

17. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 30. 06. 2025

Tomko:

Terminál železničnej stanice. Údajne tento terminál je momentálne otvorený, ale otvorený je neviem pre koho. Chodia tam živly, žeby nedošlo k tomu, že ho rozkradnú ešte jak bude skolaudovaný. Či viete o tom, že je otvorený? Normálne funguje, dvere chodia hore-dole, určite ho rozkradnú.

PhDr. Čižmár:

Terminál integrovanej osobnej prepravy. Celý projekt je projektom ministerstva dopravy, resp. železníc SR. To je vec, na ktorú sme upozorňovali, tzn., lebo najprv bol problém, že nie je otvorený, teraz je otvorený a riešime, že tam chodia živly. Upozorňujeme, a pri otváraní cyklotrasy sme mali dlhý rozhovor s pani štátnou tajomníčkou, kde sme jej vysvetlili túto situáciu a sme ju požiadali o riešenie. Ešte raz zopakujem pre všetkých, ktorí počúvajú. Celý terminál je majetkom železníc SR. Pýtam sa vás, páni poslanci, preberáme tento terminál do vlastného majetku? Vyčleníte rádovo sto tisíce eur, ročne sa budete starať o cudzí majetok? Zabezpečovať jeho ochranu, čistenie, úpravu areálu, alebo ideme tak, ako bol predstavený projekt na úvod. To znamená, železnice sú oprávneným žiadateľom eurofondov, železnice konečne zrekonštruujú tento areál, ktorý už vôbec neplnil štandardy 21. storočia a že budeme žiadať o to, aby bol sfunkčnený tak, ako bol predstavený v úvode. To znamená, mesto sa tam zaviazalo k nejakým povinnostiam, ktoré sme ochotní dodržať. Takže na tvoju otázku odpoviem to, že túto situáciu sme objasnili pani štátnej tajomníčke, zároveň sme ju požiadali o riešenie, pretože obsluha terminálu, jeho stráženie, jeho čistenie, keďže je to majetok železníc SR, podľa nás spadá do kompetencie železníc SR. Nevie, či ty máš skúsenosť, aby si chodil niekomu inému upratovať a zveľaďovať majetok. Väčšinou každý zveľaďuje svoj majetok, aj tak je postavený zákon. Žiadali sme ich len o to, že keď sa to zrekonštruovalo a zrekonštruovalo sa to z externých zdrojov, tak aby železnice, ktorí to aj v predmete činnosti majú sa o tento majetok aj riadne starali. Na to sme upozornili, povedali sme aká je momentálna situácia, čo sme ochotní my ako mesto robiť a myslím si, že tá ponuka je celkom zaujímavá. Znovu zopakujem, budeme sa starať o zeleň, budeme sa starať o cesty, čo sme aj robili doteraz. Napojili sme kamerový systém, monitorujeme túto časť, zároveň sme ochotní prevziať do majetku cestu na Šrobárovej ulici. Na otázku, ktorá sa mediálne objavila, ako problém, terminál, bolo nám povedané na jednom z pracovných stretnutí, že terminál musia mať oni, lebo sa tam nachádza technologická časť, podchod musia mať oni, lebo to spadá pod technickú infraštruktúru trate. No čo ešte, čo ešte má mesto robiť? Ľudia sa pýtajú. No tak, ľudia sa môžu opýtať aj železníc SR. Ved' sú tam zamestnanci, ktorí tam sedia v tých kanceláriách, tak nech sa ich chodia a nech sa ich pýtajú. Máme otázku upratovania mestského úradu predniesť na železnice SR? Keď sa tu stretneš s neporiadkom na mestskom úrade, máme ťa odporučiť na železnice SR? Asi nie. S údržbou, prevádzkou tohto celého areálu súvisí celkový náklad a keď my ho chceme prevziať na seba tak, ako v niektorých prípadoch niektorí jednotlivci zastupujúci železnice SR, jednotlivci, myslím predstavitelia to deklarovali v minulosti, tak my a priori hovoríme, že nie. Je to eurofondový projekt, ktorý vykazuje nejakú udržateľnosť. To znamená ten, ktorý požiadal, tak má túto udržateľnosť zachovať. Druhá vec, argument, lebo mesto chcelo. No, my sme čo chceli? Však sme len chceli, aby tá stanica mala konečne normálny charakter, svoju úlohu. Čo sme iné chceli? Čiže my sme teraz čo vinní za to, že my sme chceli, alebo tak, ako niektorí argumentujú, že sme boli pri strihaní pásky. My sme boli prizvaní na strihanie pásky. A teraz je čo? Teraz je čo, že sme boli prizvaní na strihanie pásky. Čo z toho vyplýva? Že máme tam zaplatiť ľudí, ktorí budú strážiť areál? Že máme zaplatiť ľudí, ktorí budú chodiť upratovať areál bez zmluvy? Že budeme porušovať zákon? Že máme upratovať cestu, máme posypávať soľou za naše peniaze bez toho, žeby sme mali zmluvu? Máme prevádzkovať nástupištia autobusové bez toho, aby sme mali zmluvu a vôbec prečo? Kto by mal prevádzkovať. Si odborníkom na prevádzku nástupíšť? Na riadenie nástupištných plôch? Nie si. A kto by to mal prevádzkovať? Nie dopravný subjekt? Železnice, Arriva, čiže tí, ktorí to prevádzkujú? Prečo to má robiť mesto, prečo vo všetkých veciach každý ukladá úlohu mestu? Z akého dôvodu? Čo je mesto, sluha pre každého? Navýšme rozpočet. Ja sa pýtam, z čoho? Rádovo niekoľko sto tisíc. Bude treba platiť vodné, stočné, však je tam niekoľko vpustov kanalizačných, rádovo tu ti vypočíta pán

