

5. zasadnutie mestského zastupiteľstva
konané dňa 17.06.2019

Mgr. Sosna:

Ja mám jeden podnet od občanov ulíc z viacerých, Budovateľská, Ondavská, 29. augusta. Je tam katastrofálny stav parkovania. Ulice sú neprejazdné, dennodenne dochádza ku kolíznym situáciám pri prejazde občanov tam bývajúcich. V minulosti sa to riešilo tak, že mestská polícia robila preventívne akcie, tzn., upozorňovala vodičov takými letáčikmi za stierače, kde ich len upozorňovala, že sa dopúšťajú priestupku, aby nestáli tak, pretože sa tam stáť nesmie. Tie ulice nie sú na to dimenzované po technickej stránke, pretože pri státi, nebudem tu viac citovať zákon, ale musí ostať tri metre pre každý jazdný pruh a tieto ulice to nespĺňajú. Paradoxom je, že keď prechádza sa po tej ulici, pred jedným domom stoja tri, štyri autá a v tom konkrétnom dome je prázdny dvor. To je neskutočné, to je neskutočné. Ja viem, že parkovanie je citlivá téma, háklivá téma, že sa od toho nechceme tých občanov šikanovať, ale, ale. *Ja navrhujem naozaj, alebo teda navrhujem, bol by som za, aby zajtraším dňom polícia robila námatkové kontroly. V prípade porušenia pravidiel cestnej premávky aj uložila blokovú pokutu.* Pretože opakujem, dvory domov sú prázdne, ľudia nechcú otvárať brány, nechce sa im jednoducho. A neviem, či budeme čakať na to, že niekomu tam zhorí dom, alebo niekto tam zomrie, lebo sanitka sa neskoro dostane a potom to budeme riešiť, potom všetci dáme hlavu dole, áno, ideme to riešiť. Ale veď na to máme zákon, ja naozaj, ja viem, opakovane sa tam riešilo toto. Dokonca občania boli pobúrení, keď dostali len upozornenie, že prečo. No lebo jednoducho tak to je, tak hovorí zákon, nesmie sa tam stáť a naozaj je problém prejsť tými ulicami, čo som povedal. Tá Bitúnková, Ondavská, 29. augusta, Budovateľská, veď tam normálne je problém prejsť. Cez deň neprejdete, lebo autá sú naskladané, dokonca na Budovateľskej sú tri také firmy, Kutyl s.r.o., ktorí tam opravujú autá, on šesť áut naskladá na ulicu vrátane dodávok. To je neskutočné. Podobný problém mala Šaca pred mesiacom, nahnali tam mestských policajtov, ľudia pohundrali. Aj v našom prípade verím tomu, že osem vodičov bude nahnevaných, ale ďalších 30, 40 obyvateľov tých ulíc bude vďačných. Ďakujem za slovo.

PhDr. Čížmár:

Na tú otázku, ktorú si položil pán poslanec, áno, je to bohužiaľ situácia taká, stav ulíc, čo sa týka dimenzovanosti nie je určený na to, aby sa mohlo pozdĺžne parkovať. Mesto, aj od roku 2015 robilo niekoľko takýchto akcií, konkrétne hovorím o situácii na Jarkovej ulici, príľahlých uliciach, takisto na Ulici T. G. Masaryka, ktorá je spojnicou na výpadovku, von z mesta. Problém nastáva hlavne zo strany záchranných zložiek, ktoré nás neustále urgujú, mám tým na mysli nemocnicu s poliklinikou a záchranné zložky, ďalej hasičský záchranný zbor, ale aj policajné zložky. Je niekoľko desiatok ulíc v meste, ktoré nie sú dimenzované na to, aby autá mohli stáť pozdĺžne, dokonca je problém pri prejazde obojstrannom. To znamená, musia sa tieto autá vyhybať navzájom sebe. Túto situáciu sme riešili citlivo, snažili sme sa upozorňovať občanov, aj tak robíme. Bohužiaľ, nie všade sa nám podarilo dosiahnuť ten efekt, aby obyvatelia využívali svoje dvory na odparkovanie vozidiel. Niekedy skutočne asi musí nastať tá negatívna skúsenosť, ako si to spomenul vo svojom príspevku, keď sami sa presvedčia na konkrétnej situácii, že ich to môže ohroziť. Keď si pamätáš, bola tu negatívna reakcia aj zo strany poslancov v predchádzajúcom volebnom období, pretože podobný krok sa

riešil vo všetkých častiach mesta, aby to nebolo chápané, že sme zameraní, úzko zameraní len na niektoré časti mesta a nastavení proti týmto obyvateľom. Budem urgovať a žiadať mestskú políciu, aby v tejto veci konali, samozrejme aj teraz bude zvolený postup taký, aby to bolo postupne, tzn., upozornenie, potom písomné vyzvanie a budeme pristupovať k ďalším postupom, ktoré budú mať za cieľ dosiahnuť čiastočnú, alebo úplnú nápravu na týchto uliciach. Vieme takisto zo skúsenosti, že niekedy je ťažká komunikácia s ľuďmi, pretože častokrát je odvolávkou to, že to nie sú ich autá, že to sú autá ľudí, ktorí ich navštívia, alebo sú hosťami tejto domácnosti, ale to samozrejme nemôže byť stále výhovorkou. A to, čo spomínaš v súvislosti s ulicami Budovateľská, Ondavská, 29. augusta, tak paradoxné je aj to už niekedy, že aj tých samých, ktorí touto svojou činnosťou porušujú tento stav, tzn., nechávajú autá, potom sa sťažujú na ostatných. Takže, musí tam prísť k jednotnému rešpektovaniu, tzn. všetkých obyvateľov a ak nastane takáto situácia, aby boli ochotní zniesť aj reštrikciu zo strany mestskej polície, pretože zvyčajne pri takýchto jednorazových akciách sa potom cítia byť ukrivdení, že sa ubližuje len im. Ale aj na základe požiadania poslancov, rešpektujeme túto požiadavku, vôľu, mestská polícia bude musieť vykonať opatrenia, ktoré zamedzia problémom. A hlavne, je tam riziko, ktoré si spomenul, častokrát nás urgujú práve z hasičského a záchranného zboru, že je veľmi, ale skutočne veľmi ťažká dostupnosť dostať sa priamo k miestu určenia, pretože sú zablokovaní autami a bohužiaľ, oni v tejto veci nemajú možnosť konať, takže je to riziko aj na strane občana.

Určené: - MsP