

Interpelácia č. 76/2018

4. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 25.6.2018

Ing. Gore:

V rámci riešenia záležitosti samospráv bola vypísaná aj výzva eurofondov na zvýšenie atraktivity nemotorovej dopravy, predovšetkým cyklistickej. Tam bolo možné v rámci aktivít žiadať o cyklistické komunikácie, jednak rekonštrukcie, jednak nové, doplnkovú cyklistickú infraštruktúru, pešie zóny. Nebola tam určená limitná výška, čiže žiadosť nebola obmedzená čiastkou, výzva bola vyhlásená v decembri 2016. Chcem sa spýtať, prečo nebola podaná žiadosť.

PhDr. Čižmár:

Otázka cyklochodníkov je riešená v gescii Ing. Bugatovej.

Čo sa týka roka 2016 a navrhovaných cyklotrás. Viete dobre, že stále aktuálny je projekt, o ktorom sme vás informovali vo februári 2017 a to je „Cyklotrasa Ondava“, čiže vysvetlenie, prečo týmto spôsobom vám bolo oznámené, pán inžinier.

Ing. Gore:

Neviem, čo má „Cyklotrasa Ondava“ spoločné s tým, aby my sme si riešili aktivity cyklistických komunikácií v meste. Neviem.

PhDr. Čižmár:

Pýtate sa na rok 2016, na otázku cyklotrás. Ja vám odpovedám, momentálne túto záležitosť rieši Ing. Bugatová v spolupráci s Košickým samosprávnym krajom. Projekt, ktorý mesto, v rámci ktorého bolo mesto oslovené, a do ktorého sa má záujem zapojiť je projekt Ondava, je to spoločná aktivita Prešovského a Košického samosprávneho kraja.

Ing. Gore:

Nedozviem sa viac, len mali sme tú informáciu o cyklotrase Ondava, že bude nejaká značka osadená, aby sme vedeli, kde tá cyklotrasa je.

PhDr. Čižmár:

To nebude o značke a osadenej značke, pán poslanec. Boli ste tu na zasadnutí, viete, že tá trasa kopíruje tok rieky Ondava. V prevažnej väčšine je to trasa, ktorá je v správe Povodia Bodrogu a Hornádu. Boli uskutočnené rokovania s touto inštitúciou, to znamená správcovstvo trate, ako také je. Podmienkou je, aby tá trasa bola celistvá s napojením, čo vy hovoríte, s napojením na jednotlivé samosprávy, obce a mestá to, čo si už vyriešia obce a mestá vo svojej réžii. Tá trasa bude spájať Poľsko a Maďarsko a bude pretínať územie Prešovského a Košického samosprávneho kraja. Aj z toho dôvodu boli materiály, ktoré pripravuje odborný tím, my sme vám aj vysvetľovali, má to na starosti pán starosta Nižný Hrušov, pán Fenčák. Boli pripravované a konzultované so zamestnancami, alebo príslušnými referentmi obidvoch krajov zapracované do stratégie a posunuté do podkladov pre prípravu projektovej dokumentácie. To len referujem to, čo sa tu rozprávalo na začiatku roka 2017.

Čo sa týka značenia, z toho vyplýva potom napojiteľnosť území samospráv, ktoré sú v blízkosti toku rieky Ondava.

Ing. Gore:

Ja som sa pýtal na niečo iné pán primátor, ale dobre, do toho sa chceme zapojiť. Z hľadiska obyvateľa mesta, z hľadiska môjho, ako poslanca mestského zastupiteľstva, to nerieši vôbec situáciu v meste, nerieši to cyklistické komunikácie, či rekonštrukciu, alebo postavenie nových cyklociest na území mesta. Ja som sa pýtal na to, či bola žiadosť podaná na takéto aktivity na území mesta.

Zodpovedané: na MsZ