

7. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 26.6.2017

Ing. Bulla:

Začnem aj ja s témou sopečnej činnosti na území mesta Trebišov, pretože aj ja mám svoj kráter. O tom kráteri som už niekoľkokrát na tomto mieste rozprával, interpeloval, od začiatku vulkanickej činnosti na tomto mieste som upozorňoval na to, ako to vyzerá, nič sa s tým nerobí. Je to kráter na ulici Jána Husa, pred vjazdom na parkovisku daňového úradu. Je to kráter, ktorý v rebríčku kráterov Trebišova podľa mňa je na 1. mieste, pretože ja som tam nameral už 20 cm, tá hĺbka sa stále zväčšuje. Zaberá polovičku profilu cesty, auto, ktoré vchádza k daňovému úradu, musí prechádzať do ľavého vjazdneho pruhu a dostáva sa do konfliktu s autom, ktoré vychádza z parkoviska daňového úradu. Dochádza tam ku konfliktom, zatiaľ nie k nehode. Dôjde aj k tomu. Viac, ako rok na to upozorňujem, viem, ako to vzniklo, viem, ako bola povolená tá prekopávka pre prípojku k plechovej búde, ktorá tam už dávno nie je, ale tá diera, po tej plechovej búde tam zostala na tej ceste. Ja viem, že sa ťažko opravujú veci, ktoré pripomínam ja, komu to mám povedať, aby to predniesol, aby to opravené bolo. Sídli tam aj prokuratúra, aj to som tu spomínal, schválne som naznačil, sídli tam aj prokuratúra, nemáme na prokuratúre nikoho, ktorý by sa postaral o to, aby dal požiadavku na to, aby táto diera konečne bola zaplátaná? Prosím vás o to, urobte to, je to v zozname, zoznam poškodených komunikácií, ktorý sme dostali k bodu č. 20 Oprava mestských komunikácií, nedostalo sa to do rebríčka, ktorý máme dnes schváliť, ani tam sa to nedostalo. Zostalo to iba v nejakom zozname, o ktorom vieme, že tam je. Nežiadam, prosím.

PhDr. Čížmár:

Tak, ako stále to je, predpokladám, že v tom prípade ide o váš podnet, pán poslanec?

Ing. Bulla:

Ja neviem, ak to neopravíte len preto, že to dávam ja, tak kto to má podať, aby to bolo opravené?

PhDr. Čížmár:

To nie je o tom, že to neopravíme kvôli tomu, že to dávate vy, predpokladám, že to beriete ako podnet a dávate to ako podnet, aj z toho dôvodu bude to zapracované do najbližšieho zoznamu, ktorý príde na schválenie.

Ing. Bulla:

V zozname to už je. V pláne investícií, ktorý dnes máme schváliť, to nie je, opäť sa to tam nedostalo. Koľko cm musí mať ten kráter, aby sa dostal do plánu opráv? Okrem toho, ešte všeobecne k oprave výtlkov. V minulom volebnom období, aj ako predseda komisie výstavby som viackrát na komisii, ale myslím, že aj na zastupiteľstve hovoril o tom, že výtlky v meste by mali byť opravené podľa možnosti mesta do veľkej noci. Viackrát som o tom hovoril s bývalým vedúcim odboru výstavby. Hneval som sa, poviem otvorene, hneval som sa do vlastných radov, keď sa to nepodarilo, do veľkej noci. Dnes sme ďaleko po veľkej noci, o týždeň sa prehupneme do druhej polovičky roka a výtlky v meste opäť nie sú opravené, stále nie sú opravené. Bolo zvykom, že sa výtlky opravovali po zime, budú sa od tohto roku opravovať výtlky pred zimou? Prechádzame do systému oprava výtlkov pred zimou? Všade, v slušných obciach a mestách sa to opravuje po zime, nie pred zimou.

Určené:

oddelenie výstavby a majetku
TS mesta