

# Hlavný kontrolór mesta Trebišov

---

Číslo: 25

**Materiál určený na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Trebišove dňa: 25. 04. 2022**

**Názov materiálu:** Správa o výsledku kontroly dodržiavania Všeobecne záväzného nariadenia mesta Trebišov č. 129/2013 o parkovaní a státi vozidiel na miestnych komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách

**Obsah materiálu:** - správa

## **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Trebišove

## **berie na vedomie**

Správu o výsledku kontroly dodržiavania Všeobecne záväzného nariadenia mesta Trebišov č. 129/2013 o parkovaní a státi vozidiel na miestnych komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách.

**Predkladá:** Ing. Ľubomír Princík, hlavný kontrolór

**Spracoval:** Ing. Ľubomír Princík, hlavný kontrolór

V Trebišove 12. 04. 2022

Ing. Ľubomír Princík v. r.

## Hlavný kontrolór mesta Trebišov

---

### **Správa o výsledku kontroly dodržiavania Všeobecne záväzného nariadenia mesta Trebišov č. 129/2013 o parkovaní a státi vozidiel na miestnych komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách.**

Na základe ustanovenia § 18f ods. 1 zákona č. 369/1990 o obecnom zriadení Z. z. bola vykonaná kontrola dodržiavania VZN mesta Trebišov č. 129/2013 o parkovaní a státi vozidiel na miestnych komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách.

#### **Začiatok kontroly:**

17.2.2022

#### **Kontrolovaný subjekt:**

Mesto Trebišov

#### **Kontrolu vykonal:**

Ing. Ľubomír Princík

#### **Predmet kontroly:**

Preverenie dodržiavania zásad parkovania a státi vozidiel na vyhradených parkovacích plochách, miestnych komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách, vstupov vozidiel do centrálnej mestskej zóny, mestského parku a iných ustanovení VZN mesta Trebišov č. 129/2013 v platnom znení.

#### **Cieľ kontroly:**

Zistiť súlad so zákonmi, všeobecne záväznými nariadeniami a internými predpismi Mesta Trebišov.

#### **Kontrolované obdobie:**

Roky 2019, 2020, 2021

## **Zistený stav:**

### **Vyžiadané doklady**

- Dokumentácia o povolení vjazdov vozidiel do centrálnej mestskej zóny pre zásobovanie za roky 2019, 2020 a 2021
- Dokumentácia o povolení vjazdov vozidiel do mestského parku za roky 2019, 2020 a 2021
- Dokumentácia o vyhradených parkovacích miestach na trvalé parkovanie pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím - podľa čl. 5.1. písm. a) VZN mesta Trebišov č. 129/2013 za roky 2019, 2020 a 2021
- Dokumentácia o vyhradených parkovacích miestach na trvalé parkovanie pre potreby fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie a právnickej osoby - podľa čl. 5.1. písm. b) VZN mesta Trebišov č. 129/2013 za roky 2019, 2020 a 2021
- Informácie o uložených pokutách Mestskou políciou Trebišov za porušenie VZN mesta Trebišov č. 129/2013 o parkovaní a státi vozidiel na miestnych komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách a príslušných ustanovení zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke za roky 2019, 2020 a 2021 – počet priestupkov za jednotlivé roky, celková výška pokút a najčastejšie lokality páchania priestupkov
- Informácie od Mestskej polície Trebišov o odstraňovaní starých vozidiel (vrakov) z miestnych komunikácií, parkovísk a ostatných verejných priestorov mesta Trebišov za roky 2019, 2020 a 2021 – počet odstránených vozidiel za jednotlivé roky a lokality, z ktorých boli odstránené staré vozidlá

### **Zákonné ustanovenia**

- Zákon č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o cestnej premávke)
- Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov
- VZN mesta Trebišov č. 129/2013 o parkovaní a státi vozidiel na miestnych komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách (ďalej len VZN o parkovaní a státi). VZN schválené dňa 26.6.2013 uznesením č. 57/2013; VZN účinné dňa 15.7.2013
- Dodatok č. 1 k VZN mesta Trebišov č. 129/2013 o parkovaní a státi vozidiel na miestnych komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách. Dodatok schválený dňa 15.2.2021 uznesením č. 301/2021; dodatok účinný dňa 3.3.2021.
- VZN mesta Trebišov č. 164/2019 o miestnych daniach (ďalej len VZN o miestnych daniach). VZN schválené dňa 9.12.2019 uznesením č. 158/2019; VZN účinné dňa 1.1.2020

## **Základné pojmy podľa VZN o parkovaní a státi**

Verejné priestranstvo je ulica, námestie, park, trhovisko a iný priestor prístupný verejnosti bez obmedzenia, ktorý bez ohľadu na vlastnícke vzťahy slúži na všeobecné užívanie, ak osobitný zákon neustanovuje inak.

Miestnymi komunikáciami sú všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií.

Centrálnou mestskou zónou je ulica M. R. Štefánika od križovatky s ulicou Československej armády po križovatku s ulicou Gorkého.

## **Zásady parkovania a organizovania parkovania v podmienkach mesta Trebišov**

Všeobecné zásady a organizácia parkovania a státi vozidiel na miestnych komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách na území mesta Trebišov sú určené zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.

