

Interpelácia č. 40/2017

4. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 29.3.2017

Mgr. Pristáš:

Na minulom zastupiteľstve som sa pýtal na to, ale prvýkrát to už bolo vznesené ešte asi pred rokom taká interpelácia ohľadom toho parkoviska pred poštou, či došlo k nejakému jednaniu, predpokladám, že s dopravným inšpektorátom ohľadom osadenia značky alebo možnosti osadenia značky dĺžky státia na nejakú obmedzenú dobu kvôli tomu, že kto chce ísť na poštu, fakt dostať sa tam, to parkovisko je vždy plné.

PhDr. Čížmár:

Na túto otázku vám môžeme poskytnúť písomnú odpoveď, keďže je v kompetencii pani Ing. Verešovej.

Spôsob vybavenia: písomne
- oddelenie výstavby a majetku



MESTO TREBIŠOV

MESTSKÝ ÚRAD

M. R. Štefánika 862/204

075 25 Trebišov

www.trebisov.sk

Mgr. Radovan Pristáš
A.Dubčeka 3917/4
075 01 Trebišov

Váš list č. / zo dňa: - / -

Naše číslo: 7/2017/19-IVe

Vybavuje: Ing. Iveta Verešová

Telefón: 056/6713371, 0915840268

Fax: 056/6726668

E-mail: veresova@trebisov.sk

Trebišov 4.4.2017

VEC:

Interpelácia č. 40/2017 - odpoveď

Umiestnenie dopravnej značky s regulovaným parkovaním nemá oporu v zákone, pokiaľ mesto nemá spracovanú a schválenú mestskú parkovaciu politiku a na jej podkladoch zrealizované stavebné a technické opatrenia vrátane organizačných a prevádzkových činností. V tejto súvislosti mesto už opakovaním niekoľko rokov zadáva do návrhu rozpočtu spracovanie generelu dopravy, prípadne štúdie statickej dopravy, ktorá by aspoň okrajovo naznačila hlavné problémové zóny s nutnou potrebou regulovaného parkovania. Ani tento rok táto požiadavka v rozpočte neprešla. Okresný dopravný inšpektorát vstupuje do tohto procesu až v ďalších etapách parkovacej politiky a to v časti spracovania podkladov a dokumentácie – projektu vodorovného a zvislého dopravného značenia a jeho realizácie. V samotnom úvode týchto činností je schválenie zámeru zaviesť v určitej časti mesta regulované parkovanie na základe podkladov z uvedenej štúdie, ktorý dokumentuje rozsah regulovaných zón, typy možnej regulácie (časová, spoplatnenie, kombinácia), nutné rozhodnutie o zabezpečení budúcej prevádzky v regulovanej zóne (vlastné sily mesta alebo prenájom parkovacej spoločnosti) a vyčlenenie finančných prostriedkov na vykonanie prípravných prác pre zriadenie zóny regulovaného parkovania. Tento zámer sa zvyčajne schvaľuje ako uznesenie MsZ alebo vydanie všeobecne záväzného nariadenia mesta. Toto sú stručne zadefinované postupové kroky, ktoré mesto musí uskutočniť, aby bolo možné umiestniť značku s regulovaným parkovaním.

Mgr. Peter Sovák
prednosta