

21. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané 22. 06. 2026

Tomko:

Dopočul som sa, vraj obidva naše nadjazdy, trebišovský a na výpadovke, sa spolu uzatvoria. Jeden úplne a druhý asi v čiastočnom režime. Chcem sa spýtať, pán primátor, či je to pravda, že obidva nadjazdy idú komplet do rekonštrukcie, a ako je mesto na to pripravené, lebo myslím si, že bude to dosť náročné zvládnuť túto situáciu.

PhDr. Čižmár:

Ja som to už hovoril niekoľkokrát. Áno, otázka nadjazdu na výpadovke je definovaná Okresným úradom Košice, keďže on je styčný, styčný orgán medzi nami a štátnou správou ciest alebo Slovenskou správou ciest, aby som sa presnejšie vyjadril. Nie je to náš majetok, je to majetok štátu. Vláda na výjazdovom rokovaní v Borši v októbri minulého roka do úloh, respektíve do stanovených pripomienok pre príslušné štátne organizácie dala úlohu pripraviť podmienky na súťaž pre rekonštrukciu nadjazdu. Nikde nebol definovaný termín a nikde nebol definovaný ani spôsob, ako bude prebiehať. Nikto nehovorí o tom, že sa uzavrie nadjazd, nikde sa nepísalo o tom, že bude vyblokován pre verejnosť, bola len úloha rekonštrukcie. Myslím, ak si dobre pamätám, ide o sumu približne 3,8 alebo 4 milióny eur. To je nadjazd, ktorý patrí štátu, spravuje Slovenská správa ciest.

A druhý bod, o ktorom hovoríš, je nadjazd, ktorý sa nachádza v meste pri obchodnom centre Lidl. Ten je v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja. Tento už prešiel nejakým vývojom, na tento nadjazd boli vyčlenené finančné prostriedky eurofondové, finančné prostriedky. Projekt prešiel pripomienkovaním, bol spracovaný, bol podaný ako žiadosť, následne bola schválená táto žiadosť na nenávratný finančný príspevok a momentálne, s nami dostupných informácií, sa rieši kontrola Úradom pre verejné obstarávanie. To je ten posledný bod v rámci celého procesu prípravy, kedy po odsúhlasení Úradom pre verejné obstarávanie, môže správca v spolupráci s vlastníkom pristúpiť k realizácii rekonštrukcie. Ani tu, preto sa pýtam na ten zdroj, ani tu nemáme informáciu, že by sa to malo uzavrieť a vyblokovat'.

Na mestskej rade sa hovorilo o tom, že na jednej strane sme radi, že sa našli finančné prostriedky na rekonštrukciu týchto nadjazdov, lebo to nie je obvyklosť v súčasnej dobe, a navyše, keď ide o dva dôležité dopravné body mesta Trebišov, jeden na obchvate, druhý priamo v centre mesta. A zároveň sme hovorili, že budeme radi, ak sa skoorinujú práce tak, aby verejnosť ostala čo najmenej zasiahnutá. Ale to neznamená, že my ako mesto, budeme určovať podmienky štátu, respektíve kraja, Správe ciest KSK, či oni majú uzavrieť, alebo nemajú uzavrieť, koľko budú trvať práce, to všetko vyplýva zo súťaže a z odkrytia technického stavu týchto prvkov, to znamená aj jedného aj druhého nadjazdu. Až vtedy budeme, až vtedy bude jasné, v momente, keď budú zanalyzované pri realizácii prác situácie, ktoré môžu nastať, či sa to uzavrie, alebo sa neuzavrie. Ale zatiaľ nikto nedisponuje takou informáciou, že sa má uzavrieť.