

3. zasadnutie mestského zastupiteľstva  
konané dňa 20. 02. 2023

**MVDr. Hrdlík:**

Oslovili ma podnikatelia, lebo už som niekoľkokrát interpeloval, aj invalidní dôchodcovia o jednej veci, ktorá vyplýva asi z toho, že toto naše mesto asi bohatne, pán primátor. Je to dobre, len je tu jeden problém. Poviem taký príklad jednej podnikateľky, ktorá zamestnáva ľudí, má plno problémov, platí dane mestu, platí zvýšenú elektrinu a jej každodenná práca spočíva asi v tom, že behá po úradoch. Prvé tie úrady sú dôležité, aby s nimi nejako komunikovala. Príde na poštu a tam je problém. Už som niekoľkokrát interpeloval, je to ťažká otázka, lebo tých ľudí je strašne veľa. Ona hovorí, príde tam, ide na poštu nie je miesto, nemá času, potom príde polícia, áno, tí chlapi si robia svoju úlohu, netreba ich odsudzovať, treba ich pochváliť, ale treba troška zmeniť ten systém. Ona hneď má riešenie, že ona by si priplatila aj za tie miesta, ktoré sú tam na tých úradoch, či sa to nedá nejak spraviť, že tam nejaké značky dať. Toto isté aj s invalidným dôchodcom, príde tam a všetko stojí. Už som niekoľkokrát upozorňoval, na invalidnom mieste parkuje jedno auto, ja viem, že ona to nerobí zle, ale jednoducho jej vadí tá dôchodkyňa, ktorá tam celý deň stojí. Ale toto všetko je spôsobené tým, že tí zamestnanci, ktorí prídu do roboty, oni si tie miesta začnú parkovať. Teraz som preto troška meškal, lebo som pobehal. Nie je možné, žeby teraz pred deviatou plné parkoviská pred 1515, všade, pred úradmi nepoviem, pred sociálkou, pred políciou, ale dajak to treba riešiť. Príde do Tatra banky, tam je problém tiež. Tatra banka dala vkladomat a tí ľudia nemajú kde ísť, príde pred vkladomat, tam štyri Ukrajinky stoja, zaparkovať musí dakde až pomaly medzi kostolmi, no je to problém. Treba to riešiť pán primátor. Ja viem, je to z toho, že mesto bohatne, ľudia chodia autami, každý sa má dobre. Skúsme nájsť nejaké riešenie, že jak to spraviť, či sa to dá nejak, lebo potom tí ľudia prídu, nadávajú na mestskú políciu, robia si svoju robotu tí chlapi, no jak to máme riešiť. Všetko potom ide na primátora, vedenie mesta, poslancov oslovujú, robte dačo, ľudia sú nespokojní. Nevie, či sa dajú nejaké jak platenie v Košiciach, vieme jak to tam skončilo, že časovky dajaké alebo neviem. Ďalší problém je donáška. Objednajú si tovar, potom si objednajú obedy, no jak to roznášať po tom meste, kde parkovať? Treba to riešiť. Toto isté aj medzi bytovkami, tam je to narvané. Dakedy sa počítalo, že jeden byt alebo dva byty, má jedno auto, teraz jeden byt má tri autá. V Poprade som čítal, oni nejaké rezidenčné karty už chcú robiť jak v Petržalke, to návrh jedného poslanca tam bol. Jedno auto toľko peňazí, druhé auto polovičné a tretie auto už plná suma. Sever, juh, preplnené, tam sa nemajú kde dostať tie zložky, hasiči, žandári, no nie. Ja hovorím, ten problém bude ešte viacej narastať, trebalo by sa s tým zapodievať. Nechcem to teraz nejako kritizovať, nikoho to nie je, ani naša vina, tí ľudia jednoducho prišli, zaparkovali na to miesto, ktoré tam bolo. Vieme jak dopadlo parkovanie pred desiatimi, dvanástimi rokmi, akú stopu tu nechalo pre mesto, koľko mesto muselo zaplatiť, no ale takto ďalej asi nepôjde. Skúsme sa nad tým zamyslieť.

