

Interpelácia č. 17/2017

1. riadne zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 27.2.2017

Berešová:

Chcela by som vedieť, kto riadil alebo kto bol koordinátorom riešenia snehovej kalamity v Trebišove, pretože celé práce boli riešené chaoticky. V mnohých prípadoch sa urobila väčšia škoda, než ošoh. Narážam napríklad na to, že hneď po tej kalamite prišlo oteplenie a nikto nerátal s tým, že dva týždne predtým všetky tie vpuste, teda kanálové, boli zatečené ľadom, voda sa nemala kam vylievať. Ľudia prechádzali cez parkoviská, cez prechody, šmýkalo sa, museli sme prechádzať po všelijakých tých závejoch, no bolo to hrozné. Ďalšia vec, 10 dní po snehovej kalamite, ľudia ešte cezpoľní sa sťažovali, že nemôžu sa dostať do nemocnice, pretože bolo tam zopár prešľapaných chodníčkov cez tie nánosy snehu. No, pokiaľ by, buďme radi, že nie sme Bratislava, pretože pokiaľ by mesto malo platiť každú tú odreninu, rozbité koleno a pobúchané autá, bolo by to veľmi zlé. Chcela by som vedieť, kto to riadil celé?

PhDr. Čižmár:

Pani poslankyňa, dovoľm si povedať, že tá realizácia odpratávania snehu, vôbec neprebíhala chaoticky, riadila sa krízovým štábom, ktorý zasadal hneď od prvého dňa snehovej kalamity. Tie rokovania boli každý deň, riešili sa úseky podľa dôležitosti tak, ako bola informovaná verejnosť aj prostredníctvom médií. To znamená, v prvom rade sa zabezpečoval prejazd a dostupnosť pre záchranné zložky, potom nasledoval tzv. druhý a tretí sled ulíc, to len na vysvetlenie, prečo sa všetky mechanizmy a ľudská sila používali hlavne na zabezpečenie tých hlavných ulíc. Druhá vec, čo sa týka vpustí, kanalizačných vpustí, tie boli priebežne čistené. Samozrejme pri takom veľkom rozsahu snehu, aký napadol za tie dva dni bolo potrebné pri čistení a pri odpratávaní snehu dohliadnuť nielen na bezpečnosť ľudí, ale aj na bezpečnosť majetku hlavne v parkovacích častiach, hlavne pri cestných úsekoch. Vzhľadom na to, že hlavne zo strany obyvateľov bolo množstvo požiadaviek na očistenie častí pred bytovými blokmi, tak sme sa zaoberali aj touto problematikou v jednotlivých sídliskových častiach na juhu, na severe, takisto na sídliskách Berehovská, Mier. Čiže postup a rozsah práce bol koordinovaný tak, aby bol zabezpečený čo najväčší záber v rámci celého mesta. Mesto Trebišov má vyše 60 km komunikácií, cestných komunikácií, množstvo chodníkov. Zároveň bolo potrebné doriešiť aj z hľadiska bezpečnosti priechodnosť niektorých úsekov, ktoré spájajú sídliskové časti, čiže vychádzali sme z možností, ktoré máme, či už prostredníctvom Aktivačného strediska, Hospodárskeho strediska, Technických služieb. Technické služby prakticky počas celých dvoch týždňov, hlavne ten úvod počas toho, ako zasadal krízový štáb a došlo ku kalamite, boli zapojené všetky mechanizmy a prakticky všetky ľudské zložky. Ja aj z toho dôvodu by som chcel poďakovať všetkým, ktorí sa podieľali na realizácii, ale zase nemôžem súhlasiť s tým, čo ste povedali, že prebiehalo to chaoticky. Kanalizačné vpuste boli čistené okamžite, hneď, ako to počasie dovolilo. Robili to pracovníci Aktivačného strediska, pomáhali im pri tom pracovníci Hospodárskeho strediska a Technických služieb. Ak vznikli nejaké problémy, resp. obtiažnosti smerom k občanom, za tie sa ospravedlňujeme, ale treba si uvedomiť, že v tomto prípade išlo o mimoriadny stav, ktorý nastal a bolo potrebné ho riešiť tak, aby sme zabezpečili základné úkony, len z hľadiska bezpečnosti občanov. Samozrejme, ja len na potvrdenie vašich slov, mnohí občania sa sťažovali aj na to, že boli zanesené parkovacie miesta. Zase na druhej strane bolo množstvo sťažností, alebo resp. mnoho iniciatív a dotazov, prečo sa odpratávajú parkovacie miesta a nerieši sa iná vec, nedá sa vyhovieť všetkým naraz. To znamená, ak má byť odprataná komunikácia, nemôžeme riešiť to

