

18. zasadnutie mestského zastupiteľstva  
konané dňa 29. 09. 2025

**Mgr. Ostrožovič:**

Týka sa to zase dopravy, zase Paričova, jedna sa o paričovský most a nadväzujúcu cyklotrasu. Dostal som informáciu, že dochádza tam hlavne na tom moste k takým kolíznym situáciám. Jednak, čo sa týka z toho pohľadu áut, že keď si vezmete tak ten most je viac-menej do kopca z jednej i z druhej strany. Vodiči si častokrát (tak povedané slangovo), režu tú zákrutu, ktorá ide potom na Paričov a že tam vraj minulý týždeň došlo k nehode, takže možno nejakým spôsobom to označiť, možno nejaké vodorovné dopravné značenia, aspoň stredová čiara, aby bolo jasné, že odtiaľ potiaľ si ty a odtiaľ potiaľ je vlastne pruh, ktorý ide oproti. To je k tej situácii pre motorové vozidlá.

V nadväznosti na to, možno porozmýšľať, čo sa týka toho cyklochodníka, pretože častokrát cyklisti nahŕňajú rôzne KOMy na Strave, kto je najlepší a najrýchlejší a ten úsek je tam označený, tak sa snažia byť čo najrýchlejší. Od Hradišťa alebo od parku, keď preletia cez tú križovatku (beriem to ako križovatku, nie je to križovatka), ale preletia z jednej strany na druhu, tak môže sa stať kolízia, že aj autá, ktoré prichádzajú niekedy chodia dosť rýchlo a keď sa stretne rýchly cyklista a rýchly vodič, tak to môže mať veľmi neprijemné následky. Čiže buď tam nejakú značku dať 30 km/h, upozorniť aj tých cyklistov nejakým značením. Trebárs deti, viete aké sú, nedávajú pozor, preletia, lebo oni tam majú cyklochodník. Takže nejakým spôsobom, buď informačne alebo možno sú aj také možnosti, taký zataras, kde človek musí trochu spomaliť a urobiť takú otočku, resp. sú tam zatarasy cez ktoré musí prejsť pomalšie, keď prichádza na tú cestu.

**PhDr. Čižmár:**

Tento podnet posúvame aj technickým službám, aj keď to bude mať v kompetencii riešiť mesto. Áno, je to zvyčajne problémom ak trasu napr. cyklochodníka pretína miestna komunikácia a deje sa tak vo väčšine prípadov, sú na to určené presné dopravné značenia, ktoré sú realizované v zmysle toho, ako boli pripomienkované príslušného dopravného inšpektorátu. Budeme musieť riešiť aj možno nejaké väčšie alebo výraznejšie grafické značenie, ktoré odradí práve od takéhoto prechodu, či už cyklistu alebo chodca, prípadne korčuliara, ale je to vec, ktorú budeme riešiť v najbližšom období.

Na vedomie:  
Technické služby mesta Trebišov