

Interpelácia č. 96/2021

19. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 26.04.2021

Ing. Gazdag:

Chcel by som sa opýtať v akom štádiu sa nachádzajú projekty cyklotrás.

PhDr. Čižmár:

Projekty cyklotrás sú riešené prakticky od začiatku tohto funkčného obdobia. Našou ambíciou je riešiť už existujúce trasy, ktoré využívajú cyklisti, plus do toho zapojiť ďalšie prepojenia, ktoré súvisia s možným zokruhováním.

Ing. Duč:

Momentálne sme v štádiu, že už máme zrealizovanú štúdiu, ktorá bude slúžiť ako východisko na zhotovenie projektovej dokumentácie na cyklotrasy, ktoré v podstate budú realizované v dvoch etapách. Prvá etapa to je to, do čoho sa chceme zapojiť už teraz. Bude to žiadosť o nenávratný finančný príspevok, tam je spoluúčasť mesta cca 5 – 10 % a v tejto prvej fáze, v tejto prvej etape by sme mali zrekonštruovať už existujúci asfaltový povrch na oboch stranách rieky Trnávka, tzn. od Sadov až po Paričovský most a súbežne s tým, by mal byť vybudovaný nový asfaltový povrch od Paričovského mosta po obec Zemplínske Hradište, po pravej strane hrádze, rátané s tým, že to bude asfaltový povrch zjazdový pre cyklistov a samozrejme tie krajnice budú upravené tak, aby tam vedel raz, alebo dvakrát ročne prejsť aj ten traktor, ktorý tam z Povodia Bodrogu a Hornádu kosí trávu. Tento vzťah, alebo aby sme vôbec mohli realizovať výstavbu asfaltového povrchu, je potrebné mať nejaký vzťah k tomuto pozemku, ten riešime momentálne s Povodím Bodrogu a Hornádu, kde by sme to radi dostali do nejakého dlhodobého nájmu za symbolickú sumu a následne by sme sa už o tento úsek vedeli patrične starať, resp. ho zrealizovať, to by bola tá prvá etapa, finančne náročnejšia. Tá druhá etapa, ktorá je menej finančne náročnejšia, bude realizovaná od kopaného jarku až po hrádzu rieky Ondava, tam plánujeme využiť drť, ktorú dosiahneme alebo získame sfrezovaním existujúcich betónových podkladov, ktoré sú pod vozovkou súčasných križovatiek, ktoré sa prebudujú na kruhové objazdy v počte 3 ks. Ten betón sfrezovaný sa samozrejme zhodnotí v zmysle platnej legislatívy a následne bude môcť byť využitý ako druhotná surovina na zásypy a teda nejaký spevnený povrch, ktorý bude aj vystužený nejakým cementovým popraškom, aby to bolo stabilnejšie a tvrdšie, tzn. od Kopaného jarku po Ondavu. Finálne nám vznikne taký celkom zjazdový okruh, ktorý má cca 20 – 21 km. Nultým bodom bude tzv. Infopoint, ktorý plánujeme využiť, to som už aj s riaditeľkou múzea PhDr. Kereštanovou komunikovali, plánujeme využiť existujúce verejné WC oproti kaštielu, ktoré sú jednak v dezolátnom stave, čiže v zmysle toho, tej žiadosti o NFP v rámci tej prvej fázy, by sme plánovali zrekonštruovať a vytvoriť tam taktiež nejaké WC s pitnou vodou, nabíjačku na ebike, prípadne stanovište beikesharingu, nabíjačku na smartfony atď. Odtiaľ by sa štartovalo po existujúcich komunikáciách, ako som spomínal k tomu existujúcemu asfaltovému povrchu, takisto by tam mali byť aj nové lávky, nová lávka ponad rieku Trnávka. No a takto by sa išlo smerom na Kopaný jarok po brehu rieky Ondava do katastra Zempl. Hradišťa a zatiaľ po tej rozbitej ceste popred tých plynárňach by sa dostalo k obci Zempl. Hradište a od Zempl. Hradišťa zase po korune hrádzi rieky Trnávka by sme sa dostali až do Trebišova, čiže to by bol taký okruh cca 20 km. Takže asi toľko.

Zodpovedané: MsZ