

Interpelácia č. 55/2018

3. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 14.5.2018

Ing. Bulla:

Chcem sa spýtať, či bol nejakej firme daný súhlas tzv. rozkopávkové povolenie do budúcnosti na rozkopávky chodníkov a ciest vo väčšom rozsahu v meste, lebo viem, že sa začal pripravovať nejaký projekt telekomunikačného operátora a je mi to podozrivé, že naspäť nastúpili do práce bez toho, aby mali povolenie na rozkopávky. Netýka sa to miestnej trebišovskej firmy, o ktorej viem, to je menší rozsah, týka sa to celoslovenského operátora, ktorý tu začal práce, prípravné práce na projekte káblov, ktoré mieni ukladať do zeme. Chcel by som vedieť, či takéto rozkopávkové povolenie paušálne, dlhodobé na celú severnú časť mesta bolo vydané. Poprosím o odpoveď.

Ing. Timečko:

Rozkopávkové povolenie, žiadosť bola prakticky predložená, zatiaľ rozkopávkové povolenie nebolo vydané.

Ing. Bulla:

Takže začali práce bez súhlasu. Dostaneme to do komisie, budeme o tom rozprávať v komisii?

Ing. Timečko:

Chcem vedieť, že kde začali práce.

Ing. Bulla:

V celej severnej časti mesta.

Ing. Timečko:

Dobre, ale dotkli sa aj komunikácií?

Ing. Bulla:

Zatiaľ nehovorím o prácach fyzických, výkopových, zemných, hovorím o prípravných prácach projektu.

Ing. Timečko:

Prípravné práce, to jedna vec, rozkopávkové práce sú druhá vec.

Ing. Bulla:

Jasné. Ja som hovoril o prípravných prácach projektu, nie o prácach fyzických.

Ing. Timečko:

To znamená, ja hovorím, že žiadosť došla, spolu na nej sedíme, riešime ju a pravdepodobne bude vydaná.

Ing. Bulla:

Bude vydaný taký súhlas?

Ing. Timečko:

Bude vydaný taký súhlas.

Ing. Bulla:

Pýtam sa preto pán inžinier, lebo sme sa pri plánovaní úsekov opráv ciest, chodníkov, sme sa o tom bavili, aj som upozorňoval na to, aby na to bol braný ohľad. Veľmi ľahko sa môže stať, že budúci rok nám, alebo v priebehu nasledujúcich rokov nám rozkopú chodníky, ktoré sme minulého roku robili, alebo ideme robiť tohto roku. Nevie, či to máte na vedomí.

Ing. Timečko:

Ide o to, že o obidve trasy sme zlad'ovali. Prvýkrát sme prakticky im dali negatívne vyjadrenie k projektu, ale druhýkrát tieto trasy upravili a držali sa trás nášho operátora. To znamená, celý stav sme posúdili tak, že rozkopávkové povolenie pravdepodobne vydáme.

Ing. Bulla:

Budeme to mať v komisii výstavby?

Ing. Timečko:

V komisii výstavby to nebudeme mať.

Ing. Bulla:

Budeme to mať až keď sa začne rozkopávať.

Ing. Timečko:

Nie, to je v podstate vec príslušného úradu. To znamená, pokiaľ pani Ing. Verešová uzná, že to pôjde do komisie, tak to pôjde do komisie, ak ona uzná, že to nepôjde do komisie, tak to nepôjde do komisie.

Ing. Bulla:

No, občania budú prekvapení, aby sme sa všetci nehanbili zato, že sa budú rozkopávať asfalty, ktoré boli pred rokom, alebo pred dvomi vyasfaltované a chodníky upravené. Takýto pokus tu totižto bol aj v predchádzajúcom volebnom období. Ja som bol na tom stretnutí, prišla firma, ktorá si požiadala súhlas, vytiahla celú katastrálnu mapu mesta a požiadala si súhlas, dovoľte nám rozkopáť všetky chodníky v meste. No, tak sme ich vyhnali, tak vám poviem.

Ing. Timečko:

Pán inžinier, tu je problém v tom, že vlastne jednej firme už tie súhlasy boli vydané, tak my nemôžeme v podstate podľa zákona druhu firmu zastaviť. Ona má právo v tomto meste dať tieto siete do zeme, akurát v podstate, my sme ich zladili s tými prvými výkopovými prácami, aby korešpondovali s týmito trasami. Tým pádom sme dodržali to, čo bolo už raz odsúhlasené.

Ing. Bulla:

Dobre, tá formulka, na konci takéhoto povolenia sa píše vždycky, že mesto požaduje dať chodníky do pôvodného stavu. Ja som zvedavý na ten pôvodný stav.

Zodpovedané: na MsZ