

Interpelácia č. 61/2020

13. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 25.05.2020

Ing. Biž:

Pán primátor, boli medializované informácie, že sa pohli práce na TIOPe v Trebišove, Terminal integrovanej osobnej prepravy. Vieš nám pán primátor povedať nejaké bližšie informácie ohľadom tohto projektu?

PhDr. Čižmár:

V prípade projektu TIOP, Terminal integrovanej osobnej prepravy. Tak, ako to bolo už avizované aj v médiách, bola začiatkom marca zverejnená súťaž na dodávku prác. Tá súťaž bola časovo ohraničená termínom, ak sa nemýlim 17. apríl, vtedy bolo ukončenie predkladania ponúk. Celkový objem prác, ktoré budú zrealizované v priestoroch dnešnej železničnej, autobusovej stanice a prilahlých plôch je na úrovni 11 miliónov eur bez DPH. Táto súťaž podľa všetkého momentálne sa vyhodnocuje a pokiaľ prebehne úspešne, tak z hľadiska toho procesného by mal nasledovať podpis zmluvy a samotná realizácia. Tak, ako mnohí obyvatelia Trebišova, aj my sme v očakávaní, veríme, že súťaž prebehne tak, aby sa tie práce mohli začať čo najskôr a vzhľadom na to, že táto investícia má riešiť, dovoľm si povedať jedným z najproblematickejších bodov, čo sa týka dopravnej situácie, aj situácie ľudí žijúcich za koľajami, tak verím, že tento projekt prebehne úspešne. Ľudia sa často pýtajú na dátum, alebo časové ohraničenie. Tento projekt by mal byť financovaný z prostriedkov operačného programu, ktorý končí v roku 2020 v aktuálnom roku. Časový limit na vyčerpanie týchto prostriedkov je koniec roka 2023. My nie sme investorom tejto akcie, investorom sú Železnice SR, preto si vysporiadavali svoj vzťah s Arrivou aj mestom Trebišov. Ale z informácií, ktoré máme z nejakého predbežného časového plánu, tento projekt, toto dielo by malo byť zhotovené niekedy do konca roka 2022. Aspoň tak hovoria plány, alebo tie predbežné termínové určenia, ktoré oni nám poskytlí. Všetko je teraz otázka času a pravdepodobne aj konanie Železníc SR, či už v súvislosti s vyhodnocovaním súťaže, alebo s podpisom samotného diela. Ale všetko to, čo bolo avizované aj podchod pod železnicou, tzn. prechod do časti za koľajami, aj vytvorenie takmer 70 parkovacích miest na Šrobárovej ulici, aj oprava tohto cestného úseku, aj rekonštrukcia budovy autobusovej stanice a železničnej stanice a hlavne napojenie, to je ten princíp terminálu, napojenie na možnosť osobnej a cyklistickej dopravy, je zadeklarovaný a je garantovaný v tomto projekte. Takže, teraz je to otázka aj možno trpezlivosti a priestoru pre železnice, aby takúto investíciu včas a úspešne ukončil.

Mgr. Mokáňová:

Možno také doplnenie. Keďže často pozerám do Vestníka verejného obstarávania, tak možno také aktuálne informácie. Bolo tam niekoľko oznámení k zákazke a jedno z tých posledných mení lehotu na predkladanie ponúk na 18. júna 2020, to je tá posledná informácia. A ešte kedy by to mohlo byť urobené, keď som sa pozerala do zmluvy, kedy má byť dielo ukončené, tak je tam 24 mesiacov od odovzdania prvého staveniska. Čiže, jedna vec, kedy to má byť ukončené, ale určite bude podliehať kontrole to verejné obstarávanie, takže myslím si, že ak to všetko pôjde dobre, tak by sme to mali stihnúť naozaj do konca toho roka 2023. Ja verím, že 2022 už budem chodiť cez podchod

Zodpovedané: MsZ