

OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov

Číslo spisu

OU-TV-OSZP-2026/001145-023

Trebišov

23. 04. 2026



Rozhodnutie
VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Výrok

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný správny orgán podľa § 5 zákona 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako špeciálny stavebný úrad vo veciach vodných stavieb podľa § 61 písm. c) zák. NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v súlade s § 120 zák.č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č.71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení a výsledkov vodoprávneho konania

u d e ň u j e s t a v e b n í k o v i:

Obci Plechotice,
Hlavná ulica 39/70, 075 01 Plechotice,
IČO: 00331821

p o v o l e n i e

podľa § 26 vodného zákona a § 66 stavebného zákona, na uskutočnenie vodnej stavby „Plechotice - Kanalizácia „podľa projektovej dokumentácie , ktorú vypracoval zodpovedný projektant Ing. Ladislav Hnidiak 7/2024, zák. č. 2208104 Stavebník je obec Plechotice.

Stavba je navrhovaná na pozemkoch:

A. evidované v katastrálnom území Plechotice:

CKN 300/11(E KN 302/)-LV 1000;

C KN 244/3- LV 703

CKN 47, CKN 979/1-LV 969;

C KN 417/1, 418/1, 418/2, 418/3, 410, 271/1, 244/2, 244/1, 565/1, 245/1, 200/1)-LV 558,

CKN 465/4 (E KN 418/2)LV 980,

B. evidované v katastrálnom území Trebišov

C KN 5344/10(E KN 7405/2 a7367/2)-LV 559

C KN 5344/10(E KN 7441/)-LV 1181

C KN 5373(E KN 7057)-LV 1182

C KN 5344/10(E KN 7399)-LV 1246

C KN 5344/6(E KN 7359/3)-LV 1344
C KN 5344/10(E KN 7463 a 7407)-LV 1557
C KN 5344/6(E KN 7364/3)-LV 1559
C KN 5344/10(E KN 7455 a 7426)-LV 1706
C KN 5344/10(E KN 7406)-LV 1891
C KN 5344/10(E KN 7415)-LV 1892
C KN 5344/6(E KN 7358/3)-LV 2145
C KN 4500/1(E KN 6253/2)-LV 2239
C KN 5344/10(E KN 7449)-LV 2306
C KN 5373(E KN 6894)-LV 2868
C KN 5344/10(E KN 7383)-LV 3116
C KN 5373(E KN 6832)-LV 3173
C KN 5344/10(E KN 7458)-LV 3287
C KN 5344/10(E KN 7390)-LV 3726
C KN 5344/10(E KN 7388)-LV 3727
C KN 5344/6(E KN 7362/3) -LV 3739
C KN 5344/10(E KN 7456)-LV 3799
C KN 5344/10(E KN 7387)-LV 3823
C KN 5344/10(E KN 7440)-LV 3852
C KN 5343/1-LV 4170
C KN 5344/10(E KN 7450 a 7436)-LV 4424
C KN 5344/10(E KN 7370)-LV 4533
C KN 5344/10(E KN 7448)-LV 4562
C KN 5344/10(E KN 7368)-LV 4660
C KN 5344/10(E KN 7226)-LV 4735
C KN 5344/6(E KN 7360/3)-LV 4860
C KN 5344/10(E KN 7421 a 7412)-LV 4866
C KN 5344/10(E KN 7422)-LV 5006
C KN 5294/2 a CKN 5344/2-LV 5127
C KN 5344/10(E KN 7378)-LV 5236
C KN 5373(E KN 6988)-LV 5261
C KN 5373(E KN 6836/1)-LV 5282
C KN 5344/10(E KN 7459)-LV 5404
C KN 5344/10(E KN 7371)-LV 5639
C KN 5344/10(E KN 7372)-LV 5640
C KN 5344/6(E KN 7363/2 a 7361/3)-LV 6110
C KN 5344/10(E KN 7400)-LV 6670
C KN 5344/10(E KN 7461)-LV 6796
C KN 5344/10(E KN 7471)-LV 7392
C KN 5344/6 (E KN 7356/3)-LV 7971
C KN 5344/10(E KN 7410)-LV 8123
C KN 5344/10(E KN 7432)-LV 8453
C KN 5344/39 a 5344/37-LV 9112
C KN 5344/7(E KN 7352/1)-LV 9112
C KN 5344/10(E KN 7409/3)-LV 9248
C KN 5344/10(E KN 7468)-LV 9269
C KN 5344/10(E KN 7467 a 7401)-LV 9313
C KN 5344/10(E KN 7460)-LV 9462
C KN 5344/10(E KN 7417)-LV 9465
C KN 5344/10(E KN 7411)-LV 9466
C KN 5373(E KN 6835)-LV 9531
C KN 5344/10(E KN 7368)-LV 9531
C KN 4500/1(E KN 6254/303, a 6254/1)-LV 9545
C KN 5344/10(E KN 7381)-LV 9551
C KN 5373(E KN 6870 a 6961 a 7039)-LV 9606
C KN 5344/6(E KN 7353/2)-LV 9606

C KN 5344/10(E KN 7416)-LV 9671
C KN 5344/10(E KN 7408 a 7464)-LV 9753
C KN 5344/10(E KN 7430)-LV 10053
C KN 5344/10(E KN 7389 a 7472)-LV 10059
C KN 5344/10(E KN 7377)-LV 10063
C KN 5373(E KN 7106)-LV 10064
C KN 5344/10(E KN 7373)-LV 10064
C KN 5373(E KN 6838,)-LV 10081
C KN 5344/10(E KN 7470 a 7394)-LV 10081
C KN 5344/10(E KN 7462)-LV 10082
C KN 5344/10(E KN 7428)-LV 10084
C KN 5344/10(E KN 7438)-LV 10085
C KN 5344/10(E KN 7382)- 10107
C KN 5344/10(E KN 7452 a 7431)-LV 10123
C KN 5344/10(E KN 7457)-LV 10136
C KN 5344/10(E KN 7445)-LV 10187
C KN 5344/6(E KN 7355/302)-LV 10234
C KN 5344/10(E KN 7375)-LV 10235
C KN 5344/10(E KN 7380/1 a 7380/2)-LV 10236
C KN 5344/10(E KN 7396)-LV 10237
C KN 5344/10(E KN 7439)-LV 10239
C KN 5344/10(E KN 7442)-LV 10240
C KN 5344/10(E KN 7374)-LV 11064
C KN 5344/10(E KN 7466 a 7404)-LV 11067
C KN 5344/10(E KN 7444)-LV 11211
C KN 5344/10(E KN 7453)-LV 11216
C KN 5344/10(E KN 7447)-LV 11271
C KN 5373(E KN 7193)-LV 11279
C KN 5375
C KN 5344/10(E KN 7465)-LV 11290
C KN 5344/10(E KN 7454)-LV 11393
C KN 5344/10(E KN 7384)-LV 11542
C KN 5344/10(E KN 7403)-LV 11546
C KN 5373(E KN 6893)-LV 11601
C KN 5344/10(E KN 7409/2)-LV 11724
C KN 5344/10(E KN 7427)-LV 11851
C KN 5344/6(E KN 7357/3)

Na predmetnú stavbu bolo pod č.j. 5609/2024/16 -Oka, zo dňa 08.03.2024 vydané územné rozhodnutie mestom Trebišov – stavebný úrad, ktoré nadobudlo právoplatnosť 08.04.2024.