zástupca, niekoľko desaťtisíc eur to vychádza navyše ročne. Zaplatíme? Oznámime škôlkam, školám, že nebudeme dávať toľko peňazí, lebo máme stanicu?

Tomko:

Dobre pán primátor, že si to vysvetlil, že to ľudia počuli, to je podnet občana.

PhDr. Čižmár:

Ale veď my sme to už vysvetľovali niekoľkokrát.

Tomko:

Ja som sa pýtal len na otváranie toho terminálu. Ja som sa nepýtal na ostatné veci, ale dobre, že si odpovedal. Chvála bohu, že je otvorené, zajtra bude otvorené, nech si tam chodí každý kto chce, nech si pofotí čo tam je, čo tam bolo, čo tam nebude a my s tým nemáme nič, to nie je náš majetok, chvála Pánubohu.

PhDr. Čižmár:

My sme ako mesto v spolupráci s IDS Východ začali robiť všetko preto, aby forma dopravy, za ktorú si platíme, však to možno vieš, my platíme za dopravu, za mestskú dopravu, ktorú pre nás vykonáva subjekt, v tomto prípade spoločnosť Arriva, my platíme túto službu. My sme už urobili ďalší krok v rámci integrovanej dopravy, to sme aj deklarovali na pracovných stretnutiach. Stretli sme sa všetky subjekty, železnice, autobusoví dopravcovia, my. Urobil sa systém, ktorý poznáte od januára minulého roka. Ľudia majú lepší integrovaný systém dopravy, vedia sa rýchlejšie presúvať v rámci mesta, prímestská doprava, medzimestská, všetko je to skoorinované. Teraz sa pripravuje tzv. taktovosť, tzn. v hodinových cykloch, doprava Humenné, Košice a naspäť tak, aby sa vo väčšej miere a vo väčšom objeme využívala doprava. Stále sa vraciame k tomu istému, stanica. Stanica na záver poslednýkrát, je majetok železníc SR, na ktorú prijali eurofondy, z ktorých rekonštruovali a plynie z toho udržiavateľnosť. Keď sme boli na úvod požiadani, aby sme si zobrali a to vraj bola ich prosba na nás, aspoň tak sa vyjadrovali, aby sme si zobrali na starosť údržbu areálu, aby sme si zobrali cestu, pýtali sme si pozemok, povedali, že pozemok nám nedajú, len o cestu sa máme starať. Povedali sme áno. Žiadali nás prostredníctvom mestskej polície, aby sme napojili kamerový systém. Bude to možné? Áno. Žiadali nás o technickú spoluprácu pri prácach, ktoré súviseli s technickým napojením subjektu. Obrátili sa na technické služby. Odpovedali sme áno. Revitalizácia celého areálu ale stále s podmienkou nejakej zmluvy, lebo musíš mať právny titul. Povedali sme áno, Čo ešte ďalšie máme. Veď my nemáme rušnovodičov, my nemáme tých, ktorí budú vypravovať vlaky, my nemáme zamestnancov, ktorí budú spravovať nástupištia. Všetko toto sú povinnosti dopravcov. A tie projekty integrovaných preprav sú bežné v Európe. Nerozumím, prečo to má robiť mesto teraz, v tejto situácii. A preto, nie že sa bránime, ale stále zastávame to isté stanovisko, čo v úvode. Sme radi za tento projekt, stále to povieme každému, aj pani štátnej tajomníčke sme to povedali, aj ministerstvu, aj vedeniu železníc, sme šťastní, že sa tento projekt zrealizoval. Áno, aj my sme boli tí, ktorí tam chodili a otravovali ich s tým, ale pýtam sa, prečo my máme na seba teraz preberať záväzky, úlohy, ktoré sú predmetom činnosti dopravcu. Prečo my, mesto?