Mesto Trebišov je príslušným cestným správnym orgánom pre miestne a účelové komunikácie. Výkon cestného správneho orgánu zabezpečuje Mestský úrad Trebišov, oddelenie výstavby a majetku a to najmä v oblasti dopravného urbanizmu, riešení dopravnej infraštruktúry, inžinieringu, povoľovania vyhradených parkovacích miest pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, vyhradených parkovacích miest pre podnikateľské subjekty a udeľovanie výnimiek na vjazd vozidiel do centrálnejestskej zóny na účely zásobovania obchodných prevádzok.

### **❖ Parkovanie a státi vozidiel na miestnych komunikáciách**

Parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách je možné

- na parkovacích pruhoch pozdĺž komunikácií s pozdĺžnym státím
- na parkovacích pásoch pozdĺž komunikácií s kolmým alebo šikmým státím

### **➤ Pozdĺžne státi**

Pri zastavení a státi vozidiel na miestnych komunikáciách musia vodiči dodržiavať § 23 ods. (1) zákona o cestnej premávke:

*Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri státi musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy.*

Ustanovenie § 23 ods. (1) zákona o cestnej premávke je na komunikáciách mesta Trebišov často porušované najmä pri zastavení a státi vozidiel proti smeru jazdy a hlavne pri státi vozidiel na úzkych uliciach, kde nezostane voľný jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy.

Na niektorých uliciach z tohto dôvodu tak často dochádza ku kolíznym situáciám, najmä keď takto za sebou stojí niekoľko vozidiel a nie je možné ich bezpečne obísť bez obmedzenia protiúdcich vozidiel. Najhoršie lokality parkovania v rozpore so zákonom o cestnej premávke je parkovanie vozidiel na uliciach - Slovenská, Ludvíka Svobodu, 29. augusta (vedľa materskej školy) a Budovateľská. Nepovolené parkovanie s nedodržaním šírky jazdných pruhov, ktoré je pri tolerantnom správaní vodičov menej kritické je aj na množstve iných ulíc – Sládkovičova, Puškinova, Svätoplukova, Jána Husa (pri Daňovom úrade), Košická, Gagarinová Hviezdna, Stredná, Západná, Mlynská, 8. marca a pod.

#### ➤ **Kolmé a šikmé státie**

Na väčšine hlavných frekventovaných mestských komunikácii mesta Trebišov a v obytných zónach bytových domov je vybudovaných mnoho parkovacích miest s kolmým a šikmým státím. Takáto organizácia parkovacích miest umožňuje lepšie využitie parkovacej plochy a tým zvýšenie počtu parkovacích státí. Problematickejšie je vychádzanie z takéhoto parkovacieho miesta, najmä na užších a frekventovaných cestách.

#### ➤ **Parkoviská, odstavné plochy**

Pri parkovaní na parkoviskách vo všeobecnosti platí ustanovenie §23 ods. (2) zákona o cestnej premávke - *Pri zastavení a státi je vodič povinný prednostne použiť parkovisko tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov cestnej premávky. Pri zastavení a státi vodič je povinný čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel. Ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich.*

Parkoviská v meste Trebišov s väčšou kapacitou sú vybudované najmä pri verejných inštitúciách (mestský úrad, nemocnica s poliklinikou, mestské kultúrne stredisko, daňový úrad a pod.) a pri veľkých obchodných prevádzkach (Kaufland, Lidl, Jednota, Tesco, Billa a pod.) Niektoré z uvedených parkovísk v súčasnosti, hlavne v čase pracovného času a úradných hodín, konania kultúrnych a cirkevných akcií, či nákupných špičiek už kapacitne nepostačujú, napríklad parkoviska pri mestskom úrade, pri daňovom úrade, pri mestskom kultúrnom stredisku, OC Jednota a pod.

Parkoviska v obytných zónach, najmä na veľkých sídliskách boli v minulosti navrhované na oveľa nižší počet parkujúcich vozidiel, ako je tomu v súčasnej dobe. S pribúdajúcim počtom áut sa zvyšuje potreba parkovacích miest na sídliskách a mesto sa túto situáciu snaží riešiť budovaním nových odstavných plôch a to najmä na úkor zelených plôch. Tento spôsob nie je z hľadiska kvality životného prostredia v obytných zónach najlepším riešením a je neudržateľný.

Najväčší problém parkovania na trebišovských sídliskách je na uliciach Hodvábna pri BD 1291, Kutnohorská – severná časť, Komenského oproti ZŠ a reštaurácii Mladosť, SNP pred BD 2342, 2344, 2346 a 2501.

Pri budovaní nových bytových domov sú navrhované počty parkovacích miest v rámci urbanistického celku už veľkorysejšie, no o pár rokov ani tieto parkoviská nemusia byť kapacitne postačujúce. Dodatočné rozšírenie počtu parkovacích plôch je nutné v budúcnosti riešiť modernými aj keď finančne oveľa náročnejšími spôsobmi – podzemné parkoviská, viacúrovňové parkovanie, parkovacie domy, záchytné parkoviská, rezidenčné parkovanie a pod.

## ➤ Podzemné a mimoúrovňové parkoviska

V meste Trebišov sú v prevádzke dve podzemné parkoviská pod obchodnými centrami.

### **Parkovisko OC Billa**

Parkovisko je vlastníctvom BILLA REALITY SLOVENSKO spol. s r. o. Bratislava, rovnako ako obchodné priestory. Parkovisko OC Billa je viacúrovňové parkovisko. Parkovacie plochy nad úrovňou terénu sú prístupné výjazdom pomocou šikmej rampy a slúžia pre zákazníkov obchodného centra a obyvateľov susedných bytových domov. Parkovacie plochy pod úrovňou terénu má v bezodplatnom prenájme Mesto Trebišov a to na základe nájomnej zmluvy na kryté parkovisko na Berehavskej ulici ešte z čias výstavby OC Billa.

