

## Interpelácia č. 68/2025

19. zasadnutie mestského zastupiteľstva  
konané dňa 08. 12. 2025

### **Krucovčin:**

Chcem sa spýtať, ja rozprávam s ľuďmi na sídlisku Sever, žijem na sídlisku Sever, ohľadom parkovacích miest. Ja ľuďom hovorím, máme tam svoje, resp. pozemok, resp. prenajatý na dlhodobú od tuším cirkvi. Ľudia sa dopytujú, lebo je problém s parkovaním na sídlisku. Aj ten bytový dom neurobil dobrotu s ohľadom parkovania a ľudia ma zastavia a sa pýtajú, nejaké tie parkovacie miesta. Ja im hovorím, že máme tam, len je problém s finančnými prostriedkami a ja stále tvrdím, že klobúk dole pred mestom, stará sa, hľadá nejaké zdroje a verím, že sa v nejakom horizonte alebo čase tieto parkovacie miesta zrekonštruujú a aby bola spokojnosť, lebo fakt je problém na sídlisku u nás na severe s parkovaním. Keď človek príde niekedy večer, tak krúži aj 20 minút, aby našiel nejaké to miesto. Je pravda, že áut je stále veľa a viac a viac, ale hovorím ľuďom, že sú tam nejaké pozemky, ktoré má mesto, ale hovorím, že prikrývame sa s takou perinou na akú máme a verím, že v blízkej budúcnosti dáme na pravú mieru.

### **PhDr. Čizmár:**

Parkovanie na sídlisku Sever. Správne si to podotkol pán poslanec, že situácia sa stále len bude len zhoršovať, pretože všetky parkoviská, ktoré sú súčasťou bytových sídlisk, tie štandardné sídliska ako je Sever, sídlisko Juh, sídlisko Stred, boli dimenzované na istý koeficient, ktorý už stratil platnosť. Ten koeficient, neviem ho presne ale sa pohyboval niekde na úrovni jedno auto na jeden byt. Keď si premietneš, koľko dnes domácnosť má osobných áut a premietneš si kapacitu parkovacích miest, zistíš, že to, čo dnes máme na sídliskách, bohužiaľ nepostačuje. To absolútne vieme. Na druhej strane snažíme sa samozrejme vytvárať podmienky tak, aby sme boli schopní tie parkovacie kapacity rozširovať, preto sme budovali rozšírené kapacity na sídlisku Juh v dvoch etapách, najprv samostatné plochy na parkovanie, ktoré vznikli za garážovou časťou, potom ako súčasť projektu, výstavba kruhovej križovatky s úpravou parkovacích miest na sídlisku Juh. To isté sme urobili na Tržnej ulici, na mieste pôvodnej tržnice a rád radom, kde bola možnosť, kde to dovoľovali podmienky a bol aj súhlas príslušných organizácií, sme jednotlivo, po nejakých malých častiach rozširovali parkovacie kapacity. Problém, na ktorý sa ty pýtaš, je sídlisko Sever a trávnatá plocha na Varichovskej ulici. Je to plocha, ktorú momentálne máme v nájme, máme na ňu vypracovaný projekt, tzn. administratívne úkony, ktoré by boli predpokladom na spustenie celého procesu. Ale tak, ako si správne povedal, vyžaduje si to len priamu investíciu mesta. To znamená, na takýto úkon, keď prerobíš zelenú plochu na spevnenú, nie opačne, ty peniaze z externých zdrojov nezískaš, lebo robíš opačný proces k tomu, čo žiada poskytovateľ. Všeobecná tendencia a vôbec mnohé výzvy európskych zdrojov sú smerované k tomu, aby sme prerábali spevnené plochy, asfaltové na zelené zóny. Tu, je požiadavka opačná. Ja jej absolútne rozumiem, ale pokiaľ budeme chcieť vybudovať takéto veľkokapacitné parkovisko na úrovni odhadom 70, 80, možno 100 parkovacích miest, budeme ho musieť vybudovať z vlastných zdrojov, z vlastných peňazí a to sa týka samozrejme aj priestorov medzi kostolmi. Čiže na to treba byť pripravení, na to sa musia nájsť finančné prostriedky. My, ako samospráva, opäť zopakujem sme odkázaní takmer len na externé zdroje financovania, cudzie zdroje. My nemáme z čoho generovať zisky. Takže z tohto dôvodu, nebudem tu rozprávať tú historickú podstatu prečo, z tohto dôvodu máme, sme pripravení tak, ako som hovoril aj o cestách a chodníkoch, sme pripravení na to, aby sme čerpali tieto zdroje, ale musí byť k tomu prislúchajúca výzva. V prípade vodozádržných, však tadiaľ cesta nepovedie, lebo my prerobíme zelenú plochu na

spevnenú. A už len ako dôvetok, treba sa pripraviť aj na to, že pokiaľ sa aj tento projekt podarí, stretneš sa pán poslanec s ďalšími občanmi tvojho sídliska, ktorí ťa budú bombardovať s tým, prečo betonujeme a spevňujeme aspoň aké, také malé zelené plochy v blízkosti obytných domov. Čiže, dnes bohužiaľ je doba taká, stretávame sa tu s petíciami, s ktorými prichádzajú občania za rozšírenie parkovacích miest a častokrát po nich príde skupina občanov, ktorí sú a priori proti rozširovaniu parkovacích miest a za rozšírenie zelených plôch. Čiže to bude nekonečný boj, ktorý tu bude prebiehať a otázne je, akým spôsobom sa nakoniec vyrieši, sú na to spôsoby, prostriedky, ale tie sú dosť bolestné pre tých, ktorí radi využívajú auto ako dopravný prostriedok.

Už len na záver doplním, že nie je to len problém bytových domov, je to problém aj rodinných štvrtí. Veľa Trebišovčanov má nehnuteľností alebo má odkúpené nehnuteľností, ktoré nemajú kapacitu parkovania na svojich dvoroch, čo samozrejme nemohli ovplyvniť v histórii. Momentálne, keďže tak, ako si povedal, častokrát rodina vlastní niekoľko áut, sú nútení parkovať aj pred domom, čím sa obmedzuje čiastočne aj premávka na niektorých uliciach, čiže preto len nabádame k tomu, aby v záujme zachovania možnosti parkovania, aby sme nešli nejakou recidívou prísneho posudzovania rezidenčného parkovania, aby ľudia boli maximálne tolerantní k sebe a v tomto prípade máme snahu aj my pomôcť rozšírením takýchto kapacít, ale skutočne aj vzhľadom na dobu, v akej žijeme ideme do obdobia veľkej konsolidácie, tiež musíme opatrne narábať s investíciami. Však koniec-koncov aj dnes budete mať na schvaľovaní ďalšie investície, ktoré sú práve z externých zdrojov financovania.