Projekt rieši vybudovanie splaškovej kanalizácie (SO 01), ktorej účelom je spoľahlivé, hospodárne a zdravotne nezávadné odvedenie splaškových vôd z pripojených nehnuteľností. Stavba bude realizovaná v extraviláne a intraviláne obce Plechotice a Mesta Trebišov a odvedie splaškové vody do existujúcej ČOV Trebišov.

Staveniskom splaškovej kanalizácie v Plechoticiach budú prevažne komunikácie III. triedy, miestne komunikácie a súkromné pozemky. Kanalizácia v obci Plechotice bude križovať vodný tok a cestu III. triedy.

Na trase výtlačného kanalizačného potrubia z ČS 1 do existujúcej kanalizácie v meste Trebišov je jedno vzdušné VN vedenie, dva hydromelioračné kanály jedna železničná vlečka, cesta I. triedy a VTL plynovod.

Ceste I. triedy sa nedá vyhnúť, nakoľko táto cesta je medzi obcou Plechotice a mestom Trebišov.

Navrhované riešenie trasy bolo vyhodnotené ako najefektívnejšie z hľadiska miestnych pomerov.

Staveniskom sú vedené podzemné vedenia, a to: vodovodné privádzače DN500, výtlačné potrubie z obce Nový Ruskov, VTL plynovod, rozvodná vodovodná a plynovodná sieť, elektrické káble a telekomunikačné vedenia.

Výpočet potreby vody v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 684 zo 14. novembra 2006

- špecifická potreba vody pre byty s kúpeľňou a

lokálnym ohrevom TÚV ... 135 l.os-1.deň-1

- občianska vybavenosť do 1000 obyvateľov ... 15 l.os-1.deň-1

- priemerná denná potreba vody
- $Q_p \dots 135,75 \text{ m}^3/\text{deň} = 1,571 \text{ l/s}$

Priem. denný prietok splaškov $Q_{24} = 1,571 \text{ l/s}$

Max prietok $Q_{\max} = 4,714 \text{ l/s}$

Min prietok $Q_{\min} = 0,943 \text{ l/s}$.

Navrhované prečerpávané množstvo

Na prečerpávanie splaškových odpadových vôd z obce Plechotice je navrhované jedno ponorné kalové čerpadlo so 100%-nou rezervou s nasledovnými parametrami:

$Q_{\check{c}} = 4,80 \text{ l/s}$,

$H_{\check{c}} = \text{cca } 9,0 \text{ m}$

Stavebné objekty stavby:

SO 01 – Splašková kanalizácia

SO 02 – Kanalizačné prípojky

SO 03 – Výtlačné potrubie z ČS 2

SO 04 – Kanalizačná ČS 2

SO 05 – NN prípojka k ČS 2

SO 06 – Výtlačné potrubie z ČS 1

SO 07 – Kanalizačná ČS 1

SO 08 – NN prípojka k ČS 1

SO 01 – Splašková kanalizácia

Kanalizačná sieť gravitačná (SO 01) je navrhnutá v celom rozsahu z rúr PP DN 300 SN 10 v celkovej dĺžke 3 316 m.

Gravitačná kanalizačná sieť – pozostáva z nasledovných stôk:

A PP DN 300 511,00 m

A1 PP DN 300 714,00 m

A1-1 PP DN 300 257,00 m

A2 PP DN 300 1092,00 m

A2-1 PP DN 300 742,00 m

SPOLU 3316,00 m

Trasa je vedená prevažne po verejných priestranstvách, komunikáciách a krajniciach. Kanalizačné potrubia sa budú ukladať v otvorenej paženej ryhe do pieskového lôžka, hr. 150 mm. Potrubie sa obsype nesúdržnou zeminou max. zrno 20 mm do výšky 300 mm nad potrubie.

Vstupné kanalizačné šachty

Na kanalizácii sú navrhnuté kruhové plastové šachty z polypropylénu DN1000 – 83 ks

Poklopy pre kruhové plastové šachty sú navrhnuté liatinové :

- v cestách - na prejazdne zaťaženie s triedou zaťaženia do 40 ton– 83 ks poklopov

Križovanie cesty III. triedy

Navrhovanou stavbou dôjde ku križovaniu, dotyku a súbehu s cestou III/3676. Križovanie kanalizácie s touto komunikáciou bude riešené pretláčaním a uložením v ocelevej chráničke DN 500 v min. hĺbke 1,8 m pod korunou vozovky v zmysle STN 736005, s takou dĺžkou, aby konce presahovali min. 1,0 m hranice hlavného dopravného priestoru. Pretláčacia (montážna) a kontrolná jama bude umiestnená tak, aby nedošlo k poškodeniu cestného telesa a aby nebola ohrozená stabilita komunikácie, v súlade s STN 733050 pre zemné práce.

V chráničke bude kanalizačné potrubie uložené na klznych objímkach. Jednotlivé časti potrubia PP zaťažované do chráničky budú mať v spojoch osadené zvarovacie krúžky tak, aby ho v prípade poruchy bolo možné vytiahnuť.

Stoka Oc. chránička DN, dl. Cesta Spôsob realizácie

A1 DN 500 - 20 m cesta III/3676 pretláčaním

A2 DN 500 - 8 m cesta III/3676 a priepust pretláčaním
A2 DN 500 - 5 m cesta III/3676 pretláčaním
A2-1 DN 500 - 7 m cesta III/3676 pretláčaním
Spolu dĺžka oceľových chráničiek DN 500 – 40 m.

Križovanie s miestnymi komunikáciami

Križovanie s miestnymi komunikáciami je navrhované prekopením.

Podchod pod vodným tokom

Pri vedení trasy stoky A dochádza ku križovaniu Močiarného potoka a vodného kanála pri ČOV. Križovanie sa zrealizuje pretláčaním a uložením potrubia do oceľovej chráničky. Technologický postup je rovnaký ako pri križovaní cesty III. triedy.

Stoka Oc. chránička DN, dl. Tok Spôsob realizácie

A DN 500 - 17 m Močiarny potok pretláčaním

Spolu dĺžka oceľových chráničiek DN 500 – 17 m.

SO 02 – Kanalizačné prípojky

Účelom objektu je odvádzanie splaškových odpadových vôd z jednotlivých rodinných domov a objektov občianskej vybavenosti do gravitačnej kanalizácie DN 300.

Kanalizačné prípojky sú navrhnuté v celkovej počte 231 ks a celkovej predpokladanej dĺžke 1950 m.

Z toho: - kopané kanalizačné prípojky pre jednotlivé domy:

- 156 ks - potrubie PP DN 150 dĺžky 1085 m
- 2 ks - potrubie PP DN 200 dĺžky 30 m (pre 2 bytové domy)
- kanalizačné prípojky realizované bezvýkopovou technológiou
- 73 ks - potrubie HDPE DN 150 dĺžky 835 m

Kanalizačné prípojky realizované bezvýkopovou technológiou sú navrhnuté v úsekoch križovania cesty III. triedy – stoka A, A-1, A2 - potrubie HDPE DN 150.

Revízne šachty - 229 ks - PP DN 400 mm a 2 ks - PP DN 600 mm s variabilnou dĺžkou predĺženia a plastovým poklopom s nosnosťou do 1,5 ton.

