

Interpelácia č. 57/2025

18. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 29. 09. 2025

Ing. Kolesár:

Mám interpeláciu vo veci parkovania áut na Varichovskej ulici. Presne pred rokom 30. septembra 2024 som upozorňoval na problém, ktorý vzniká na parkovisku – neparkovisku pri zimnom štadióne, keď som avizoval alebo upozorňoval na to, že tam žijúci obyvatelia majú problém s parkovaním kamiónov a nákladných áut a že je treba, buď označiť ten priestor ako parkovisko, lebo doteraz tam nie je dopravná značka označujúca tento priestor ako parkovisko, alebo treba postihovať parkovanie áut, keď neparkujú na parkovisku. Za rok sa nič nestalo, nič priaznivé sa nestalo. Autá tam parkujú ďalej a predpokladám, že aj ostatní kolegovia, kolegyne, poslanci, poslankyne dostali list od obyvateľov Varichovskej ulice z tej južnejšej časti, kde už navrhujú, aby došlo ku zmene všeobecne záväzného nariadenia 129 o parkovaní a státi vozidiel na miestnych komunikáciách. A myslím si, že vzhľadom na to, že ten dodatok, ktorý umožnil parkovať kamiónom a nákladným autám pri zimnom štadióne, bol prijatý počas covidu, keď situácia bola mimoriadna a pravdepodobne aj to bolo dôvodom tohto umožnenia. Tak domnievam sa, že je načase opäť to všeobecne záväzné nariadenie zmeniť a nedovoliť parkovanie nákladných áut v obytnej zóne, keď s tým obyvatelia tam žijúci nesúhlasia, preto sa pripájam k ich žiadosti o zákaz parkovania kamiónov a motorových vozidiel na Ulici varichovskej a navrhujem, aby VZN bolo zmenené tak, že tento zákaz tam bude zavedený, resp. možnosť parkovania tam umožnená bude z VZN vypustená.

PhDr. Čižmár:

K parkovaniu na Varichovskej ulici. Nie je to celkom tak, ako ste povedali. Možno ste tu niečo predniesli niečo pred rokom, nebolo to ani pred rokom, to je prvá vec. Druhá vec, že táto situácia sa rieši. Sám viete a myslím si, že je to všeobecne známe a hlavne poslancom mestského zastupiteľstva a koniec - koncov ste to uviedli v závere, že tá zásadná zmena musí byť zakomponovaná aj do znenia všeobecne záväzného nariadenia a to má aj nejakú prípravu. Zároveň nové veci sa odkonzultujú aj na úrovni dopravného inšpektorátu a zároveň musíme splniť aj podmienky, ktoré vyplývajú z vyčleňovania takýchto odstavných plôch. Vzhľadom na to, že ste otvorili túto tému dnes, na rokovaní mestského zastupiteľstva, tak poprosím o doplnenie informácie pána prednostu, keďže táto vec sa riešila a dokonca sa riešila aj na zasadnutí mestskej rady a potom poprosím ešte o doplnenie pána Ing. Telepovského, ako poslanca a člena komisie výstavby a majetku.

JUDr. Galgoczy:

Čo sa týka parkovania na Varichovskej ulici, túto tému sme preberali na komisii výstavby, taktiež na mestskej rade tak, ako spomenul pán primátor. Zaoberali sme sa už aj predtým touto problematikou, pretože mne osobne nie je jedno, kde kamióny parkujú a kde neparkujú, resp. aj dodávkové vozidlá nielen kamióny. Medzičasom nám však na toto VZN začala aj prokuratúra vykonávať kontrolu v rámci celoslovenskej akcie, takže už sme počkali aký bude výsledok z tejto kontroly. Prokuratúra tam našla niekoľko pochybení v tom VZN ale skôr takých formálnych a pojmových, nič vážne. Takže sme sa dohodli aj s pani prokurátorkou, že toto VZN budeme upravovať podľa protestu, ktorý podá formálne. Avšak bez ohľadu na to, či by tá kontrola bola alebo nie, tak s touto plochou pracujeme. Myslím, že aj výstup z komisie výstavby bol taký, že túto plochu upravíme tak, aby tam tie vozidlá neparkovali, aby to slúžilo len tam bývajúcim obyvateľom, resp. bežným osobným motorovým vozidlám. Čo však treba

povedať je, že mesto Trebišov je zo zákona povinné vyčleniť plochu, kde takéto vozidlá parkovať môžu. Tie plochy máme vyčlenené aj na iných miestach, musia byť prístupné 24 hodín, takže to splníme cez iné plochy, toto by problém nebol. Čo chcem ale povedať je, že ak tam raz bude zákaz parkovať dodávkam, kamiónom alebo inej takejto technike, ktorá nemá charakter osobného automobilu, platí to pre všetkých, aj pre tých obyvateľov, ktorí na tej ulici bývajú, aj pre tých obyvateľov, ktorí bývajú v blízkosti tohto parkovania. Máme mnoho takých požiadaviek od obyvateľov, že zakážte tam parkovať niekomu, lebo ja tam parkujem, lebo to je pred mojim domom. Raz, ak je tam parkovanie zakázané, tak je zakázané pre všetkých. To, chcem vopred upozorniť, aby potom nevznikol dojem, že táto plocha nebude možno využívaná, nazvem to cudzím vodičom kamiónov a dodávky, tak to bude môcť využívať niekto, kto možno býva v tej oblasti alebo neďaleko tejto oblasti. Ďakujem pekne.

Ing. Telepovský:

Viac-menej už bolo toho povedané všetko, ale dovoľm si iba takú malú poznámočku. Tá žiadosť bola adresovaná cestou mesta do komisie pre majetok a výstavbu. Mesto nám túto žiadosť zaradilo do bodu Rôzne, prejednávali sme to v komisii. Budem teraz rozprávať sám za seba. Ja som za, aby táto žiadosť bola kladne vybavená. Samozrejme na diskusiu zostáva rozsah ako vyhovieť žiadateľom. Tí požadujú pomerne rozsiahle obmedzenia kategórie vozidiel M1 až M3, to sú v podstate všetky nákladné motorové vozidlá od tých najmenších po najväčšie. Je to obytná zóna, podľa môjho názoru parkovanie na Ulici varichovskej pre dlhé jazdné súpravy nie je vhodné. Nechávam to na diskusiu, ktorú kategóriu vypustiť, alebo nie, ale minimálne dlhé jazdné súpravy podľa môjho názoru by na Ulici varichovskej mali mať obmedzené státie. V komisii sme navrhli dve riešenia ako to, resp. dve veci ako tento problém vyriešiť. Jedna vec je samozrejme zmena VZN príslušného a samotné státie vyriešiť zvýšeným dopravným značením s dodatkovou tabuľou, ktorá by obmedzovala príslušnú kategóriu vozidiel.