**PhDr. Čižmár:**

Čo sa týka parkovania, na minulom rokovaní mestského zastupiteľstva bol podnet parkovania pri pošte, práve preto mestská polícia zintenzívnila hliadkovaciu činnosť aj v blízkosti. Je pravdou aj to, čo hovoríš ty. Treba veľmi citlivo posudzovať otázku parkovania ľudí, ktorí majú zdravotné znevýhodnenie, pretože u nich ťažko očakávať, aby svoje stránky vybavovali

v priebehu niekoľkých minút. Zároveň je problém aj s tým, že mnohí ľudia využívajú tieto parkoviskové plochy, to treba priznať, na to, aby auto odstavili a nechali ho tam na celý deň. Ale tak, ako sme sľúbili a avizovali, mestská polícia monitoruje autá, ich priebežné parkovania a potom kontaktuje a lustruje týchto vlastníkov a upozorňuje. Čo sa týka riešenia, treba všeobecne skonštatovať, že mesto a to si máte možnosť porovnať hlavne vo víkendovom čase alebo pred, prípadne po pracovnej dobe. Mesto nie je v situácii, žeby malo nedostatok parkovacích plôch, ten je reálne zatiaľ uspokojivý. Najväčší problém prichádza po príchode ľudí z vonku. To znamená tých, ktorí sem prichádzajú za prácou, prinášajú deti, strávia tu nejaký čas, napr. pracovný deň a potom a to musím priznať smerom dovnútra kritiku, myslím teraz takú mestskú. Bolo tu historické rozhodnutie, kde sa postavili supermarkety v strede mesta a výsledkom je, že sa pohlcuje doprava v strede mesta. Ľudia, ktorí navštevujú obchodné centrá, neparkujú len na parkoviskách obchodných centier, parkujú aj v bočných uličkách, v uličkách, ktoré sú pri bytových domoch na to, aby vykonali nákup a potom opúšťajú tieto parkovacie miesta. To, čo si hovoril, je režim rezidenčného parkovania. Je otázne, či vy, ako mestské zastupiteľstvo a mesto Trebišov sa rozhodne využiť takýto nástroj. Tento nástroj však znamená, že nie každá domácnosť bude spokojná s riešením, pretože nie je možné akceptovať to, čo si naznačil, aby na jeden byt boli vydané tri, štyri rezidenčné karty kvôli tomu, že takto mnohé domácnosti autami disponujú. My sme už urobili prvé kroky ako samospráva, čiže sme to nenechali len tak voľne bežať. Vieš veľmi dobre, že každoročne zvyšujeme počet odstavných plôch, aj v tomto roku je naplánovaná nová odstavná plocha v strede mesta medzi kostolmi. Plánuje sa výstavba odstavnej plochy na Varichovskej ulici pri Severe. Súčasťou developerského plánu GREEN SIDE a dohody s mestom, medzi mestom a developerom je výstavba nových parkovacích plôch. Takto postupujeme vlastne pri každom investičnom zámere, aj pri rekonštrukciách, mal si to možnosť vidieť aj v prípade plavárne, aj v prípade športovej haly. My kapacitu parkovísk navyšujeme, ale treba si uvedomiť, že nedokážeme eliminovať riziko tak, ako to máme možnosť vidieť aj tu pri mestskom úrade, keď tieto plochy obsadzujú aj ľudia, ktorí svoje pracoviska majú niekde inde, vid' nemocnica, prípadne niektoré firmy, ktoré donedávna parkovali v podzemnom parkovisku v Tesco a vzhľadom na to, že došlo k riešeniu parkovacej politiky z ich strany, tzn. že sú tam regulované platené parkoviská, tak využívajú ďalšie voľné dostupné plochy. Ak sa rozhodnete vy, ako mestské zastupiteľstvo spolu s vedením mesta, že pristúpime k rezidenčnému parkovaniu, bude to znamenať závažný zásah a uvidíme riešenie v nasledujúcich rokoch. Len treba si uvedomiť aj to, že častokrát absentuje tá miera možnosti v prípade klientov alebo občanov mesta, pretože ambíciou, to zase potvrdia príslušníci mestskej polície a ambíciou každého občana je zaparkovať, čo najbližšie k prevádzke. Dobré vieš, že to je realita dnešných väčších miest, je problém zaparkovať v blízkosti a nikto si nerobí už ťažkú hlavu z toho, že odparkuje si niekoľko desiatok, niekedy aj sto metrov ďalej od inštitúcie a sa presunie peši. Tu vzniká veľká nervozita medzi mnohými, alebo niektorými, pretože nemajú možnosť si odparkovať v tesnej blízkosti. No bohužiaľ, tak ako hovoríš, je to daň za dobu, lebo každý sa presúva autom. A keď ukážeme výkaz o tom, aká je miera využívanosti mestskej hromadnej dopravy, tak mnohí zaplačeme. A každý sa tu bije do prs, aj na sociálnych sieťach hovoríme o alternatívnej doprave, hovoríme o znižovaní skleníkových emisií, exhalátov atď., ale stačí sa pozrieť k základným školám každé ráno a zbadáš krutú realitu, ako sa dopravujú napr. deti a integrovaná doprava. Čiže áno, súhlasím s tebou, myslím, že hovorím názor mnohých poslancov, určite do budúcnosti bude potrebné riešiť túto situáciu, musí sa nájsť správny kľúč, ale treba povedať aj to B. Mesto Trebišov zvyšuje svoje odstavné kapacity, parkoviskové plochy a zatiaľ ten merateľný ukazovateľ je, že v čase tých voľných dní, tých víkendových dní, alebo mimo pracovnej doby je kapacita dostatočná. Zjavne dostatočná, pretože v mnohých sídliskových častiach máme skúsenosť, že ľudia parkujú buď pri bytovom bloku alebo vo vzdialenej časti. Vid' teraz, po rekonštrukcii