Z kanalizačných prípojok sa v rámci stavby zriadi úsek od kanalizačnej stoky po revíziu kanalizačnú šachtu DN 400 alebo DN 600. Revízia kanalizačná šachta sa osadí vo verejnej časti, resp. v prípade stiesnených podmienok max. 1 m za oplotením. Kanalizačnú prípojku od revíznej šachty k rodinnému domu si vlastník pripojenej nehnuteľnosti zriadi na vlastné náklady.

SO 03 – Výtlačné potrubie z ČS 2

Účelom objektu je zabezpečiť dopravu splaškových odpadových vôd z ČS 2 výtlačným potrubím do šachty na gravitačnej kanalizácii.

Výtlačné potrubie na sieti je navrhnuté z rúr HDPE PE100-RC DN 80 v dĺžke 533 m.

Podchod pod vodným tokom

Pri vedení trasy potrubia dochádza ku križovaniu Močiarného potoka. Križovanie sa zrealizuje riadeným pretlakom a uložením potrubia do chráničky PE 100RC DN 150 dĺžky 17,0 m.

Miesta križovania (začiatok aj koniec) sa označia plastovými smerovými stĺpkami.

SO 04 – Kanalizačná ČS 2

Jedná sa o prefabrikovaný železobetónový podzemný objekt s vnútorným priemerom Ø 2500 mm a bude realizovaný z prefabrikovaných dielcov (šachtového dna, skruže a stropnej dosky).

SO 05 – NN prípojka k ČS 2

Predmetný objekt rieši káblovú elektrickú NN prípojku pre kanalizačnú ČS 2 v obci Plechotice z jestvujúcej NN distribučnej siete. Zároveň rieši spôsob a miesto merania spotreby elektrickej energie. Celková dĺžka NN prípojky pre predmetnú ČS je 35m

SO 06 – Výtlačné potrubie z ČS 1

Účelom objektu SO 06 - Výtlačné potrubie z ČS 1, je zabezpečiť dopravu splaškových odpadových vôd z ČS 1 výtlačným potrubím do novovybudovanej šachty a z nej gravitačne odvieť splaškové vody do jestvujúcej šachty osadenej na gravitačnej kanalizácii v meste Trebišov. Pre výtlačné potrubie je navrhované použiť rúry z HDPE PE100-RC, DN/OD 140x8,3 mm, PN10, SDR17 - dl.= 4 027,4 m .

V lomoch trasy a pri označení križovania sa osadia plastové smerové stĺpiky v predpokladanom počte 15 ks. Pre gravitačné potrubie, ktoré bude odvádzať splaškové vody z výtlačného potrubia zaústeného do navrhovanej šachty, sa navrhuje použiť rúry z beztlakových PP rúr DN/OD 315 x 11,4 mm dĺžky 7,5 m, ktoré sa zaústia do jestvujúcej šachty na gravitačnej kanalizácii mesta Trebišov. Konštrukcia navrhovanej šachty bude realizovaná z prefabrikovaných dielcov (šachtového dna, skruží, šachtového kónusu). Šachta sa opatrí liatinovým poklopom pre zaťaženie do 40t. Navrhované výtlačné potrubie križuje miestne komunikácie, betónový priepust, železničnú vlečku firmy Tatravagónka a.s. Poprad, VTL plynovodom a cestu I/79.

Podchody pod miestnymi komunikáciami

Križovanie výtlačného potrubia s miestnymi komunikáciami sa navrhuje zrealizovať mikrotunelovaním chráničky HDPE PE 100-RC - DN/OD 250x22,7mm, PN16, SDR11 dĺžky 39,5 m , do ktorej sa zatiahne potrubie na klzných objímkach. Chránička sa po vložení potrubia opatrí na oboch koncoch tesniacimi manžetami pre potrubia DN/OD 140/250. Križovanie gravitačného potrubia s miestnymi komunikáciami sa navrhuje zrealizovať prekopením, do ocelevej chráničky , dĺžky 5,5m do ktorej sa zatiahne potrubie.

Podchody pod hydromelioračnými kanálmi.

Križovanie výtlačného potrubia s hydromelioračnými kanálmi sa navrhuje zrealizovať mikrotunelovaním chráničky HDPE PE 100-RC - DN/OD 250x22,7mm, PN16, SDR11 dĺžky 12m (kanál č.5412222001) a 8,8m (kanál č.5412116005) , do ktorej sa zatiahne potrubie na klzných objímkach. Chránička sa po vložení potrubia opatrí na oboch koncoch tesniacimi manžetami pre potrubia DN/OD 140/250. Miesta križovaní sa po zrealizovaní podchodov opatria výstražnými tabuľkami.

Podchod pod železničnou vlečkou.

Križovanie výtlačného potrubia so železničnou vlečkou sa navrhuje zrealizovať mikrotunelovaním chráničky HDPE PE 100-RC - DN/OD 250x22,7mm, PN16, SDR11 dĺžky 112m, do ktorej sa zatiahne potrubie na klzných objímkach. Chránička sa po vložení potrubia opatrí na oboch koncoch tesniacimi manžetami pre potrubia DN/OD 140/250. Minimálne krytie chráničky bude od železničného zršku bude 1,77 m

Podchod pod cestou I/79.

Križovanie výtlačného potrubia s cestou I. Triedy I/79 sa navrhuje zrealizovať mikrotunelovaním chráničky HDPE PE 100-RC - DN/OD 250x22,7mm, PN16, SDR11 dĺžky 30,92m, do ktorej sa zatiahne potrubie na klzných objímkach. Chránička sa po vložení potrubia opatrí na oboch koncoch tesniacimi manžetami pre potrubia DN/OD 140/250. Minimálne krytie chráničky od nivelety cesty bude 3,08m.

Križovanie výtlačného potrubia. s VTL plynovodom

. Miesto križovania, vrátane hĺbky plynovodu je nutné presne vytýčiť pracovníkmi SPP, pred samotnou realizáciou stavby priamo v teréne. Zemné práce v blízkosti jestvujúceho VTL plynovodu je potrebné realizovať v zmysle TPP 702 10 (Technické pravidlo plyn) pre plynovody a prípojky s vysokým tlakom. Toto pravidlo stanovuje podrobnejšie požiadavky pre navrhovanie, stavbu, montáž, opravu a skúšanie vysokotlakových plynovodov a prípojok s tlakom nad 0,4 MPa, ktorými sa prepravujú vykurovacie plyny v plynnom stave. Toto pravidlo sa používa spolu s STN EN 12732+A1, STN EN ISTO 3181 a STN EN 12327. (Zemné práce v blízkosti VTL plynovodov realizovať 1,5 m od osi plynovodu vždy ručne a pod dohľadom pracovníkov SPP). Ochranné pásmo sa zriaďuje za účelom ochrany plynárenských zariadení a priamych plynovodov; veľkosť ochranného pásma pre VTL plyn je 4,0m a veľkosť ochranného pásma pre STL plyn je 1,0m. Dodržané budú minimálne odstupové vzdialenosti pri križovaní inžinierskych sietí stanovené v norme STN 73 6005.

Predmetný VTL plynovod DN150, bude križovaný výtlačným potrubím v hĺbke 1,09 m od vonkajších stien oboch potrubí. VTL plynovod sa v mieste križovania umiestni do oceľovej delenej chráničky DN300 v dĺžke 6m.