Celková kapacita parkoviska je 110 parkovacích miest.

Obsadená je plná kapacita parkoviska – 110 parkovacích miest.

[Zoznam žiadateľov o prenájom parkovacích miest](#) na krytom parkovisku na Berehavskej ulici pod OC Billa je zverejňovaný na internetovej stránke mesta a je každý mesiac aktualizovaný.

V mesiaci marec 2022 bola evidovaná jedná nová žiadosť o prenájom parkovacieho miesta v krytom parkovisku pod OC Billa, ostatné žiadosti sú vybavené, alebo zrušené žiadateľmi.

Dlhodobým nedostatkom krytého parkoviska pod OC Billa je zatekanie dažďovej vody z nedostatočne odizolovaného nadzemného, parkoviska hlavne na mieste styku predajne a nadzemnej parkovacej plochy. Odstránenie tejto technickej poruchy by malo byť úlohou vlastníka nehnuteľnosti.

Ceny parkovania v krytom parkovisku na Berehavskej ulici pod OC Billa sú stanovené v cenníku služieb poskytovaných mestom a mestskými organizáciami, ktorý je schvaľovaný Mestským zastupiteľstvom v Trebišove.

### **Cenník parkovania v krytom parkovisku na Berehavskej ulici podľa cenníka služieb účinným od 1.3.2022**

<b>Položka</b>	<b>Merná jednotka</b>	<b>Cena v €</b>
Automobil	1 deň	1,00
Automobil ZŤP	1 deň	0,40
Motocykel	1 deň	0,40
Motocykel ZŤP	1 deň	0,20
Automobil + motocykel	1 deň	1,20

### **Podzemné parkovisko pod Hypermarketom Tesco Trebišov**

Celková kapacita parkoviska je 265 parkovacích miest.

Parkovisko prevádzkuje spoločnosť BIZ – TECH s. r. o. Bánovce nad Bebravou, parkovanie je spolplatnené bezlístkovým parkovacím systémom na princípe automatického rozpoznania EVČ vozidla.

### **Cenník parkovania pod hypermarketom Tesco k 23.3.2022:**

0 – 90 minút – ZADARMO

91 – 120 min. – 1,00 €

121 – 180 min. – 1,50 €

181 – 240 min. – 2,00 €

241 min. – 24 hod. – 2,50 €

Strata parkovacieho lístka – 10,00 € (pri nerozoznaní EVČ)

Dlhodobé zľavnené parkovanie (neobmedzený počet vjazdov a výjazdov vozidla 24 hod. denne) – cena na obdobie 6 mesiacov – 195,00 € s DPH (cena na 1 mesiac – 32,50 € s DPH)

Pozn.: Ceny parkovného pod Hypermarketom Tesco Trebišov sa od zavedenia plateného parkovania (od 1.4.2019) nemenili. Podľa informácie majiteľa parkovacej spoločnosti sa to v blízkom čase zmení.

Mesto Trebišov nemá spracovanú aktuálnu evidenciu parkovacích miest so súpisom počtu a druhu parkovacích miest na jednotlivých miestnych komunikáciách, parkovacích plochách v obytných zónach, či na parkoviskách pri verejných inštitúciách a obchodných prevádzkach. Oddelenie výstavby a majetku má len prehľad o parkovaní v lokalitách, v ktorých sa v ostatných rokoch realizovali stavby a o parkovacích miestach, ktoré sú súčasťou alebo príslušenstvom mestských zariadení alebo prevádzok mesta.

S pribúdajúcim počtom motorových vozidiel v uliciach mesta sa zvyšuje potreba budovania nových parkovacích miest a to sa deje najmä na úkor mestskej zelene, čo je neudržateľný trend. Aj z toho dôvodu je potrebné vykonať ucelenú a podrobnú pasportizáciu existujúcich parkovacích miest na území mesta a s výhľadom do budúcich období vyhotoviť štúdie a následné projekty statickej dopravy - parkovania a státia vozidiel v jednotlivých lokalitách mesta s využitím moderných spôsobov parkovania – podzemných parkoviskách, viacúrovňových parkovacích plôch a parkovacích domov. Na základe vyjadrenia vedúceho oddelenia výstavby a majetku má mesto Trebišov zámer obstarat' generel dopravy pre celé územie mesta, ktorý by na základe územného plánu so zohľadnením aktuálne platných dopravných a stavebných predpisov a regulácií riešil dynamickú a statickú dopravu s výhľadom na desať rokov.

#### ➤ **Vyhradené parkovacie miesta pre ŤZP**

Podľa článku 5 VZN o parkovaní a státi – *Vyhradené parkovacie miesta na trvalé parkovanie, ods. 5.1 - Parkovacie miesto je možné vyhradiť na verejných parkoviskách, parkovacích pruhoch a parkovacích pásoch a to pre*

*a) vozidlo s parkovacím preukazom, ktorého majiteľom je fyzická osoba s ťažkým zdravotným postihnutím odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom a to len v mieste jej trvalého bydliska; ak individuálnu prepravu zabezpečuje priamy rodinný príslušník (manžel, manželka, syn, dcéra, matka alebo otec), musí mať trvalé bydlisko totožné s prepravovanou osobou.*

Mesto Trebišov – Cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe žiadosti o vydanie povolenia vyhradeného parkoviska pre držiteľa preukazu ŤZP s parkovacím preukazom vydáva povolenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osoby ŤZP a zároveň určuje dopravné značenie.