sídlisko Juh, plánuje sa rekonštrukcia, zvyšovanie kapacity na sídlisku Sever, podobne to riešime na mnohých ďalších sídliskách. Takže tam až taký problém zatiaľ neidentifikujeme, problém prichádza v momente pracovnej doby. Vtedy, keď sem prichádzajú cudzie autá a aj z toho dôvodu a nielen kvôli tomu sme sa snažili eliminovať problémy už len tým, že sme aj vo VZN zapracovali to, že aj autá väčšieho formátu, tzn. dodávkové, kamióny nemôžu parkovať v meste. Tak snažíme sa postupnými krokmi eliminovať riziko, aby sme umožnili každému odparkovať, len nevieme zagarantovať, ako si to ty naznačil, nevieme zagarantovať každému možnosť zaparkovať v tesnej blízkosti.

### **MVDr. Hrdlík:**

Ale tu je problém pán primátor, že tí zamestnanci, ktorí robia v tých inštitúciách alebo v tých obchodoch, oni predtým zaparkujú. Oni prídu ráno už na siedmu do roboty, na pol ôsmu, potom tí ďalší ľudia, čo prídu, chcú ísť na úrad niečo vybaviť, už nemajú miesto, lebo tam sú tie predavačky, ktoré prišli, asi mimo z Trebišova prišli, oni tam zaparkovali. Ale to ťažko potom toto riešiť, neviem. Alebo či by tam dať nejaké značky, kludne, že idem na poštu, tam je značka vytýčená, len pre poštu 15 minút alebo pred sociálku, tam nejaké značky dať a toto kontrolovať. Tí mestskí policajti, fakt oni dobrú robotu robia, ale potom je nervozita, keď dakto príde, on je nervózny, že ide na úrad, on je nervózny, že musí zaplatiť toto, tí podnikatelia sú pod veľkým tlakom a teraz idú dačo robiť a nemôžu robiť a nemôžu nájsť miesto a potom prídu tam chlapi z mestskej polície a ešte väčšia nervozita je potom. Tí ľudia, zato sme tu, aby sme to dajak vyriešili. Viem, že to je ťažké, hovorím, že to mesto bohatne, ľudia sa majú lepšie. Ale ako hovoríš ty, integrovaná doprava, mimo toto, mimo ekológia, mimo toto, ale aj tá predavačka alebo ten zamestnanec, keď sa postaví pred obchod, kde príde ten zákazník? Keby oni využili z 1515 ku plavárni napríklad, keby tam zaparkovali alebo by išli pred športovú halu zamestnanci zo sociálky alebo z polície, tí ľudia by mali troška voľnejšie.

### **PhDr. Čížmár:**

Pán poslanec, ja ti poviem len jeden príklad. Skús sa pozrieť v priebehu dňa na parkovisko pod M. R. Štefánika, pri letnom kúpalisku, je absolútne prázdne a vzdušnou čiarou je to 100 m k hlavnej ulici. Je absolútne prázdne. A prečo je prázdne? No, lebo nikto neodparkuje. Skús sa pozrieť na situáciu pred Materskou školou Komenského alebo Základnou školou Komenského. Máme situácie, keď ľudia vykladajú dieťa v kruhovom objazde, namiesto toho, aby voľne prišli na veľké parkovisko pri Kauflande. Máme situácie, keď zastavia premávku na Komenského ulici, lebo nevidia voľné parkovacie plochy vo vyčlenených zelených častiach pred materskou školou a tak isto nevyužívajú prázdnu parkovaciu plochu pri Kauflande, kde by dieťa mohli pokojne doprevadiť až k inštitúcii. No, toto, čo hovoríš, nie je kritikou ale jednoducho aj ľudia musia trošku prejsť osvetou, je to ich záujem, záujem detí pri bezpečnosti a nedá sa to riešiť tak, aby sme my ustupovali, uberali zo zelených plôch, rozširovali parkovacie, betónovali, rozširovali len preto, aby si každý mohol zaparkovať čo najbližšie.