SO 07 – Kanalizačná ČS 1

Jedná sa o prefabrikovaný železobetónový podzemný objekt s vnútorným priemerom Ø 2500 mm. Svetlá výška je 5100 mm.

ČS bude realizovaná z prefabrikovaných dielcov (šachtového dna, skruží a stropnej dosky).

Po zrealizovaní výkopových prác sa na takto pripravený podklad uloží hutnený štrkový vankúš hr. 300 mm, z kameniva frakcie 32-63 mm, na ktorý sa zrealizuje podkladný betón hr. 150 mm z betónu triedy C16/20. Na tento sa následne zrealizuje železobetónová základová doska hr. 300 mm zo železobetónu podľa normy STN EN 206-C20/25-XC1-C10,4-Dmax16-S3, na max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8, ktorá bude vystužená rohožami KARI KY 14, 150×8/150×8 pri všetkých povrchoch (presah sietí min. 300 mm). Priemer dosky bude Ø 3740 mm. Na takto pripravenú základovú dosku sa osadí a ukotví prefabrikovaná železobetónová nádrž.

Steny a dno čerpacej stanice sú vytvorené z prefabrikovaných skruží s hrúbkou steny 120 mm a dna s hrúbkou 200 mm zo železobetónu triedy C35/45, XC2, XA2, podľa normy STN EN 206. Dno jednotlivých čerpacej stanice sa vytvára do kónusového tvaru prostým betónom triedy C16/20, podľa normy STN EN 206. Steny a dno sú vytvorené z prefabrikovaných skruží s hrúbkou steny 120 mm a dna s hrúbkou 200 mm zo železobetónu triedy C35/45, XC2, XA2, podľa normy STN EN 206. Dno sa vytvára do kónusového tvaru prostým betónom triedy C16/20, podľa normy STN EN 206.

Po ukotvení ČS do základovej dosky a následnom vykonaní skúšky vodotesnosti sa po celom obvode obetónuje betónovým prstencom. Betónový prstenec bude navrhnutý podľa skutočnej hladiny spodnej vody a bude navrhnutý z prostého betónu triedy C16/20. Rozmery a tvar prstenca je nutné konzultovať a odsúhlasiť s dodávateľom prefabrikátu

Hrúbka prefabrikovanej stropnej dosky je 220 mm (pre zaťaženie 40 ton)

V stropnej doske nad čerpadlami budú osadené dva liatinové, uzamykateľné, vodotesné poklapy, navrhnuté na zaťaženie D400 a rozmer otvoru 600×800 mm a nad hrablicovým košom bude osadený liatinový, uzamykateľný, vodotesný poklop navrhnutý na zaťaženie D400 a rozmer otvoru 600×600 mm. Okrem toho sa do stropnej dosky osadia aj dva poklapy nožových uzáverov.

Do steny čerpacej stanice sa osadí privzdušňovacia a od vzdušňovacia nerezová rúra, dĺžky do 3,5 m, ktorá bude vyvedená nad terén. Rúra bude z oboch strán opatrená oceľovou mriežkou proti hmyzu.

Jednotlivé potrubia, t.j. prítok do ČS aj výtlačné potrubie z ČS, ktoré budú prechádzať cez stenu čerpacej stanice, budú opatrené chráničkami, ktoré sa osadia už pri príprave jednotlivých čerpacej stanice v betonárni.

Utesnenie skruží sa zabezpečí gumovým tesnením. Všetky prestupy a spoje je potrebné vodonepriepustne utesniť, spôsob utesnenia si určuje dodávateľ resp. výrobca nádrže. Čerpacia stanica bude v rámci príslušného prevádzkového súboru vybavená technologickými zariadeniami (čerpadlá, potrubia, armatúry).

Konštrukcia mernej betónovej šachty

Jedná sa o železobetónovú šachtu Ø 1000 mm.

Po zrealizovaní výkopových prác, osadení čerpacej stanice a zrealizovaní štrkového zásypu do výšky 2900 mm sa zrealizuje štrkové lôžko hr 300 mm, frakcie 32-63 mm a následne sa začne s ukladaním šachtových dielcov:

- z prefabrikovaného šachtového dna typu: 100/100/15, -S, so stúpadlami

- z prefabrikovaných skruží typu: 100/100/12, -S, so stúpadlami

100/25/12, -S, so stúpadlami

-zo šachtového kónusu: 100/62,5-S, so stúpadlami

- z liatinového, uzamykateľného, vodotesného poklopu Ø 600 mm, ktorý bude navrhnutý na prejazdné zaťaženie do 40 ton. Jednotlivé spoje budú utesnené gumovým tesnením.

SO 08 – NN prípojka k ČS 1

Predmetný objekt rieši káblovú elektrickú NN prípojku pre kanalizačnú ČS 1 v obci Plechotice z jestvujúcej NN distribučnej siete. Zároveň rieši spôsob a miesto merania spotreby elektrickej energie.

Z navrhovanej poistkovej skrinky SPP 2 je vyústený kábel AYKY-J 4x16 mm², vedený dolu jestvujúcim podperným bodom v oceľovej chráničke príslušného priemeru do výšky 2,5 m nad upraveným terénom. Ďalej pokračuje v zemi s ukončením v navrhovanom elektromerovom rozvádzači ER-P ktorý bude umiestnený vedľa PB.

Typizovaný elektromerový rozvádzač ER-P bude uzemnený zemniacimi tyčami na maximálnu hodnotu 5 ohmov. V elektromerovom rozvádzači bude inštalovaný istič pred elektromerom s menovitou hodnotou 25 A. Z elektromerového rozvádzača ER – P bude vyústený kábel CYKY-J 5x6 mm², vedený v zemi a ukončený v technologickom rozvádzači čerpacej stanice R-tech..

PS 01.1 - Strojnotechnologické zariadenie ČS 1

V rámci predmetného prevádzkového súboru je riešené vybavenie kanalizačnej čerpacej stanice ČS 1 v obci Plechotice strojnotechnologickým zariadením zabezpečujúcim bezporuchové prečerpávanie splaškových odpadových vôd výtlačným potrubím do gravitačnej kanalizácie v meste Trebišov.

Do kanalizačnej čerpacej stanice ČS 1 budú dopravené splaškové odpadové vody kanalizačným potrubím DN 300. Na vtoku do kanalizačnej čerpacej stanice bude osadený vyťahovateľný hrablicový kôš z nehrdzavejúcej ocele (z ocele AISI 316 L), v ktorom budú zachytávané hrubé nečistoty, vybavený spúšťacím a vyťahovacím zariadením. Hrablicový kôš v šachte čerpacej stanice bude vyťahovateľný po dvoch nerezových vodiacich tyčiach z nehrdzavejúcej ocele AISI 316 L, ukotvený na dne šachty a v stene šachty, dodaný vrátane vyťahovacej reťaze a lanka.