Cestný správny orgán pred vydaním povolenia na vyhradené parkovanie preveruje nasledovné dokumenty:

- Kópia rozhodnutia Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny na identifikáciu mobility žiadateľa (t. j. žiadateľ je odkázaný na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom)
- Kópia preukazu ŤZP s parkovacím preukazom
- Súhlasné stanovisko OR PZ, Okresného dopravného inšpektorátu v Trebišove
- Súhlas nadpolovičnej väčšiny vlastníkov alebo nájomníkov príslušného vchodu bytového domu k zriadeniu vyhradeného parkovacieho miesta
- Situačný návrh parkovacieho miesta

Cestný správny orgán určuje trvalé dopravné značenie podľa § 61 a 62 zákona o cestnej premávke v súlade s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o cestnej premávke a to zvislé a vodorovné dopravné značenie s presnou lokalizáciou umiestnenia dopravného značenia. Dopravné značenie pozostáva zo značiek:

- Dopravné značenie č. 270 – „Zákaz zastavenia“
- Dodatková tabuľka č. 531 – „Vyhradené parkovanie“
- Symbol č. 27 – „Osoby so zdravotným postihnutím“ a nápis s uvedením evidenčného čísla vozidla

Dopravné značenie je zabezpečené na náklady žiadateľa prostredníctvom správcu miestnych komunikácií – Technických služieb mesta Trebišov. V prípade zrušenia dopravného značenia mesto neuhrádza kompenzáciu nákladov na jeho zriadenie.

Na území mesta Trebišov je ku dňu 31.3.2022 vyhradených celkovo 70 parkovacích miest pre osoby s ŤZP, vrátane vyhradených parkovacích miest pri verejných inštitúciách a obchodných centrách.

Počty nových povolení vyhradených parkovacích miest pre osoby ŤZP vydaných Mestom Trebišov – Cestným správnym orgánom pre miestne a účelové komunikácie za roky 2019 – 2021:

<b>Rok</b>	<b>Počet nových parkovacích miest pre osoby ŤZP</b>
2019	2 + 2 x zmena existujúcich park. miest
2020	2
2021	2

➤ **Vyhradené parkovacie miesta pre potreby fyzickej a právnickej osoby oprávnenej na podnikanie**

Podľa článku 5 VZN o parkovaní a státi – *Vyhradené parkovacie miesta na trvalé parkovanie, ods. 5.1. - Parkovacie miesto je možné vyhradiť na verejných parkoviskách, parkovacích pruhoch a parkovacích pásoch a to pre*

*b) potreby fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie a právnickej osoby; takejto osobe na verejných parkoviskách možno vyhradiť najviac 3 parkovacie miesta a to len pri nehnuteľnosti, v ktorej má sídlo alebo prevádzkareň; parkovacie miesto sa vyhradzuje najdlhšie do konca kalendárneho roka.*

Mesto Trebišov – Cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe žiadosti podnikateľského subjektu o vydanie povolenia vyhradeného parkovacieho miesta určuje trvalé dopravné značenie a povoľuje vyhradené parkovacie miesta pre potreby fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie a právnickej osoby. Žiadateľ – podnikateľský subjekt je povinný splniť podmienky:

- Dopravné značenie vyhotoviť a osadiť v zmysle vyhlášky MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, STN 01 8020 a zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách.
- Dodržať zásady záväzného stanoviska ORPZ, ODI Trebišov pre potreby určenia vyhradeného parkovacieho miesta konkrétnej žiadosti.
- Akceptovať vyhradené právo na vykonanie kontroly dopravného značenia ORPZ, ODI Trebišov



- Akceptovať vyhradené právo na vykonanie kontroly dopravného značenia Cestným správnym orgánom.

Dopravné značenie na vyhradenie trvalého parkovacieho miesta pre podnikateľské subjekty je zabezpečené na náklady žiadateľa.

Parkovacie miesto je vyhradené na celých 24 hodín denne vrátane dní pracovného voľna a pracovného pokoja, pokiaľ nie je dodatkovou tabuľkou určené inak. V príslušnej lokalite môže mesto vyhradiť najviac 30% z celkového počtu parkovacích miest.

Ak má užívateľ vyhradeného parkovacieho miesta záujem o predĺženie dohodnutej doby na trvalé parkovanie, musí najmenej 30 dní pred jej skončením požiadať mesto o jej predĺženie.

Po skončení doby platnosti vyhradeného parkovania žiadateľ musí do 30 dní uviesť vyhradené parkovacie miesto do pôvodného stavu, ak sa s mestom nedohodne inak. V opačnom prípade bude po uvedenej dobe vodorovné a zvislé dopravné značenie odstránené na jeho náklady.

