

Interpelácia č. 21/2014

3. riadne zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 25.6.2014

Haburová:

V nedeľu v relácii Občan za dverami bola opäť pretriasaná situácia okolo hluku a nadmernej kamiónovej prepravy cez obec Dvorianky. Viete veľmi dobré, že týka sa to aj Milhostova, MČ Milhostov, najmä hlavnej ulice Milhostovská. Znovu sa potvrdilo, že sú tam najmä v noci prekračované a hygienikmi namerané vysoké kvóty nadmerného hluku. Pýtam sa preto pána primátora, ako môže mesto Trebišov vstúpiť do procesu urýchlenia vybudovania obchvatu, lebo zodpovední prehlásili, že bol už schválený tento projekt, že sa bude budovať obchvat, ale vieme o tom dobré, že sa o tom hovorí dlhé roky, aj štúdie sa pripravovali, že či to bude reálne a chcela by som pána primátora poprosiť, aby mesto vstupovalo pravidelne, ide nielen o Milhostov ale ide aj o ulicu kpt. Nálepku. Ďakujem.

Ing. Kolesár:

Kamiónová doprava na ceste 1/79, mesto nemusí vstupovať do procesu, pretože je trvalo účastníkom tohto procesu a aktívne sa zúčastňuje všetkých zasadnutí, ktoré i Združenie miest a obcí Slovenska, regionálna pobočka v našej oblasti zastrešuje a o poslednom stretnutí poprosím pána Ing. Princíka, aby informoval, kde okresný úrad je garantom v tejto oblasti riešenia a pán inžinier, prosím o výstup z posledného sedenia, aká je situácia na ceste 1/79.

Ing. Princík:

Asi pred mesiacom bolo jednanie na Okresnom úrade v Trebišove u pána prednostu Petroviča, ohľadom cesty 1/79 a boli tam aj zástupcovia alebo starostovia dotknutých obcí. Bol evidentný pokles kamiónovej dopravy cez tieto obce, lebo od začiatku roka 2014 platí vyhláška 475 z roku 2013, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, II. triedy, dokonca aj III. triedy a pribudli tam aj úseky medzi Slov. Novým Mestom a Vranovom n/Topľou. Sú to krátke úseky, väčšinou v extravilánoch obcí a tým pádom bola znížená kamiónová doprava približne o 30 %. Výstup z tej porady bol asi taký, že zástupcovia dotknutých obcí budú interpelovať alebo jednať so štátnym tajomníkom ministerstva dopravy o zvýšení týchto spoplatnení úsekov na tejto trase medzi Slovenským Novým Mestom a Vranovom n/Topľou. Ako pán primátor hovoril, tak preložku cez 1/79 alebo obchvat, ako ste to vy nazvali pani poslankyňa. Mesto je stálym účastníkom, dokonca sme pripomienkovali ešte keď sme neboli vo vedení mesta tento projekt, aby bol rozdelený na 2 etapy, aby 1. etapa a to cez ulicu kpt. Nálepku bola urobená skôr, ako ten zbytok toho obchvatu. Diaľnica Bratislava – Košice mala byť hotová v roku 2010.

Zodpovedané: na MsZ
Dňa: 25.6.2014