Prečerpávanie splaškových odpadových vôd z podzemnej šachty čerpacej stanice bude jedným prevádzkovým a jedným rezervným ponorným kalovým čerpadlom s parametrami $Q\check{c} = 4,8$ l/s, $H\check{c} =$ cca 18 m, s adaptívnym samočistiacim obežným kolesom a špirálnou drážkou pre odvod abrázií a s motorom, ktorý bude ovládaný pomocou frekvenčného meniča, zabezpečujúcim prečerpávanie všetkých nečistôt obsiahnutých v splaškových odpadových vodách, v prevedení do mokrej nádrže na dve vodiace tyče a pätkové koleno, vrátane tepelnej ochrany motora, s dvojitém mechanickým tesnením, vrátane sondy prieniku kvapaliny a monitorovacej jednotky. Súčasťou dodávky každého čerpadla budú aj dva plavákové spínače vhodné do prostredia splaškovej odpadovej vody

Čerpadlá v ČS zabezpečia nasledovné funkcie: mäkký štart a mäkký dobeh, detekciu upchatia hydrauliky a reverzný režim pre čistenie hydrauliky, energetický minimalizátor a kompletnú starostlivosť o čerpaciu stanicu, pravidelné preplachovanie výtlačného potrubia a odčerpávanie plávajúcich nečistôt.

Súčasťou dodávky čerpadiel budú aj vodiace tyče z ocele AISI 316 L s horným uchytením, prírodné káble, dva plavákové snímače na uvedenie do chodu a blokovanie čerpadiel s el. káblami, vrátane lanka a reťaze pre vyťahovanie každého čerpadla. Vodiace tyče na montáž a demontáž čerpadla budú u oboch čerpadiel v šachte čerpacej stanice uchytené o dno šachty čerpacej stanice a na konzole pod hranou otvoru v strope šachty čerpacej stanice.

K signalizácii maximálnej havarijnej hladiny bude v šachte kanalizačnej čerpacej stanice osadený samostatný plavákový spínač (dodávka elektrotechnickej časti) vhodný do prostredia šachty odpadovej vody.

V šachte čerpacej stanice bude každý výtlačný potrubie čerpadla opatrený prírubou DN 80, za ktorou bude potrubie rozšírené na DN 100 (ocel AISI 316 L). Na výtlačnom potrubí jednotlivých čerpadiel bude osadená prírubová guľová spätnou klapka DN 100 na splaškovú odpadovú vodu a gumový kompenzátor DN 100. V horizontálnej časti výtlačného potrubia bude osadený nožový nerezový medziprírubový uzáver (šúpatko) na splaškovú odpadovú vodu svetlosti DN 100. Nožový uzáver (šúpatko) bude vrátane predĺžovacej tyče s ovládaním na kľúč, aby bolo zabezpečené jeho ovládanie cez poklop nožového uzáveru osadeného v stropnej doske čerpacej šachty nad samotným nožovým uzáverom.

Ešte pred uzáverom bude zriadená na výtlačnom potrubí odbočka DN 50 so závitovým uzáverom DN 50 a závitovým automatickým odzdušňovacím ventilom DN 50(#57/x2,6 mm), PN 10.

Samostatné výtlačné potrubia z oboch čerpadiel sa za objektom čerpacej stanice spoja do jedného spoločného výtlačného potrubia DN 100 – potrubie z ocele AISI 316 L. Za čerpacou stanicou bude spoločným výtlačným potrubím DN 100 (#108/x3,0 mm) dopravená odpadová voda do mernej šachty umiestnenej pri čerpacej stanici, v ktorej bude umiestnený indukčný prietokomer DN 100 s telemetrickým prenosom údajov na dispečing, k meraniu prietoku odpadových vôd a gumový kompenzátor DN 100. Výtlačné potrubie za mernou šachtou bude ukončené cca 1 m za mernou šachtou univerzálnou spojkou redukovanou DN 100/125 pre spájanie potrubia s hladkým koncom z rôznych materiálov s max. osovou odchýlkou $\pm 4^\circ$. Ďalej je výtlačné potrubie PE100 RC DN 125 riešené v rámci SO 06 – Výtlačné potrubie z ČS 1.

Všetky potrubné rozvody budú nerezové z ocele AISI 316 L DN 100 (#108/x3,0 mm). Svetlosti potrubí sú označené vo výkresovej dokumentácii.

PS 01.2 - Elektrotechnické zariadenia ČS 1 a telemetria

V rámci predmetného prevádzkového súboru je navrhovaný:

- silnoprúdové napájanie čerpadiel čerpacej stanice ČS1
- rozvádzač čerpacej stanice R-ČS1
- telemetrický diaľkový prenos použitím GSM modulu
- ochranné pospájanie a ochranné uzemnenie
- ochranu pred úrazom elektrickým prúdom

Technologický rozvádzač R-ČS1 objektu čerpacej stanice ČS1 bude umiestnený vonku pri vstupe do šachty osadený na podstavci. R-ČS1 je navrhovaný ako plastová zateplená skriňa s rozmermi cca 1000x800x250 mm v krytí IP54. Túto skriňu je potrebné osadiť tak, aby jej najvrchnejšia časť nepresahovala výšku 1800 mm nad úrovňou zeme. Pred rozvádzačom musí počas celej doby prevádzky zostať zachovaný voľný priestor vo vzdialenosti 800 mm.

Vývody R-ČS1 budú istené istiacimi prvkami príslušnej charakteristiky a prúdovej hodnoty. Z R-ČS1 budú napájané zariadenia MaR, v rozvádzači bude osadený riadiaci automat s vstupno-výstupnými kartami a komunikačným GSM modulom pre diaľkový prenos na dispečing resp. na vybrané mobilné číslo prevádzkovateľa.

R-ČS1 bude vybavený hlavným vypínačom a kombinovanou prepäťovou ochranou SPD1+2. Bude mať 2 vývody pre čerpadlá istené motorovými ističmi a spínané stýkačmi s individuálnou kompenzáciou. Otočným prepínačom bude možné zmeniť režim prevádzky čerpadla (RUČNE-0-AUTOMATICKY). Chod a porucha čerpadla budú signalizované kontrolkami. Otočné prepínače a signály budú osadené vo vnútri

R-ČS1 a budú prístupné až po otvorení dverí. Čerpadlá budú vybavené vlastným káblom, ktorý bez prerušenia bude vedený do R-ČS1. V ČS1 bude osadený hydrostatický snímač hladiny a 3 plavákové spínače, ktoré budú osadené v polohách (hladinách) podľa technologickej časti dokumentácie. Plavákové spínače budú vybavené rovnako vlastným káblom, ktorý bude zaústený v R-ČS1. Prehriatie motorov a prítomnosť vody v oleji čerpadiel budú vyhodnocované pomocou vyhodnocovacej jednotky senzorov motorov.

Čerpadlá budú riadené od nastavenej výšky hladiny snímanej hydrostatickým snímačom hladiny. V prípade jeho poruchy bude spínanie zabezpečené plavákovými spínačmi.

Spodný plavákový snímač minimálnej hladiny bude zároveň aj havarijný plavákový spínač pre blokovanie chodu čerpadiel pri nízkej hladine vody v ČS1. Stredný plavák bude pracovný a bude ovládať chod predvoleného čerpadla v prípade poruchy hydrostatického hladinového snímača. Horný plavákový spínač maximálnej hladiny bude signalizovať maximálnu hladinu v ČS1.

Súčasťou elektroinštalácie rozvádzača čerpacej stanice budú aj vstavané zásuvky 400V a 230V pre možnosť pripojenia samostatného elektrického zariadenia (osvetlenie, ponorné kalové čerpadlo ...) pre prípad údržby, alebo opráv na predmetnej čerpacej stanici.

