

Interpelácia č. 87/2021

18. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 15.02.2021

Ing. Biž:

Ku komfortu dopravy aj plynulosti premávky prispeje určite aj vybudovanie troch kruhových objazdov. Viete nám povedať, resp. občanom, aká bude postupnosť, naliehavosť výstavby, ktorý pôjde prvý, druhý atď.?

PhDr. Čížmár:

Súťaž na dodávateľa pre realizáciu týchto veľkých rekonštrukcií je vo fáze priebehu, tzn. ešte pred ukončením. Z nášho pohľadu prioritnou činnosťou, alebo prioritou pre nás ako mesto, bude doriešenie svetelnej križovatky. To znamená, práve svetelnou križovatkou začneme ako prvou, a potom následne budú pokračovať ďalšie, tzn. kruhová križovatka pri mestskom kultúrnom stredisku a kruhová križovatka na Vratnej ulici. Čo sa týka technického riešenia, to najťažšie bude práve na svetelnej križovatkke, tam si to bude vyžadovať aj obmedzenia v doprave. Sme v stálom jednaní s dopravným inšpektorátom, takisto budeme koordinovať postup prác tak, aby sme čo najmenej skomplikovali situáciu pre ostatné druhy dopravy. Vzhľadom na to, že pokiaľ sa naplnia tie plány, ktoré už tu boli dnes prezentované sa začne aj s výstavbou terminálu integrovanej osobnej prepravy. Tak zvlášť táto severná časť mesta, konkrétne oblasť stanice, Ulice Čsl. armády, bude výrazne zaťažená. Dúfam, že sa nám podarí tieto práce skoordinať a hlavne riešenie kruhových križovatiek, teraz svetelnej križovatky bude zrealizované čo najskôr k spokojnosti aj vodičov a samozrejme aj obyvateľov okolitých častí. Takže, z pohľadu priorit svetelná križovatka ako prvá, potom následne Vrátna ulica a mestské kultúrne stredisko.

Ing. Duč:

Ja len aby som to celkom do detailu doplnil. Presne ako vravel pán primátor, prioritou je tá súčasná svetelná križovatka, kde bude tá najväčšia kruhová križovatka v meste alebo teda okružná, a po konzultácii s dopravným inšpektorátom aj s ďalšími členmi komisie výstavby a majetku sme stanovili ako najvhodnejší harmonogram v prvom rade tá spomínaná svetelná v kombinácii s okružnou križovatkou na križovatkách Nemocničná, SNP, Vrátna spolu s tým vnútroblokom na sídlisku Juh. Až sa toto ukončí, tak následne bude paralelne spustená rekonštrukcia križovatky mestské kultúrne stredisko a parkoviská na Kutnohorskej ulici.

Ing. Biž:

Nevieme presne kedy tá svetelná sa bude rekonštruovať?

Ing. Duč:

Ak sa nemýlim, tak v dohľadnej dobe by malo byť ukončené verejné obstarávanie, lebo to už bolo spustené s predpokladanou hodnotou zákazky 1 589 tis. s DPH a niekedy koncom februára jednoducho by mal byť termín na predkladanie ponúk od jednotlivých uchádzačov. Samozrejme jedná sa o vestníkovú súťaž realizovanú externým obstarávateľom a až k tomu dôjde, tak tam budú prebiehať aj určité termíny, ktoré je potrebné dodržať a predpokladám, že k odovzdaniu staveniska by mohlo dôjsť niekedy v priebehu, koncom mesiaca marec. Tak by to mohlo byť.

PhDr. Čížmár:

Len pre lepšiu informovanosť aj obyvateľov, určite konkrétne termíny, upozornenia, odstávky, resp. režim fungovania dopravy, budeme dávať na známosť nielen prostredníctvom webového sídla, ale samozrejme aj prostredníctvom infolistu. Budeme zvlášť informovať obyvateľov okolitých bytových blokov. Aj na základe pracovných stretnutí, ktoré ešte organizoval autor projektu spolu s dotknutými organizáciami, ktoré vlastnia siete, či to boli

vodári, distribúcia alebo telekomunikácie, bolo vyhodnotené, že ideálnym riešením by bolo pokiaľ by sa celá táto rekonštrukcia dokázala vtesnať do prvej polovice roka, resp. do ukončenia letných prázdnin, prázdninového obdobia, aby následne od mesiaca september sa odľahčila táto časť a mohlo sa pokračovať v ďalšej časti mesta. Z pohľadu nejakej náročnosti sa najjednoduchšou zatiaľ javí kruhová križovatka pri mestskom kultúrnom stredisku, kde nie sú plánované ani avizované žiadne obmedzenia v doprave tak, aby sme vylúčili dopravu u tejto časti mesta. Čiže dochádzajúci, alebo resp. rodičia, ktorí prinášajú deti k základnej škole, nebudú nijak výrazne obmedzovaní, horší prípad bude práve svetelná križovatka. Tam tá postupnosť prác a hlavne odstávky budú riešené operatívne a budeme tomu musieť prispôbiť celý systém dopravy. Tu sa samozrejme budeme spoliehať aj na spoluprácu s dopravným inšpektorátom a budeme to koordinovať tak, aby neboli zasiahnuté, alebo aby boli minimálne zasiahnuté aj či už obyvatelia alebo podnikatelia, prípadne dopravcovia, ktorí vykonávajú formu mestskej alebo medzimestskej dopravy.

Zodpovedané: MsZ