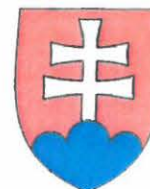




MESTO TREBIŠOV

CESTNÝ SPRÁVNY ORGÁN PRE MIESTNE A ÚČELOVÉ KOMUNIKÁCIE
M. R. Štefánika 862/204
075 25 Trebišov



www.trebisov.sk

Podľa rozdeľovníka

Váš list č. / zo dňa: - /12.3.2015
Naše číslo: 20639/1306/2015-IVe
Vybavuje: Ing. Iveta Verešová
Telefón: 056/6713371, 0915840268
Fax: 056/6726668
E-mail: veresova@trebisov.sk

Trebišov 24.3.2015

VEC:

Stanovisko k zriadeniu jednosmernej prevádzky

Dňa 12.2.2015 nám bola doručená žiadosť 43 obyvateľov Ulice Jarkovej v zastúpení kontaktnej osoby – za účelom preklasifikovania tejto miestnej komunikácie na jednosmernú komunikáciu v smere trasy MAD. Dôvodom predloženej žiadosti boli problémy parkovania vozidiel na komunikácii pred rodinnými domami, ktoré boli vyhodnotené ako porušovanie pravidiel cestnej premávky s následnými upozoreniami a sankciami zo strany mestskej a štátnej polície. Vzhľadom na to, že komunikácia nemá parametre obojsmernej premávky a pri parkovaní motorového vozidla na ceste nebude dostatočný jazdný pruh v šírke 3 m pre oba smery, zmena úpravy dopravného značenia na tejto komunikácii by tento problém z pohľadu obyvateľom Ul. Jarkovej riešila.

Dňa 20.2.2015 predložil svoj písomný názor k žiadosti občanov Ulice Jarkovej p.

Ako obyvateľ Ulice Jarkovej vo svojom názore poukazuje na pretrvávajúce problémy so státím vozidiel na tejto miestnej komunikácii. Každý rodinný dom má vo dvore dostatok miesta na parkovanie. Susedia bývajúci v rodinnom dome č. ktorí so svojimi 2 – 3 vozidlami často parkujú pred svojim rodinným domom mu spôsobujú problémy, pretože mu bránia vo výjazde z dvora a vozidlá idúce po komunikácii prechádzajú len po jeho strane vozovky pod oknami kvôli obchádzaniu zaparkovaných vozidiel. Státím obmedzujú plynulosť a ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky. Toto protizákonné konanie riešila mestská aj štátna polícia. Ak by došlo k zjednosmerneniu premávky, tak by on aj ďalší občania ulice – vodiči museli pri návrate z mesta obchádzať Ulicu Jarkovú po vedľajších komunikáciách, ktoré sú úzke a v horšom stave. Obchádzaním by im vznikala ujma a to časová a finančná. Z uvedených dôvodov považuje petíciu občanov za nezákonnú. Je absurdné, aby pre jednu rodinu mali sťažený život aj vodiči ostatných ulíc: Ondavskej, Hradišskej a Budovateľskej, ktorí cez Ulicu Jarkovú len prechádzajú.

Mesto Trebišov požiadalo o odborné stanovisko k hore uvedenému dopravnému problému Okresné riaditeľstvo policajného zboru Trebišov, okresný dopravný inšpektorát. Toto stanovisko bolo doručené mestu dňa 3.3.2015 pod č. ORPZ-TV-ODI-16-017/2015. V ich stanovisku sa uvádza, že súčasný stav na Ulici Jarkovej umožňuje za predpokladu dodržiavania ustanovení zákona o cestnej premávke jej účastníkmi bezpečný a plynulý prejazd všetkých druhov motorových vozidiel, vrátane linkových autobusov MAD. Okresný dopravný inšpektorát navrhuje:

1. Zastavenie vozidla na Ulici Jarkovej nemá zásadný vplyv na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a zastavením vozidla nedochádza k porušeniu § 23 ods.1 zákona o cestnej premávke. Pri potrebe riešenia státi vozidiel dávame do pozornosti ustanovenie § 6 ods.1 z. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, v zmysle ktorého smie každý užívať cesty

a miestne komunikácie obvyklým spôsobom na účely, na ktoré sú určené. Užívateľ je pritom povinný prispôbiť sa stavebnému a dopravno-technickému stavu dotknutej komunikácie, teda musí rešpektovať, že vzhľadom na šírkové pomery Ul. Jarkovej státie vozidiel na ceste nie je možné. Ďalej v zmysle § 8 ods.2 Vyhlášky MŽP SR č.532/2002 Z.z. každá stavba musí byť vybavená odstavným a parkovacím stojiskom riešeným ako súčasť stavby. Na základe uvedených skutočností bezkolíznym a právnym riešením statickej dopravy na Ulici Jarkovej je predovšetkým státie vozidiel na vlastnom pozemku majiteľov nehnuteľností vedľa cesty. Pre zdôraznenie všeobecného zákazu státiť na tejto ulici je možné, nie však nevyhnutné, použitie zvislého dopravného značenia č. B33 – „Zákaz státiť“ v oboch smeroch.

2. Druhým možným riešením statickej dopravy na Ulici Jarkovej je zriadenie jednosmernej premávky. K jej zriadeniu je ale nevyhnutné pristupovať koncepčne a predovšetkým komplexne so zreteľom na možné dopady na dopravnú obslužnosť nie len na Ulici Jarkovej ale aj v priľahlých častiach teda na Uliciach Ondavskej, Hradišskej a ďalších. Pri rozhodovaní o jej zriadení je potrebné brať do úvahy oprávnené záujmy všetkých dotknutých subjektov, ktorých sa navrhovaný zmena organizácie dopravy týka, existujúci stavebný a dopravno-technický stav pozemnej komunikácie, technické požiadavky na zjednosmernenie a prípadný odklon dopravy.

Na základe žiadosti občanov, písomného názoru p. _____ a odborného stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Trebišove Mesto Trebišov zvolalo verejné prerokovanie na riešenie dopravnej situácie tejto miestnej komunikácie občanov Ulice Jarkovej a priľahlých ulíc na deň 12.3.2015 o 16⁰⁰ hod. so zrazom pozvaných na križovatke Ulíc Jarková a Hradišská. Na verejné prerokovanie prijali účasť aj poslanci Mestského zastupiteľstva v Trebišove a to p. Babken Chačlarian, Ing. Jaroslava Tereščákova a p. Viera Hutmanová. Za mesto Trebišov boli na prerokovaní prítomní: Mgr. Viera Mokáňová – zástupca primátora a Ing. Iveta Verešová – referent oddelenia výstavby a majetku a zástupca mestskej polície – p. Marek Jožiov.

V úvode tohto verejného prerokovania Ing. Verešová privítala všetkých zúčastnených občanov, poslancov a zástupcov mesta Trebišov. V stručnosti oboznámila širokú verejnosť s hore uvedeným problémom a požiadala zástupcu Ulice Jarkovej – _____ ako oponenta o ich vyjadrenie k predloženým písomným dokumentom, v ktorých uvádzajú svoje požiadavky a úvahy na riešenie tejto dopravnej situácie.