Pre zabezpečenie objektu proti vniknutiu cudzích osôb bude každý poklop na šachte vybavený dverným kontaktom v krytí IP68 (vyhotovenie vhodné pre použitie v ČS1 splaškových vôd). Rovnako budú vybavené dverným kontaktom aj R-ČS1. Napojenie dverných spínačov v ČS1 bude realizované káblom CYKY. Odblokovanie zabezpečenia objektu obsluhou bude možné pomocou RFID karty priložením k snímaču na rozvádzači, prípadne na displeji riadiaceho systému v R-ČS1.

Prívodné káblové vedenia a všetky vývody z rozvádzača budú zakončené na pružinových svorkách a nesmú byť pripojené priamo do svoriek prístrojov. Pružinové svorky nesmú byť umiestnené na prístrojových lištách vedľa prístrojov. Prívodné káblové vedenia a všetky vývody rozvádzačov musia byť označené označovacími štítkami.

V R-ČS1 bude osadený riadiaci a telemetrický systém napájaný zo zdroja 24 V so záložnou batériou, ktorý bude umožňovať činnosť telemetrie aj počas výpadku napájania. Riadiaci systém bude obsahovať mikroprocesorový modul, modul zdroja, modul digitálnych vstupov a výstupov a ovládací LCD panel. Riadiaci systém bude vybavený aj komunikačným GSM modulom pre komunikáciu s dispečingom resp. prenosom poruchových hlásení formou SMS správ na vybrané telefónne čísla. GSM modem na ČS1 bude komunikovať s GSM modemom osadeným na dispečingu, ktorý bude pripojený do technologickej LAN siete.

Telemetrický komunikačný systém je navrhovaný ako samostatný modul s komunikačným protokolom, ktorý musí byť kompatibilný so systémom budúceho prevádzkovateľa s diaľkovým prenosom do dispečingu, ktorý bude určený budúcim prevádzkovateľom. Pred samotnou realizáciou je nutné kontaktovať budúceho vybraného prevádzkovateľa a dohodnúť konkrétny spôsob komunikácie. Pri realizácii bude potrebné dodať kompatibilný telemetrický systém vrátane výrobnjej projektovej dokumentácie k systému, ktorý bude aktuálne prevádzkovateľ používať v čase realizácie. Tento projekt rieši rozhranie pre telemetrický systém na úrovni svoriek v rozvádzači R-ČS1 odkiaľ budú privedené signály pre telemetrický systém.

Riadiaci systém bude riadiť chod čerpadiel podľa plavákového spínača a bude čerpadlá automaticky striedať v prevádzke podľa počtu prevádzkových hodín. Riadiaci systém bude zaznamenávať sumárnu dobu chodu každého čerpadla. Tento údaj bude zobrazený na LCD riadiaceho systému.

Riadiaci systém bude môcť diaľkovo signalizovať na dispečing tieto údaje:

- čerpadlo 1 združená porucha
- čerpadlo 1 režim „AUTO“ (prepnutie ovládača na rozvádzači do automatického režimu)
- čerpadlo 1 chod
- čerpadlo 2 združená porucha
- čerpadlo 2 režim „AUTO“ (prepnutie ovládača na rozvádzači do automatického režimu)
- čerpadlo 2 chod
- výšku hladiny v ČS1 (od hydrostatického snímača hladiny)
- maximálnu hladinu v ČS1 (od horného plavákového spínača)
- odblokovanie zabezpečenia ČS1 kartou (bude signalizované aj číslo karty)
- vniknutie do objektu alebo do rozvádzača (narušenie)
- hlavný istič zapnutý/vypnutý, prítomnosť napätia v rozvádzači
- monitorovanie funkčnosti linky diaľkového prenosu

Z dispečingu budú môcť byť posielané signály do ČS1:

- čerpadlo 1 – povolenie chodu
- čerpadlo 2 – povolenie chodu

Riadenie prevádzky ČS1 bude možné v dvoch režimoch – ručne a automaticky. Voľba režimu prevádzky bude prepínačmi na rozvádzači.

Ručný režim bude využívaný len pri údržbe a revízii zariadení a nie je určený na trvalú prevádzku. Pri prepnutí čerpadla na ručný režim beží čerpadlo bez ohľadu na vypínaciu a zapínaciu hladinu. Blokuje ho len plavákový spínač minimálnej hladiny ako ochrana proti chodu „na sucho“.

Pri prepnutí na automatický režim bude riadiť chod čerpadiel riadiaci systém na základe povolenia z dispečingu. Ak systém na dispečingu dostane signál o prepnutí čerpadiel do automatického režimu, vyšle signál povolenia chodu pre to ktoré čerpadlo. Následne chod čerpadiel riadi riadiaci systém v R-ČS1 na základe výšky hladiny v ČS1, pričom rovnomerne strieda v prevádzke obe čerpadlá podľa nastaveného počtu prevádzkových hodín. Riadiaci systém bude merať celkový počet prevádzkových hodín pre každé čerpadlo zvlášť. Počet prevádzkových hodín pre striedanie čerpadiel bude možné nastaviť cez menu riadiaceho systému (na ovládacom LCD). Riadiaci systém bude počas prevádzky zaznamenávať poruchové stavy, ktoré bude možné zobrazit' cez menu na LCD.

Pri poruche jedného čerpadla, systém automaticky prepne na druhé čerpadlo, pričom porucha čerpadla je signalizovaná kontrolkou sumárnej poruchy na rozvádzači, na ovládacom LCD a diaľkovo na centrálny dispečing. Rovnako všetky ostatné poruchy (výpadok napájania, vniknutie do objektu) sú signalizované miestne na LCD aj diaľkovo signálmi na dispečing.

PS 02.1 - Strojnotechnologické zariadenie ČS 2

V rámci prevádzkového súboru „PS 02.1 - Strojnotechnologické zariadenie ČS 2“ je riešené vybavenie kanalizačnej čerpacej stanice strojnotechnologickým zariadením, zabezpečujúcim prečerpanie splaškovej odpadovej vody z ČS do gravitačnej kanalizácie.

Do kanalizačnej čerpacej stanice ČS 2 budú vtekať splaškové odpadové vody kanalizačným potrubím DN 300. Na vtoku do kanalizačnej čerpacej stanice bude osadený vyťahovateľný hrablicový kôš z nehrdzavejúcej ocele (z ocele tr. 17), v ktorom budú zachytávané hrubé nečistoty, vybavený spúšťacím a vyťahovacím zariadením. Hrablicový kôš v šachte čerpacej stanice bude vyťahovateľný po dvoch nerezových vodiacich tyčiach z nehrdzavejúcej ocele (ocele tr.17), ukotvený na dne šachty a v stene šachty, dodaný vrátane vyťahovacej reťaze a lanka.

