

16. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 29. 04. 2025

Haburová:

Vážený pán primátor, ja by som sa ťa veľmi pekne poprosila, keby si bol taký láskavý, poinformovať o aktuálnej situácii okolo našej železničnej a autobusovej stanici, lebo stále mám také podnety od ľudí, že čo ďalej. A najviac ma zneisťuje to, že stále nadávajú, že to je za tým vina, tá padá vždy na mesto. Bud' taký láskavý vysvetliť.

PhDr. Čižmár:

Terminál integrovanej osobnej prepravy, alebo stanica Trebišov. Tak, ako to bolo už niekoľkokrát prezentované na rokovaní mestského zastupiteľstva, terminál integrovanej osobnej prepravy, celý areál, ktorý zahŕňa železničnú časť, tzn. železničnú trať, podchod, staničný priestor, ďalej nástupištia autobusov, parkovací priestor pri Šrobárovej ulici a samotná Šrobárova ulica, je momentálne ešte stále a v zmysle podmienok čerpania nenávratného finančného príspevku, majetkom železníc SR. Tí, ktorí boli poslancami v minulých funkčných obdobiach vedia, že aj samotná budova a pozemok, ktorý bol súčasťou, myslím budova a pozemok autobusovej stanice, ktorý sa riešil v minulosti aj tu na pôde mestského zastupiteľstva bol deklaratórne a vysporiadaním prevedený do majetku železníc, aby tí boli oprávneným žiadateľom takýchto finančných prostriedkov. Čiže, ak sa rozprávame o majetku, hovoríme stále o celom priestore ako o majetku železníc SR. Otázka, ktorá súvisí s prevádzkou terminálu nadväzuje na to, čo sa ukončilo v nedávnych dňoch alebo v predchádzajúcich týždňoch. Železnice SR ukončili proces kolaudácie. Trval relatívne dlho, pretože keď si prepočítame čas, tak uvedenie do prevádzky, hoci len čiastočné, začalo už v prvej polovici roka 2023, to boli nástupištia a potom niekedy v októbri 2023 to bol celý staničný priestor. Čiže od toho momentu začal administratívny proces, ktorý bol ukončený kolaudáciou v nedávnych týždňoch. Podľa vyjadrenia zástupcov železníc SR, s ktorými sme mali možnosť alebo aj priestor na rokovanie, bolo nám povedané, že momentálne sa dotahujú veci, ktoré súvisia s odznačníkmi, tzn. so súpisnými číslami, s adresným bodom, ktoré sú podmienkou na to, aby sa tento majetok mohol využívať k svojmu účelu, tzn. aby boli dotiahnuté administratívne procesy. Komisia dopravy na úrovni KSK požiadala železnice SR, vzhľadom na to, že Trebišov je jedno z prvých miest, kde začal sa prevádzkovať integrovaný dopravný systém, aby železnice celú časť svojho terminálu sprevádzkovali do užívania pre verejnosť. Táto požiadavka bolo vznesená aj na pracovných rokovaníach, na rokovaníach, kde boli zúčastnení alebo aspoň sme boli prizvaní aj my, ako mesto. Naša požiadavka je rovnaká. Je na rozhodnutí železníc, ako sa s touto situáciou vysporiadajú. Nám deklaratórne prezentovali železnice SR, že majú záujem, a to bolo aj za účasti pána zástupcu a pána prednostu, že majú záujem prevádzkovať budovu terminálu, tzn. budovu autobusovej stanice, tú novú, že majú záujem o parkoviskové plochy a z našej strany bola požiadavka alebo smerom k nám bola vznesená požiadavka, aby sme zabezpečili a sprevádzkovali kamerový bod, čo sa aj reálne stalo. Čiže dnes, mestská polícia reálne monitoruje staničný priestor v zmysle toho, aká bola požiadavka zo strany železníc SR. Zároveň technické služby sa starajú aj o cestné úseky v blízkosti tohto terminálu. Nemáme zatiaľ predložené zo strany železníc zmluvné podmienky na udržiavanie, čistenie, revitalizáciu týchto priestorov tak, ako nám železnice avizovali, že takýto zmluvný vzťah s nami podpíšu. Čiže, keď sa rozprávame o staničnom priestore a zvlášť o stanici a o monitoringu celého priestoru, hlavne o čistení, upratovaní a revitalizácii, tak zatiaľ to, čo nám železnice deklaratórne predložili alebo

ponúkli, my riešime, čiže sa o to aj staráme. To, čo si budú riešiť vo svojej kompetencii, tzn. budovu, nástupištia, železničný priestor, železničnú trať, toto je vec železníc. Tie požiadavky nesmerujú len od nás, od mesta, ale smerujú samozrejme aj od poslancov kraja, od IDS Východ, ktorí majú záujem, aby tento bod bol sprevádzkovaný plne k funkčnosti tak, ako má.