momentálne, že parkovacie miesto na sídliskovej časti je zanesené snehom. Dá sa to robiť v etapách, to znamená, očistí sa komunikácia a následne sa môžu čistiť aj parkovacie plochy, tak tomu bolo vlastne všade. Mali sme aj veľmi dobrú odozvu zo strany občanov v niektorých sídliskových častiach, ktorí pomohli vlastnými silami. Samozrejme boli aj také časti, kde občania odmietli spolupracovať, to znamená, prenechali celú túto činnosť len na zložky mesta. Snažili sme sa vyhovieť a riešiť problémy hlavne tam, kde sa sústreďovalo staršie obyvateľstvo, myslím teraz v sídliskových častiach, to znamená prioritne riešiť túto časť. Myslím si, že za stranu mesta bolo vykonané maximum, čo sa v danej chvíli dalo.

Berešová:

Pán primátor, vstúpim vám do reči. Dobre hovoríte, presne tak, ako hovoríte, to malo byť. Nebolo to. Nebolo to, ľudia z vonku, mne osobne rodičia volali, kedy bude Trebišov odprataný, pretože treba nám ísť do nemocnice, Streda n/Bodrogom takisto, prečo neupratujeme v Trebišove, nehovorím o bočných uličkách, hovorím o M. R. Štefánika, o hlavnej ceste. Dva týždne po tom, boli chodníky neupratané, zľadovatelé a keď hovoríte, že všetko je upratané dva dni dozadu a možno aj dneska by sme našli, skúste ísť tam, nie, nie, neprerušujte ma, kalamita nebola zvládnutá. Určite tu nie je priestor na to, aby sme niekoho chválili, nebolo to zvládnuté, 3 dni dozadu ľadové kryhy ešte na cestách, na zákrutách, keď neveríte, môžete ešte sa tam aj nájsť. Pán Tomko, vy ste človek, ktorý je v teréne dennodenne, nikto druhý nemôže tak lepšie posúdiť ako vy. Je pravda, že táto kalamita bola perfektne zvládnutá a zaslúži si pochvalu?

Tomko:

... odpoveď diskutujúceho mimo mikrofón

Berešová:

Tak potom nemám ku tomu komentár. Choďte to povedať ľuďom, že táto kalamita bola perfektne zvládnutá a že vôbec nikde tam sneh nebol, ani dva týždne po tom, po kalamite.

PhDr. Čížmár:

Pani poslankyňa, ja som nepovedal, že kalamita bola perfektne zvládnutá. Ja som povedal, že ďakujem všetkým zložkám, ktoré sa podieľali na úprave a čistote dokonca tak, ako sme poďakovali aj občanom mesta v príslušných sídliskových častiach, ale iste uznáte, že v tom termíne do dvoch týždňov po kalamite bola priemerná teplota pod bodom mrazu, čo sa dalo riešiť a to vám potvrdí aj pán Davala, tak sa riešilo technicky tak, aby sa odpratala tá najhrubšia vrstva, to znamená, nasolovalo sa, či už chodníkové časti alebo cesty a využíval sa čas hlavne v priebehu dňa, to znamená, je tam nejaký proces niekoľkých hodín, kedy tá soľ účinkuje, možno aj preto boli sťažnosti, keď sa ozvali šoféri, že sa vytvorila kašovitá vrstva a následne mohol mechanizmus, to znamená odhrabávací nastúpiť na cesty. Je jasné, že pri mínusových teplotách nedokážete zoškrabať sneh na doraz, to znamená na vrstvu asfaltu.

Zodpovedané: na MsZ

Dňa: 27.2.2017