Prečerpávanie splaškových odpadových vôd z podzemnej šachty ČS bude jedným prevádzkovým a jedným rezervným ponorným kalovým čerpadlom (napr. FLYGT FP3068.180LT), vybaveným zabudovaným zariadením zabezpečujúcim prečerpanie všetkých nečistôt obsiahnutých v splaškových odpadových vodách, v prevedení do mokrej nádrže na dve vodiace tyče a pätkové koleno, vrátane tepelnej ochrany motora, sondy prieniku kvapaliny a monitorovacej jednotky, s parametrami Qč = 3,7 l/s, Hč = 9,2 m. Súčasťou dodávky čerpadiel budú aj vodiace

tyče s horným uchytením, prírodné káble, dva plavákové snímače na uvedenie do chodu a blokovanie čerpadiel s el. káblami, vrátane lanka a reťaze pre vyťahovanie čerpadla. Vodiace tyče na montáž a demontáž čerpadla budú u oboch čerpadiel uchytené o dno šachty čerpacej stanice a na konzole pod hranou otvoru v strope šachty čerpacej stanice. Čerpadlá v čerpacej stanici sa budú v prevádzke pravidelne striedať.

K signalizácii maximálnej havarijnej hladiny bude v šachte kanalizačnej čerpacej stanice osadený samostatný plavákový spínač (dodávka elektrotechnickej časti) vhodný do prostredia šachty splaškovej odpadovej vody.

V šachte ČS bude každý výtlak čerpadla opatrený závitovou guľovou spätnou klapkou DN 50 na splaškovú odpadovú vodu, za guľovou spätnou klapkou bude potrubie rozšírené prechodkou na DN 80 a pokračuje samostatným výtláčnym potrubím DN 80 (nerez – oceľ tr. 17). V horizontálnej časti výtláčného potrubia bude zriadená na každom výtláčnom potrubí odbočka DN 50 s guľovým závitovým uzáverom DN 50 a automatickým vzduchovým ventilom závitovým DN 50, PN 10, určeným na odpadovú vodu, ktorý slúži na kontinuálne odvzdušňovanie počas prevádzky. Potom je na výtlaku osadený závitový gumový kompenzátor DN 80 a nožový nerezový medziprírubový uzáver (šúpatko) na splaškovú odpadovú vodu svetlosti DN 80. Nožový uzáver (šúpatko) bude vrátane ovládania na kľúč, aby bolo zabezpečené jeho ovládanie cez poklop nožového uzáveru osadeného v stropnej doske čerpacej šachty nad samotným nožovým uzáverom. Samostatné výtláčné potrubia z oboch čerpadiel sa za objektom čerpacej stanice spoja do jedného spoločného výtlaku svetlosti DN 80 – potrubie z nerez (z ocele tr. 17), ktoré je napojené cez univerzálnu ťahuvzdornú spojku na spájanie potrubia z rôznych materiálov svetlosti DN 80 na potrubie z HDPE DN 80 riešené v SO 03 - Výtláčné potrubie.

PS 02.2 - Elektrotechnické zariadenia ČS 2 a telemetria

V rámci predmetného prevádzkového súboru je navrhovaný:

- silnoprúdové napájanie čerpadiel
- rozvádzač R-ČS
- telemetrický diaľkový prenos použitím GSM modulu
- ochranné pospájanie a ochranné uzemnenie
- ochranu pred úrazom elektrickým prúdom

Technologický rozvádzač R-ČS (ďalej len R-ČS) objektu čerpacej stanice (ďalej len ČS) bude umiestnený vonku pri vstupe do šachty osadený na podstavci podľa situácie ČS vo výkresovej časti.

R-ČS je navrhovaný ako plastová zateplená skriňa s rozmermi cca 1000x800x250mm v krytí IP54. Túto skriňu je potrebné osadiť tak, aby jej najvrchnejšia časť nepresahovala výšku 1800mm nad úroveň zeme. Pred rozvádzačom musí počas celej doby prevádzky zostať zachovaný voľný priestor vo vzdialenosti 800mm.

Vývody R-ČS budú istené istiacimi prvkami príslušnej charakteristiky a prúdovej hodnoty.

Z R-ČS budú napájané zariadenia MaR, v rozvádzači bude osadený riadiaci automat s vstupno-výstupnými kartami a komunikačným GSM modemom pre komunikáciu s riadiacim systémom v ČOV Plechotice. Riadiaci systém v ČOV bude komunikovať s centrálnym dispečingom budúceho prevádzkovateľa ČOV kde budú prenášané aj informácie o stave ČS.

R-ČS bude vybavený hlavným vypínačom a kombinovanou prepäťovou ochranou SPD1+2.

Bude mať 2 vývody pre čerpadlá istené motorovými ističmi a spínané stýkačkami s individuálnou kompenzáciou. Otočným prepínačom bude možné zmeniť režim prevádzky čerpadla (RUČNE-0-AUTOMATICKY). Chod a porucha čerpadla budú signalizované kontrolkami. Otočné prepínače a signálky budú osadené vo vnútri R-ČS a budú prístupné až po otvorení dverí. Čerpadlá budú vybavené vlastným káblom, ktorý bez prerušenia bude vedený do R-ČS. V ČS budú osadené

3 plavákové spínače pre maximálnu hladinu, pracovnú hladinu a minimálnu blokovaciu hladinu. Budú osadené v polohách (hladinách) podľa technologickej časti dokumentácie. Plavákové spínače budú vybavené rovnako vlastným káblom, ktorý bude zaústený v R-ČS. Prehriatie motorov a prítomnosť vody v oleji čerpadiel budú vyhodnocované pomocou vyhodnocovacej jednotky senzorov motorov.

Spodný plavákový snímač minimálnej hladiny bude zároveň aj havarijný plavákový spínač pre blokovanie chodu čerpadiel pri nízkej hladine vody v ČS. Stredný plavák bude pracovný a bude ovládať chod predvoleného čerpadla.

Horný plavákový spínač maximálnej hladiny bude signalizovať maximálnu hladinu v ČS.

Pre zabezpečenie objektu proti vniknutiu cudzích osôb bude každý poklop na šachte vybavený dverným kontaktom v krytí IP68 (vyhotovenie vhodné pre použitie v ČS splaškových vôd). Rovnako budú vybavené dverným kontaktom aj R-ČS. Napojenie dverných spínačov v ČS bude realizované káblom CYKY. Odblokovanie zabezpečenia objektu obsluhou bude možné na displeji riadiaceho systému v R-ČS.

Prívodné káblové vedenia a všetky vývody z rozvádzača budú zakončené na pružinových svorkách a nesmú byť pripojené priamo do svoriek prístrojov. Pružinové svorky nesmú byť umiestnené na prístrojových lištách vedľa prístrojov. Prívodné káblové vedenia a všetky vývody rozvádzačov musia byť označené označovacími štítkami.

V R-ČS bude osadený riadiaci a telemetrický systém napájaný zo zdroja 24V so záložnou batériou, ktorý bude umožňovať činnosť telemetrie aj počas výpadku napájania. Riadiaci systém bude obsahovať mikroprocesorový modul, modul zdroja, modul digitálnych vstupov a výstupov a ovládací LCD panel. Riadiaci systém bude vybavený aj komunikačným GSM modemom pre komunikáciu s riadiacim systémom v ČOV Plechotice. modem bude dodaný vrátane SIM karty vybraného mobilného operátora.

Riadiaci systém bude riadiť chod čerpadiel podľa plavákových spínačov a bude čerpadlá automaticky striedať v prevádzke podľa počtu prevádzkových hodín. Riadiaci systém bude zaznamenávať sumárnu dobu chodu každého čerpadla. Tento údaj bude zobrazený na LCD riadiaceho systému.

