

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba :	Obnova amfiteátra v Trebišove, časť: prestrešenie amfiteátra v.2
Miesto stavby :	Trebišov, park
Charakteristika stavby	novostavba
Investor :	Mesto Trebišov
Stupeň :	Projekt pre stavebné povolenie
Hlavný ing.projektu :	Ing. Igor Švec
Zodp. projektant :	Ing. Igor Švec
Profesia :	Architektonicko-konštrukčná časť
Dátum :	05/2016

OBSAH :

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA
2. SITUOVANIE STAVBY A CHARAKTERISTIKA OKOLIA
3. URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE STAVBY
4. DISPOZIČNO-PREVÁDZKOVÉ RIEŠENIE
5. KONŠTRUKČNO-TYPOLOGICKÁ ČASŤ
6. PRIPOJENIE NA SÚČASNÉ SIETE
7. VZŤAH K EXISTUJÚCEMU VEREJNÉMU A OBČIANSKEMU VYBAVENIU ÚZEMIA
8. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO
9. RIEŠENIE PROTIPOŽIARNEJ BEZPEČNOSTI

1. IDENITFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov stavby :	Obnova amfiteátra v Trebišove, časť prestrešenie amfiteátra v.2
Miesto stavby :	amfiteáter, Mestský park Trebišov
Okres:	Trebišov
Kraj :	Košický kraj
Charakteristika stavby :	Novostavba konštrukcie prestrešenia
Investor :	Mesto Trebišov
Projektant :	Ing. Igor Švec
Stupeň PD :	Projekt pre stavebné povolenie

- Zastavaná plocha: **177,26 m²**

Predmetom projekt. dokumentácie je úprava nevyužívaného amfiteátra s cieľom vytvoriť sezónne prestrešenie existujúceho pódia.

Projekt stavby je vypracovaný v zmysle platných predpisov o projektovej príprave stavieb.

2. SITUOVANIE STAVBY a CHARAKTERISIKIKA OKOLIA

Stavba je umiestnená v meste Trebišov v areáli existujúceho amfiteátra v Mestskom parku.

Objekt leží na parcele č.3848/1.

3. URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Urbanisticky je objekt začlenený ako existujúci solitér na území parku.

4. DISPOZIČNO-PREVÁDZKOVÉ RIEŠENIE

Výstavba prestrešenia nevytvára nové dispozičné priestory a nemá vplyv na existujúcu dispozíciu objektu.

5. KONŠTRUKČNO-TYPOLOGICKÁ ČASŤ

5.1 Výkopy

Stavebné jamy budú hĺbené v exteriéri do rastlého terénu. Výkopy budú hĺbené strojovo. Vzhľadom na malú hĺbku výkopov sa neuvažuje so zabezpečením stien výkopov. Výkopy nezasahujú do ochranných pásiem okolitých objektov a neohrozujú statiku budovy.

5.2 Násypy

Spätné zásypy výkopov budú realizované v pôvodných skladbách odkopaných vrstiev a zhutnené tak, aby nedochádzalo k poklesom- min. zhutniť na $\text{def}=60\text{Mpa}$.

5.3 Základy

Konštrukcia je založená na pätkách z betónu triedy C20/25 a vystužená košom z ohýbanej kari rohože 150x150x8

5.4 Hydroizolácie

-Protivode a zemnej vlhkosti

Realizácie hydroizolačných vrstiev nie je potrebná.

5.5 Ocel'ové konštrukcie

Hlavným nosným prvkom konštrukcie je oblúkový priestorový väzník z troch nosných rúr profilu TR121/6. Výplet medzi nosnými rúrami je realizovaný z profilov TR60/5. Nosník je k základovej konštrukcii kotvený pomocou ocel'ovej platne so zabetónovanými trňami, resp je kotvený chemickými kotvami. Presnú špecifikáciu chemických kotiev zabezpečí dodávateľ stavby.