### **MVDr. Hrdlík:**

Ja ti poviem môj príklad. Príde nejaký človek pred mäsiareň alebo dať si dajakú držkovú polievku, človek príde, chce sa najesť a ísť preč. Naraz tam pozerám, žiaci školy parkujú. Troška som im dohovoral, dal som im za stierače, dohovoral som im, žeby tam neparkovali a išli pred LIDL. Nemôže žiak, ktorý behá jak srnka zaparkovať a obmedzovať mojich ľudí. Troška som to vyriešil, dal som tam dajaké papieriky a už tam neparkujú. Dávam si pozor, lebo tí ľudia prídu, nakúpia a idú preč, keď majú prísť a zaparkovať pred LIDL-om, už

neprídu ku mne nakúpiť, lebo to už je ďaleko. Nejakým dohovorom alebo nejakým, treba nájsť nejaké riešenie.

**PhDr. Čížmár:**

Ja si myslím, že nateraz je hlavné riešenie, aby ľudia boli hlavne ohľaduplní, to je prvá podmienka a druhá podmienka, aby si dali aspoň toľko načas, aby stihli, napr. takúto máme skúsenosť v prípade škôl, pokojne zaparkovať, pokojne odvieť dieťa do školy, pokojne odísť, aby to nebolo riešené nervozitou, kritikou len preto, že sa upcháva doprava, lebo každý sa ponáhľa. Takže nehovorím, že toto je riešenie, to upozorňujem, nehovorím, že toto je riešenie, riešenie bude to, keď to vyriešime systematicky, len si treba uvedomiť, že každý zásah a hlavne riešenie parkovacej politiky prinesie aj nejaké B, to znamená dôsledok. A potom treba rátať aj s tým, že mnohí tí, ktorí sú Trebišovčanmi, ktorí často nám argumentujú tým, že platia dane, nebudú mať nárokovateľné miesta len preto, že sú občanmi mesta, lebo tie nárokovateľné miesta budú limitované, buď jedno alebo dve tak, ako je to v ostatných mestách.

**MVDr. Hrdlík:**

Nevieme vylustrovať tých ľudí, čo sú tam, čo parkujú, však máme dajaké tie systémy.

**PhDr. Čížmár:**

Toto, keď sa pýtaš na parkovisko pri pošte, robíme to, takisto aj na podnet, resp. keď máme priamo interpelovanú políciu, mestskú políciu, kvôli nejakej dlhodobej situácii, robí to mestská polícia.

**MVDr. Hrdlík:**

Ale keď tam bude ráno mestská polícia, dvakrát, trikrát upozorní, povie, že buďte takí dobrí choďte zaparkovať tam, nejakým dohovorom. Tí ľudia sú dneska podráždení zo všetkého.

**PhDr. Čížmár:**

Berme to tak, že robí sa to v priebehu dňa. Pochop aj ty nás, nemôžeme mestskú políciu postaviť len ku pošte, keď najväčšie riziko ráno predstavujú školy. Keď si si všimol, pri školách sú rozmiestnené hliadky mestskej polície. Pre nás je podstatná bezpečnosť detí. Každopádne ráno sa snažíme formou kamerového systému monitorovať aj iné úseky, medzi nimi aj poštu. A toto, čo ty naznačuješ, robí mestská polícia, ale sú situácie ako som povedal v úvode, sú ľudia, ktorí prídu ako ZŤP, odparkujú. My ich nemôžeme nútiť, aby len do nejakého časového limitu sa vybavil. Idú k lekárovi, idú si vybaviť služby, auto majú na vyznačenom mieste. Je to momentálne častokrát aj o trepezlivosti a ohľaduplnosti týchto vodičov.

**MVDr. Hrdlík:**

Ešte sa opýtam, že minule som tam videl aj štátnu políciu, tam pokutovala. Tie autá, ktoré sú zaparkované kolmo na cestu, tie sú dobre, ale tie, čo sú vodorovne s cestou, tie už nemôžu tak stáť? Musí byť vodič dnu, keď je vodič dnu nevadí?

**Ing. Chovanec:**

Súhlas z dopravného inšpektorátu už máme, čakáme na cestný správny orgán, vydá rozhodnutie, technické služby vyrobia značky a bude tam maximálne státie dve hodiny pre všetkých.