Počty povolení vyhradených parkovacích miest potreby fyzickej a právnickej osoby oprávnenej na podnikanie vydaných Mestom Trebišov – Cestným správnym orgánom pre miestne a účelové komunikácie za roky 2019 – 2021:

Rok	Počet vyhradených parkovacích miest pre podnikateľské subjekty
2019	2
2020	2
2021	1

Podľa VZN mesta Trebišov č. 164/2019 o miestnych daniach sa v súlade s článkom 10.5. písm. b) vyrubuje daň za trvalé parkovanie vozidla mimo obytných zón pre fyzické a právnické osoby oprávnené na podnikanie v sadzbe 0,08 € za každý aj začatý m<sup>2</sup> osobitne užívaného verejného priestranstva a za každý aj začatý deň. Cena za jedno parkovacie miesto o rozmeroch 2,5 m x 5 m = 12,5 m<sup>2</sup> pri sadzbe dane 0,08 €/m<sup>2</sup> je 1,00 € za deň. Daň sa vyberá za celý kalendárny rok. Ročná daň za vyhradené parkovacie miesto pre podnikateľské subjekty je teda 365,00 alebo 366,00 €. Na dani za trvalé parkovanie vozidla mimo obytných zón pre fyzické a právnické osoby oprávnené na podnikanie nie sú za posledné 3 roky evidované žiadne nedoplatky.

V roku 2022 bolo podnikateľským subjektom požiadané o vydanie povolenia vyhradeného parkovacieho miesta v obytnej zóne, nakoľko podnikateľský subjekt má sídlo v bytovom dome na sídlisku (ul. Ľudmily Podjavorinskej). Mesto Trebišov – Cestným správnym orgánom pre miestne a účelové komunikácie podnikateľskému subjektu vydalo povolenie na vyhradené parkovisko, nakoľko to nie je v rozpore s VZN o parkovaní a státi, keď podľa článku 5.1. písm. b). je fyzickej alebo právnickej osobe oprávnenej na podnikanie na verejných parkoviskách možno vyhradiť najviac 3 parkovacie miesta a to len pri nehnuteľnosti, v ktorej má sídlo alebo prevádzkareň. Je to ale v rozpore s VZN o miestnych daniach, nakoľko Mesto Trebišov ako správca dane vyrubuje daň za trvalé parkovanie vozidla **mimo obytných zón** pre fyzické a právnické osoby oprávnené na podnikanie.

Je potrebné zosúladiť VZN mesta Trebišov o parkovaní a státi a VZN o miestnych daniach. Odporúčam doplniť slovné spojenie – „**mimo obytných zón**“ do VZN o parkovaní a státi v článku 5 – *Vyhradené parkovacie miesta na trvalé parkovanie, ods. 5.1. - Parkovacie miesto je možné vyhradiť na verejných parkoviskách, parkovacích pruhoch a parkovacích pásoch a to pre*

b) potreby fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie a právnickej osoby; takejto osobe na verejných parkoviskách **mimo obytných zón** možno vyhradiť najviac 3 parkovacie miesta a to len pri nehmuteľnosti, v ktorej má sídlo alebo prevádzkareň; parkovacie miesto sa vyhradzuje najdlhšie do konca kalendárneho roka.

➤ **Vyhradené parkovacie priestory pre nákladné automobily, autobusy, obytné vozidlá, prípojné vozidlá a zvláštne vozidlá** (ďalej len nákladné automobily)

Podľa VZN o parkovaní a státi v zmysle Dodatku č. 1 je parkovanie a státie na parkovacích pruhoch miestnych komunikácií a na verejných priestranstvách (parkoviskách a odstavných plochách) v čase od 20.00 h do 06.00 h zakázané pre :

- a) nákladné automobily (kategórie vozidiel - N1 s dĺžkou nad 5 metrov, N2, N3),
- b) autobusy (kategórie vozidiel - M1 s dĺžkou nad 5 metrov, M2, M3) a obytné vozidlá kategórie M1,
- c) prípojné vozidlá (kategórie vozidiel - O1, O2, O3, O4),
- d) zvláštne vozidlá podľa § 3 ods. 3 a ods. 5 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

Takéto vozidlá môžu parkovať vo vlastných alebo prenajatých objektoch a na týchto vyhradených parkoviskách:

- a) pri športovej hale,
- b) pri zimnom štadióne,
- c) pri areáli vodných športov,
- d) pri mestskom kultúrnom stredisku
- e) na Námestí mieru.

Majitelia nákladných automobilov parkujú svoje vozidlá prevažne v areáloch svojich firiem. Väčšinou ide o vozidlá stavebných firiem, prepravných spoločností nákladnej a osobnej dopravy, alebo poľnohospodárskych firiem.

Parkoviská vyhradené pre nákladné automobily podľa VZN o parkovaní a státi sa využívajú len v obmedzenej miere a najviac sú využívané parkoviská pri športovej hale, menej na Námestí mieru a pri zimnom štadióne.

Dodržiavanie ustanovenia VZN o parkovaní nákladných automobilov na území mesta striktné kontroluje mestská polícia a v posledných rokoch nebol evidovaný nárast priestupkov za nedodržiavanie povinnosti parkovať nákladné automobily mimo vyhradených parkovísk.

➤ **Režim zásobovania v centrálnej mestskej zóne a na verejných priestranstvách**

Podľa VZN o parkovaní a státi je do centrálnej mestskej zóny zakázaný vstup nákladným a špeciálnym motorovým vozidlám.

