

## Interpelácia č. 24/2014

3. riadne zasadnutie mestského zastupiteľstva  
konané dňa 25.6.2014

### **JUDr. Pašková:**

Chcela by som sa opýtať, či je nejaký pokrok pri výstavbe podchodu pod železnicou pre obyvateľov ulice kpt. Nálepku a tých priľahlých ulíc.

### **Ing. Kolesár:**

V tejto záležitosti sa veci výrazne posunuli dopredu z toho dôvodu, že KSK ako hlavný organizačný garant celej záležitosti a Železnice SR ako investor už majú projektanta, ktorý koná prvé práce, odohrali sa prvé stretnutia. Prosím pána Princíka, všetky otázky smerujú k nemu, aby v krátkosti poinformoval o poslednom stretnutí k danej téme.

### **Ing. Princík:**

Začiatkom mesiaca, presne 3.6.2014 bola nejaká vstupná porada k terminálu integrovanej osobnej prepravy v Trebišove za účasti projekčnej firmy, to je firma Prodex Bratislava, stredisko Košice to bude riadiť, potom boli zástupcovia železníc z generálneho riaditeľstva, z oblastného riaditeľstva železníc, boli tu zástupcovia z VÚC pán Ladislav Olexa z odboru dopravy, boli tu zástupcovia SAD-ky bývalej, terajšej ARRIVY pán Sáčko, z Obvodného úradu z Trebišova tu boli a zástupcovia z mesta. Gro tejto porady bolo asi v tom, že sa oboznámili jednotlivé zložky, hlavne objednávateľa, ktorým sú Železnice SR s podmienkami a s požiadavkami a rozsahom projektových prác jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie, ako aj stanovenia vstupných požiadaviek. Pre nás, pre Trebišov je asi najdôležitejšia jedna informácia, že v lokalite približne 40-50 m severovýchodne od jestvujúceho podchodu pre cestujúcich, ktorý je v nevyhovujúcom stave, prienik spodnej vody, nedostatočná svetla výška, sa plánuje vybudovať nový podchod pre cestujúcich a chodcov s prístupom na rekonštruované ostrovné nástupište a s vyústením v priestore za koľajiskom stanice v nadväznosti na Štúrovu ulicu. Podchod bezkolízne prepojí staničný priestor s priemyselno-obytňou zónou severovýchodnej časti mesta. Podporu tomuto riešeniu samozrejme vyjadrilo mesto, ktoré doslova žiada takéto riešenie a takisto aj odbor dopravy úradu KSK na čele s jeho riaditeľom Ing. Olexom. Vo väzbe na tento podchod, primátor mesta spomenul aj aktivitu NATO o sústredení väčšieho počtu vojakov v kasárňach v Trebišove a s tým sa očakáva aj zvýšená migrácia osôb cez koľajnice. V predstaničnom priestore v komunikačnej nadväznosti na vyústenie z podchodu dôjde k vybudovaniu autobusových nástupísk a výstupísk, tam dali svoje požiadavky predstaviteľia ARRIVY, že koľko chcú mať tých krytých nástupísk a výstupísk pre medzimestskú a mestskú dopravu a bude asanovaný jestvujúci objekt bývalej SAD-ky, ktorý je majetkom mesta.

### **Ing. Kolesár:**

Toto sú prvé výstupy už v skutku z pracovných porád. Podľa slov predstaviteľov spoločnosti Prodex má nasledovať ešte jedno stretnutie, kde budú predstavené zosumarizované všetky tieto návrhy a potom už vlastne bude pripravovaný technický projekt. Takže, vec je už v štádiu prípravy projektovej dokumentácie. Všetky požiadavky Mesta Trebišov, ktoré boli prednesené, boli zahrnuté už v tomto prvom nástrele, v tejto prvej štúdiu tak, ako ste počuli ešte niektoré organizácie tam mali možnosť doplniť svoje požiadavky.

Zodpovedané: na MsZ

Dňa: 25.6.2014