Oblúkový väzník je pomocou dvoch profilov JAKL 150x150x5 kotvený k existujúcej zadnej ocel'ovej konštrukcii.

Pomocné prvky kotvenia plachtovej strechy je potrebné došpecifikovať dodávateľom na základe požiadaviek konkrétneho výrobcu plachty.

Všetky ocel'ové prvky budú chránené proti korózií pozinkovaním a následne náterom.

5.5 Plachtové prestrešenie

Prestrešenie plachtou bielej farby je navrhované ako sezónne, t.j. konštrukcia nie je dimenzovaná na zaťaženie snehom. Po letnej sezóne je nevyhnutné konštrukciu demontovať. Presné dimenzie plachty ako aj jej prípadné vystuženie a systém kotvenia došpecifikuje konkrétny dodávateľ plachty.

Požiadavky na tieniacu plachtu

- PVC plachta bielej farby s vloženou výstužou z PES siete s ochrannou vrstvou PVDF,
- hmotnosť od 700 do 1000 g/m²,
- plachta má byť nepremokavá a má byť odolná voči UV žiareniu, pod vplyvom poveternostných podmienok nemá dochádzať k jej oslabovaniu a znehodnoteniu,
- predpokladá sa využitie od jari do jesene, na zimu má byť demontovaná, keďže sa nepočíta so snehovým zaťažením,
- pri dodávke plachty sa požaduje aj kotviaci materiál, výstuhy a napínacie zariadenie.

6. PRIPOJENIE NA SÚČASNÉ SIETE

Navrhovaný objekt nie je napojený na inžinierske siete. Pred výkopovými prácami je dodávateľ povinný vytýčiť existujúce siete a tak zamedziť ich poškodeniu. V mieste dotyku s existujúcimi sieťami je potrebné výkopové práce realizovať ručne.

7. VZŤAH K EXISTUJÚCEMU VEREJNÉMU

A OBČIANSKEMU VYBAVENIU ÚZEMIA

Nedôjde k preriešeniu existujúceho dopravného systému ani k jeho obmedzeniu.

8. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Produkcii odpadov spôsobuje uvedená technologická prevádzka včítane administratívy a samotná činnosť pracovníkov.

Odpady vznikajúce počas realizácie stavby :

KATALÓGOVÉ ČÍSLO	DRUH ODPADU	MNOŽSTVO
17 09 04	Zmesový odpad zo stavieb	0,4 t

Všetky uvedené odpady sú charakterizované ako **O – ostatné**.

Spôsob nakladania :

Betón, tehly a drevo budú odvezené na najbližšiu skládku stavebného odpadu a stavebnej sute. Sklo, oceľ a železo budú odovzdané na zhodnotenie.

Odpady vznikajúce počas prevádzky stavby

O – Odpady ostatné :

Materiálové zhodnotenie bude separovaným zberom (200101, 200102, 200139, 150102), kovy budú odovzdané do zberných surovín (200140).

V objekte bude produkován iba bežný komunálny odpad. Jeho likvidácia bude zabezpečená jeho dočasným umiestnením do kontajnerov na odpadky a následne jeho pravidelným odvozom na skládku komunálneho odpadu prostredníctvom organizácie poskytujúcej takéto služby. Pri zásobovaní je predpoklad produkcie zberového

papierového odpadu tvoreného prevažne kartónovými krabicami z dovážaných výrobkov.
Tento odpad bude odvázaný do zberu.

KATAL.ČÍSLO	DRUH ODPADU	MNOŽSTVO	SPOSOB NAKLADANIA
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	0,10 t	Zneškodnenie - skládka

9. RIEŠENIE PROTIPOŽIARNEJ BEZPEČNOSTI

Existujúci priestor je vybavený hasiacimi prístrojmi. Navrhovaná konštrukcia nemá vplyv na požiaru bezpečnosť stavby.

V Trebišove máj 2016

Ing. arch. Patrik Panda