V centrálnej mestskej zóne je zásobovanie prevádzkarní povolené len po určených trasách a to

- a) nákupného strediska BEREHOVO, supermarketu BILLA, NEO komplexu a ostatných prevádzkarní po uliciach Československej armády, Komenského, 1. Decembra a Berehavskej,
- b) prevádzkarní pod bytovým domom č. 1515, nákupného strediska ADRIANA, domu nábytku, SLOVAKIA TEAM, predajného priestoru Ján Kus a mestskej tržnice po uliciach Kukučínovej, Varichovskej a Škultétyho,
- c) zásobovanie v pešej zóne na západnej strane ulice M. R. Štefánika len od 21.00 h do 9.00 h; v inom čase je vjazd do pešej zóny povolený len na základe udelenej výnimky z tohto VZN a po zaplatení miestnej dane za užívanie verejného priestranstva.

Vjazd na Severné námestie je pre dopravnú obsluhu zakázaný. Zásobovanie je možné len zo Zimnej ulice.

Mesto Trebišov – Cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie udeľuje na základe žiadosti výnimky pre vstup do pešej zóny za účelom zásobovania.

Výnimka sa udeľuje pre osobné a dodávkové motorové vozidlá určené na zásobovanie a je časovo ohraničená na dobu určitú (obyčajne do konca kalendárneho roka). Keďže väčšinou ide o povolenia vstupu na cestičkách pre peších, povolenia sa udeľujú len pre vozidlá do 3,5 t.

Vstupy pre zásobovanie sa povoľujú len na čas nevyhnutný na naloženie a vyloženie tovaru.

V prípade poškodenia spevnenej plochy, ktoré spôsobia poruchy v zjazdnosti a schodnosti komunikácie pre peších, je povinný užívateľ uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením poškodenia a uvedením komunikácie do pôvodného stavu.

Počty výnimiek na vjazd vozidiel do pešej zóny pre účely zásobovania udelených Mestom Trebišov – Cestným správnym orgánom pre miestne a účelové komunikácie za roky 2019 – 2021:

<b>Rok</b>	<b>Počet výnimiek na vjazd do pešej zóny pre účely zásobovania</b>
2019	3
2020	6
2021	7

Udelenie výnimky na vjazd vozidiel do pešej zóny pre účely zásobovania je možný až po zaplatení miestnej dane za užívanie verejného priestranstva. Podľa čl. 10.5. VZN o miestnych daniach je platná sadzba za vjazd motorového vozidla do pešej zóny a dočasné zotrvanie za účelom zásobovania v čase od 9.00 h do 21.00 h pre fyzické a právnické osoby oprávnené na podnikanie 0,03 € za každý aj začatý m<sup>2</sup> osobitne užívaného verejného priestranstva a za každý aj začatý deň. Daň sa vyberá za celý kalendárny rok. Za roky 2019 – 2021 nie sú pri tejto dani evidované žiadne nedoplatky.

#### ➤ **Vjazd motorových vozidiel do mestského parku**

Podľa článku 3.7. VZN mesta Trebišov o parkovaní a státi je na územie mestského parku s výnimkou areálu múzea zakázaný vjazd, státie a parkovanie motorových vozidiel okrem vozidiel

- a) mesta,
- b) správcu miestnych komunikácií – Technických služieb mesta Trebišov,
- c) správcu parku,
- d) mestskej polície,
- e) policajného zboru,
- f) zložiek integrovaného záchranného systému.

V prípade organizovania športových, kultúrnych alebo spoločenských podujatí a iných činností, ktoré nesúvisia so správou a ochranou parku, môže mesto na žiadosť organizátora udeliť výnimky.

Výnimky na vstup motorových vozidiel do mestského parku udeľuje Mestská polícia Trebišov.

Počet udelených výnimiek za vstup motorového vozidla do mestského parku za roky 2019 – 2021:

<b>Rok</b>	<b>Počet výnimiek na vjazd do mestského parku</b>
2019	38
2020	11
2021	23

#### ➤ **Odstavovanie starých vozidiel a ich odstraňovanie**

Podľa článku 9 VZN o parkovaní a státi na komunikáciách a ich súčastiach, parkovacích plochách a ostatných verejných priestranstvách je zakázané umiestňovať a ponechávať staré vozidlá.

Starým vozidlom je vozidlo, ktoré jeho držiteľ chce dať vyradiť z evidencie vozidiel alebo má byť vyradené, alebo bolo vyradené z evidencie vozidiel podľa osobitných predpisov, aj vozidlo, ktorého držiteľ nie je známy, ak je odstavené dlhšie ako 30 dní na ceste alebo verejnom priestranstve alebo na inom mieste, ak je jeho odstránenie potrebné z hľadiska ochrany životného prostredia alebo zachovania estetického vzhľadu mesta či osobitne chránenej časti prírody a krajiny.

Vyhľadávanie, zber a zhromažďovanie starých vozidiel sa realizuje podľa ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov. V podmienkach mesta Trebišov evidenciu starých nepojazdných vozidiel na verejných priestranstvách vykonáva mestská polícia. V úradných záznamoch mestskej polície sú staré vozidlá evidované podľa miesta zistenia – odstavenia vozidla, typu vozidla, evidenčného čísla vozidla a platnosti/neplatnosti EK a TK. Vozidlá odstavené na verejných priestranstvách mesta Trebišov (miestnych komunikáciách a parkoviskách) majú väčšinou neplatnú EK alebo TK. Mestská polícia stotožní majiteľa motorového vozidla a majiteľ je vyzvaný na odstránenie starého vozidla. Za posledné roky len v jednom prípade a so súhlasom majiteľa vozidla zabezpečovala odtiahnutie starého vozidla mestská polícia.

