naspäť a tá výška splátky by mala byť veľmi podobná tomu, ako to bolo v roku 2011 a 2012. Len tak mimochodom k výberu techniky. V roku 2009 sa nakúpil mercedes, ktorý je využívaný alebo ktorého možnosť využitia je taká, že za 5 rokov je najazdených 10 tis. km, ale zaplatili sme tie splátky skoro 300 tis. eur.

Ing. Feďák:

Neviem, či pán poslanec nemal na mysli to, že financovanie príspevkových organizácií a rozpočtových rieši zákon č. 523, nie 583, čiže zákon č. 523 o verejnej správe o rozpočtových pravidlách a tam je jedna podmienka, čo sa týka lízingu. Dobré bolo vysvetlené, pán zástupca, že áno lízovať nemôžeme my, ako mesto ale TS, ako príspevkovka môže lízingovať, nie je problém. Tam je jedna obmedzujúca podmienka, že splátky lízingu musia byť z vlastných príjmov. Keďže príspevková organizácia TS hospodária zo svojich vlastných príjmov, svojich výdavkov a z nášho rozpočtu, z nášho príspevku alebo dotácie, tak nevidím problém, žeby nemohlo byť financované, lízovaný nákup strojov z TS. Iné by to bolo, keby to bolo mesto partnerom, ale partnerom lízingovej spoločnosti budú TS. Čiže tam nevidím problém a o nutnosti nákupu ja nebudem hovoriť.

Zodpovedané: na MsZ

Dňa: 30.4.2014