- 1) P. _____ - vo svojom vyjadrení jednoznačne trvá na tom, že parkovaním motorových vozidiel na Ulici Jarkovej dochádza k porušovaniu pravidiel cestnej premávky. Po názore, že občania požadujú vrátiť stav do normálu uviedol, že vždy ak bude vozidlo na tejto komunikácii zaparkované, bude toto považovať za porušenie zákona. Zároveň upozornil občanov, že zriadením jednosmernej premávky bude upravená aj organizácia dopravy pre cyklistov, ktorí budú musieť dodržiavať smer premávky ako motorové vozidlá.
- 2) _____ - k tomuto kroku pristúpili občania uvedení na žiadosti _____ z dôvodu, že atmosféra na Ulici Jarkovej je kritická a v tejto situácii neriešiteľná bez účasti dotknutých orgánov zabezpečujúcich správu, odborný dozor a kontrolu dodržiavanie pravidiel cestnej premávky na úseku miestnych a účelových komunikácií. Obyvatelia priľahlých rodinných domov boli pravidelne vyzývaní zástupcami mestskej a štátnej polície, že parkujú na komunikácii, ktorá svojimi rozmermi nespĺňa parametre obojsmernej premávky a teda sa dopúšťajú priestupku na úseku cestnej premávky. K týmto výzvam dochádzalo na základe telefonických nahlásení občana Ulice Jarkovej _____. Uvedená komunikácia má šírku cca 5,90 m, čo v porovnaní s ostatnými miestnymi komunikáciami, na ktorých je tak isto zriadená obojsmerná premávka sa považuje za jednu z tých lepších a preto bola po nej zriadená aj premávka MAD. Keďže p. _____ trvá na dodržiavaní pravidiel cestnej premávky v podmienkach Ulice Jarkovej, je požiadavka občanov na zriadenie jednosmernej premávky z ich pohľadu jediné možné riešenie, ktoré však nikdy nechceli.

Názory občanov boli na tento problém emotívne a protichodné. Z uvedeného dôvodu Ing. Verešová požiadala všetkých prítomných o jednoznačné zaujatie stanoviska, kto je za, alebo proti zriadeniu jednosmernej premávky. Občania sa na požiadanie mali rozdeliť na určené skupiny. Po zoskupení zástupcovia mesta vykonali sčítavanie skupín. Jeho výsledky sú nasledovné:

- 1) Za zriadenie jednosmernej premávky sa vyjadrilo 44 občanov.

- 2) Proti zriadeniu jednosmernej premávky bolo 20 občanov.
- 3) 13 občanov sa vyjadrilo za pôvodný stav, ktorý však po spresnení návrhu pre p. Repčíka, či to bude rešpektovať bol jednoznačne zamietnutý.
- 4) Návrh mladého občana so zákazom státia s časovým obmedzením na 3 hodiny bol občanmi zamietnutý.

podal na mieste písomné pripomienky k jednosmernej premávke zároveň so žiadosťou, aby takýto problém parkovania, ktorý má určite väčšina miest Slovenska bol riešený na pôde Národnej rade SR prostredníctvom nášho poslanca. Táto požiadavka sa akceptuje a bude NR SR odstúpená prostredníctvom Ing. Róberta Puciho – poslanca NR SR.

Mesto Trebišov na základe záverov hlasovania verejnosti rešpektuje požiadavku občanov Ulice Jarkovej o zriadenie jednosmernej premávky, no považuje túto situáciu hlavne za susedský spor. Na základe výsledkov verejného prerokovania bude zadané pre projektanta s odborným zameraním na dopravu spracovanie projektu dopravného značenia pre zriadenie jednosmernej premávky. Po jej spracovaní bude projekt daný na odsúhlasenie Okresnému dopravnému inšpektorátu v Trebišove v súlade s § 3 ods. 7 cestného zákona. Po odsúhlasení projektu bude vykonaná realizácia samotnej jednosmernej premávky osadením dopravných značiek v požadovanom rozsahu.

Mesto Trebišov, ako príslušný správny cestný orgán podľa § 3 ods. 2 a 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov bude po samotnej realizácii jednosmernej premávky monitorovať túto úpravu, reagovať a vyhodnocovať námietky a pripomienky občanov. Len samotné užívanie v nových podmienkach ukáže opodstatnenosť a účelovosť takéhoto prijatého kroku. Ako sme už uviedli, budeme očakávať aj odborné názory a námety zo strany zákonodarcov.



MESTO TREBIŠOV
M. R. Štefánika 862/204
075 25 TREBIŠOV

1

PhDr. Marek Čižmár
primátor

v