Počet riešených starých vozidiel Mestskou políciou v Trebišove za roky 2019 – 2021:

<b>Rok</b>	<b>Počet riešených starých vozidiel</b>
2019	13
2020	13
2021	15

#### ➤ **Umiestňovanie prenosných garáží, zahradzovanie verejných parkovísk**

Podľa článku 10.1. VZN o parkovaní a státi je umiestňovanie prenosných garáží na miestnych komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách zakázané.

Na území mesta Trebišov sa nevyskytuje problém s umiestňovaním prenosných garáží na verejných priestranstvách, ako je to v iných mestách.

Podľa článku 10.2. VZN o parkovaní a státi je zahradzovanie častí verejných parkovísk, miestnych komunikácií, ostatných verejných priestranstiev alebo jednotlivých parkovacích miest fyzickými osobami alebo právnickými osobami a to aj v prípade vyhradených parkovísk, zakázané. Spôsob prípadného zahradenia platených alebo strážených parkovísk musí byť odsúhlasený mestom a Okresným dopravným inšpektorátom v Trebišove.

V meste Trebišov sa sporadicky vyskytne problém so zahradzovaním parkovísk a verejných priestranstiev fyzickými alebo právnickými osobami. Príkladom je zahradenie verejného priestranstva – parkoviska na Gorkého ulici, v blízkosti južného vstupu do mestského parku. Parcela C-KN č. 3823/17 je vo vlastníctve Mesta Trebišov, no majiteľ príľahlých nehnuteľností (Vitex spol. s r. o. Trebišov) dal na uvedenej parcele vydláždiť parkovisko, ktoré zahradil dlažobnými kockami, neskôr vyvýšenými obrubníkmi. Kompetentní pracovníci mestského úradu, mestskej polície a technických služieb tento problém riešili ešte v roku 2020, výsledkom bolo len k odstráneniu časti obrubníkov a parkovisko je stále zahradené dlažobnými kockami a zvyšnou časťou vyvýšenej zábrany z obrubníkov. Tento problém stále nie je vyriešený (foto č. 6). Odporúčam v prípade záujmu odpredaj pozemku C-KN č. 3823/17 firme Vitex spol. s r. o. Trebišov, alebo nariadenie odstránenia prekážok z parkoviska.

### ➤ **Kontrola a sankcie**

Podľa článku 11.1. VZN o parkovaní a státi kontrolu dodržiavania VZN vykonávajú:

- a) mestská polícia,
- b) poverení zamestnanci mesta.

Porušenie VZN o parkovaní a státi fyzickou osobou je podľa § 46 zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov iným priestupkom proti poriadku v správe, za ktorý možno uložiť pokutu do 33 €. Na konanie o priestupku sa použije citovaný zákon.

Porušenie VZN právnickou osobou alebo fyzickou osobou oprávnenou na podnikanie je podľa § 27b zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v platnom znení správnym deliktom, za ktorý mesto uloží pokutu od 1 do 6638 eur.

V podmienkach mesta Trebišov dodržiavanie ustanovení VZN o parkovaní a státi vykonáva najmä Mestská polícia Trebišov, Mestský úrad Trebišov – oddelenie výstavby a majetku a finančného oddelenia a v rámci výkonu kontroly aj hlavný kontrolór mesta.

Sankcie za porušenie VZN o parkovaní a státi udeľuje hlavne mestská polícia a to najmä za nerešpektovanie pokynu zvislej a vodorovnej dopravnej značky:

- 270 (B34) – zákaz zastavenia
- 271 (B33) – zákaz státi
- 621 Cik-cak čiara (V12a, žltá kľukatá čiara + V12b, žltá súvislá čiara)
- 620 (V13) – vyšrafovaný priestor
- IP13a) parkovisko s kolmým státím

Pokuty sú ďalej udeľované Mestskou políciou v Trebišove aj za priestupky pri porušení všeobecnej úpravy cestnej premávky – zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke:

- § 23 ods. 1 – parkovanie v protismere
- § 23 ods. 1 – nedodržanie šírky jazdného pruhu pri zastavení a státi
- § 23 ods. 2 – parkovanie mimo vyznačených parkovacích miest
- § 25 ods. 1 písm. c) – zastavenie a státi pred priechodom pre chodcov
- § 25 ods. 1 písm. d) – zastavenie a státi v križovatke
- § 25 ods. 1 písm. n) – zastavenie a státi na vyhradenom parkovisku
- § 25 ods. 1 písm. q) – zastavenie a státi na chodníku
- § 25 ods. 1 písm. s) – zastavenie a státi na verejnej, alebo cestnej zeleni
- § 25 ods. 1 písm. u) – bránenie vo vjazde alebo výjazde

- § 137 ods. 2 písm. q) – zastavenie a státie na vyhradenom parkovacom mieste pre osoby ZŤP bez platnej parkovacej karty – závažný priestupok

Celkový počet riešených priestupkov pri parkovaní a státi vozidiel, počet uložených pokút a celková suma vybraných pokút Mestskou políciou Trebišov za roky 2019 – 2021:

Priestupky, pokuty / Rok	2019	2020	2021
Počet riešených priestupkov	513	752	779
Počet uložených pokút	326	615	653
Celková suma vybraných pokút (v €)	3 765	7 840	9 770

Z celkovej sumy vyrubených pokút tvoria najvyšší podiel pokuty za zastavenie a státie na vyhradenom parkovacom mieste pre osoby ZŤP bez platnej parkovacej karty - tento priestupok je kvalifikovaný ako závažný priestupok. Ďalej sú to priestupky za nerešpektovanie zvislej dopravnéj značky - zákaz zastavenia a priestupky za nerešpektovanie vodorovného dopravného značenia.

### Záver – zistené nedostatky:

1. Na mnohých uliciach sa nedodržiava ustanovenie § 23 ods. 1 zákona o cestnej premávke, keď pri státi vozidiel nezostáva voľný jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Najväčšie problémy sú na uliciach Slovenská, Ludvíka Svobodu, 29. augusta (vedľa materskej školy) a Budovateľská, kde kvôli parkovaniu viacerých vozidiel za sebou s nedodržaním šírky jazdných pruhov dochádza ku kolíznym situáciám.
2. Pri vyhradených parkoviskách pre potreby fyzickej alebo právnickej osoby oprávnenej na podnikanie je nesúlad medzi VZN mesta Trebišov č. 129/2013 o parkovaní státi a VZN mesta Trebišov č. 164/2019 o miestnych daniach. Kým podľa čl. 5.1. písm. b) VZN o parkovaní a státi možno podnikateľskému subjektu na základe žiadosti vyhradiť parkovacie miesto pri nehnuteľnosti, v ktorej má sídlo alebo prevádzkareň, teda **aj v obytnej zóne**, tak podľa čl. 10.5. písm. b) VZN o miestnych daniach je uvedená sadzba dane za trvalé parkovanie vozidla **mimo obytných zón** pre fyzické a právnické osoby oprávnené na podnikanie.
3. Mesto Trebišov nemá spracovanú aktuálnu evidenciu parkovacích miest so súpisom počtu a druhu parkovacích miest na jednotlivých miestnych komunikáciách, parkovacích plochách v obytných zónach a ostatných verejných priestranstvách na území mesta.
4. Na Gorkého ulici, vedľa južného vstupu do mestského parku je zahradené parkovisko na parcele C-KN č. 3823/17, ktorá je vo vlastníctve Mesta Trebišov. Je to v rozpore s čl. 10.2. VZN mesta Trebišov č. 129/2013 o parkovaní a státi, podľa ktorého je zahradzovanie častí verejných parkovísk zakázané.

### Odporúčania:

- Vyžadovať dodržiavanie pravidiel cestnej premávky § 23 ods. 1 zákona o cestnej premávke, najmä na kritických úsekoch ulíc Slovenská, Ludvíka Svobodu, Budovateľská a 29. augusta, kde pri státi viacerých vozidiel za sebou nezostáva voľný jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy a dochádza tam ku kolíznym situáciám.

- Zosúladiť VZN mesta Trebišov o parkovaní a státi a VZN o miestnych daniach. Odporúčam doplniť slovné spojenie – „**mimo obytných zón**“ do VZN o parkovaní a státi v čl. 5.1. - *Parkovacie miesto je možné vyhradiť na verejných parkoviskách, parkovacích pruhoch a parkovacích pásoch a to pre*  
*b) potreby fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie a právnickej osoby; takejto osobe na verejných parkoviskách **mimo obytných zón** možno vyhradiť najviac 3 parkovacie miesta a to len pri nehnuteľnosti, v ktorej má sídlo alebo prevádzkareň; parkovacie miesto sa vyhradzuje najdlhšie do konca kalendárneho roka.*
- Realizovať ucelenú a podrobnú pasportizáciu existujúcich parkovacích miest na území mesta a s výhľadom do budúcich období vyhotoviť štúdie a následné projekty statickej dopravy - parkovania a státi vozidiel v jednotlivých lokalitách mesta s využitím moderných spôsobov parkovania – podzemných parkovísk, viacúrovňových parkovacích plôch a parkovacích domov.
- Vyriešiť problém zahradeného parkoviska na Gorkého ulici a to buď odpredajom pozemku, alebo nariadením odstránenia prekážok z pozemku vo vlastníctve Mesta Trebišov.

### **Lehoty pre kontrolovaný subjekt:**

Návrh správy z kontroly predložený dňa 1.4.2022.

Lehota na podanie námietok k zisteným nedostatkom – do 11.4.2022.

Lehota na predloženie písomného zoznamu opatrení prijatých na nápravu nedostatkov zistených pri kontrole a odstránení príčin ich vzniku – do 31.7.2022.

Lehota na splnenie prijatých opatrení na nápravu nedostatkov zistených pri kontrole – do 30.9.2022.

Lehota na predloženie dokumentácie preukazujúcej splnenie prijatých opatrení – do 31.10.2022.

Námietky k návrhu správy a k návrhu lehôt neboli podané.

Príloha: Fotodokumentácia

Odkaz na kompletnú fotodokumentáciu - [TU](#)

V Trebišove, dňa 12.4.2022

---

Ing. Ľubomír Princík  
hlavný kontrolór mesta

## Fotodokumentácia

Foto č. 1 – Ulica Slovenská – státie v rozpore so zákonom o cestnej premávke



Foto č. 2 – Ulica Ludvíka Svobodu – státie v rozpore so zákonom o cestnej premávke





Foto č. 3 – Ulica Budovateľská – státie v rozpore so zákonom o cestnej premávke



Foto č. 4 – Ulica 29. augusta – státie v rozpore so zákonom o cestnej premávke



Foto č. 5 – Ulica Hodvábna – státie v rozpore so zákonom o cestnej premávke



Foto č. 6 – Ulica Gorkého – zahradené parkovisko