Telemetrický systém bude signalizovať na ČOV a následne na dispečing tieto údaje:

- čerpadlo 1 združená porucha
- čerpadlo 1 režim „AUTO“ (prepnutie ovládača na rozvádzači do automatického režimu)
- čerpadlo 1 chod
- čerpadlo 2 združená porucha
- čerpadlo 2 režim „AUTO“ (prepnutie ovládača na rozvádzači do automatického režimu)
- čerpadlo 2 chod
- maximálnu hladinu v ČS (od horného plavákového spínača)
- vniknutie do objektu
- hlavný istič zapnutý/vypnutý, prítomnosť napätia v rozvádzači

Z dispečingu budú cez riadiaci systém v ČOV posielané signály do ČS:

- čerpadlo 1 – povolenie chodu
- čerpadlo 2 – povolenie chodu

Riadenie prevádzky ČS bude možné v dvoch režimoch – ručne a automaticky. Voľba režimu prevádzky bude prepínačmi v rozvádzači.

Ručný režim bude využívaný len pri údržbe a revízii zariadení a nie je určený na trvalú prevádzku. Pri prepnutí čerpadla na ručný režim beží čerpadlo bez ohľadu na vypínanie a zapínanie hladiny. Blokuje ho len plavákový spínač minimálnej hladiny ako ochrana proti chodu „na sucho“.

Pri prepnutí na automatický režim bude riadiť chod čerpadiel riadiaci systém na základe povolenia z dispečingu. Ak systém na dispečingu dostane signál o prepnutí čerpadiel do automatického režimu, vyšle signál povolenia chodu pre to ktoré čerpadlo. Následne chod čerpadiel riadi riadiaci systém v R-ČS na základe výšky hladiny v ČS, pričom rovnomerne strieda v prevádzke obe čerpadlá podľa nastaveného počtu prevádzkových hodín. Riadiaci systém bude merať celkový počet prevádzkových hodín pre každé čerpadlo zvlášť. Počet prevádzkových hodín pre striedanie čerpadiel bude možné nastaviť cez menu riadiaceho systému (na ovládacom LCD). Riadiaci systém bude počas prevádzky zaznamenávať poruchové stavy, ktoré bude možné zobrazit' cez menu na LCD.

Pri poruche jedného čerpadla, systém automaticky prepne na druhé čerpadlo, pričom porucha čerpadla je signalizovaná kontrolkou sumárnej poruchy na rozvádzači, na ovládacom LCD a diaľkovo na dispečing.

Rovnako všetky ostatné poruchy (výpadok napájania, vniknutie do objektu) sú signalizované miestne na LCD aj diaľkovo signálmi na dispečing.

Po ukončení výstavby bude stavba odovzdaná do prevádzky VVS, a.s. Košice, Závod Trebišov.

Podmienky povolenia:

1. Stavba bude uskutočňovaná podľa projektovej dokumentácie overenej vo vodoprávnom konaní.
2. Neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia je projekt vodnej stavby spracovaný zodpovedným projektantom Ing. L. Hnidiak, autorizovaný stavebný inžinier č. 1683*A2, Enviroline s.r.o. Košice, č. zák. 2208104, dátum 07.2024.
3. Toto rozhodnutie nezbavuje investora zodpovednosti voči prípadným nárokom tretích osôb.
4. Do 7 dní od začatia stavby je stavebník povinný oznámiť túto skutočnosť orgánu štátnej vodnej správy.
5. Požiadat' orgán štátnej vodnej správy o povolenie zmien projektu, ktoré by sa v priebehu výstavby prejavili ako nevyhnutné, a v podstatnej miere by menili technické riešenie alebo majetko-právne vzťahy.
6. Pri stavbe na cudzích pozemkoch, pred začatím stavebných prác, prejednat' termín a spôsob ich realizácie s vlastníkom, nájomcom resp. užívateľom.

7. V lehote do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia uzavrieť so správcom majetku, Správou ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovského 1, Košice nájomnú zmluvu na parcelu KNC 244/3, k.ú. Plechotice.
8. Stavbu uskutočniť dodávateľsky, právnickou, alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určenou vo výberovom konaní. Stavebník oznámi zhotoviteľa stavby do 15 dní od ukončenia výberového konania.
9. Stavebník, resp. zhotoviteľ stavby zabezpečí vytýčenie stavby právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie geodetických činností. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby je povinný predložiť pri kolaudačnom konaní.
10. Stavebník, resp. zhotoviteľ stavby zabezpečí dozornú činnosť osobou, ktorá spĺňa odbornú spôsobilosť podľa zákona č. 138/1992 Z. z. o autorizovaných architektoch a stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. Stavebník oznámi stavebný dozor v lehote do 15 dní od ukončenia výberového konania
11. Pred začatím stavebných prác je stavebník, resp. zhotoviteľ stavby povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov, za odborného dozoru správcov (vlastníkov).
12. Stavebník /stavbyvedúci, resp. stavebný dozor/ je povinný mať na stavenisku overenú projektovú dokumentáciu stavby a viesť od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác stavebný denník, ktorý je jej súčasťou, podľa ust. § 46a ods. 1 a § 46d ods. 1 a 2 stavebného zákona.
13. Označiť na viditeľnom mieste stavbu výrazným štítkom „Stavba povolená“ (s údajmi: názov stavby, stavebník, zhotoviteľ stavby, meno stavbyvedúceho, stav. dozoru, termín začatia a ukončenia stavby, údaje o povoľujúcom orgáne, ktorý stavbu povolil).
14. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník, resp. zhotoviteľ stavby povinný dodržiavať zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dodržiavať všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa Vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať na ochranu zdravia osôb a na ochranu životného prostredia.
15. Na ochranu životného prostredia /záujmov spoločnosti/ sa určujú tieto podmienky: všemožne predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a príľahlých komunikácií. Na stavbe udržiavať čistotu a poriadok.
16. Na stavbe použiť iba výrobky podľa ustanovenia § 2 zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch. Doklady o tom stavebník predloží pri kolaudácii stavby.
17. Vzniknutý odpad zlikvidovať podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Doklady o tom stavebník predloží pri kolaudačnom konaní.
18. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné slovenské technické normy (STN), všeobecné technické požiadavky na výstavbu.
19. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.
20. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak so stavebnými prácami nebude začaté do piatich rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
21. Stavba bude dokončená v lehote do 30.04.2033.
22. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia
23. Po ukončení vodnej stavby požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na užívanie vodnej stavby podľa § 26 vodného zákona. K návrhu na vydanie povolenia na užívanie vodnej stavby je potrebné priložiť geodetické zameranie skutočného vyhotovenia stavby, polohopisné a výškopisné zameranie podzemných sietí, ako aj ostatné doklady v súlade s § 17 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Doloží atesty od zabudovaných materiálov.
24. Ku kolaudačnému konaniu stavby predložiť písomnú zmluvu s prevádzkovateľom verejnej kanalizácie v zmysle §16, ods.3 zákona 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
25. Stavebník je povinný dodržať nasledovné podmienky orgánov a organizácii štátnej a verejnej správy a fyzických a právnických osôb, ktorých práva a povinnosti môžu byť dotknuté realizáciou predmetnej vodnej stavby vo veci vydania vodoprávneho povolenia na uskutočnenie stavby:
26. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení Okresného úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-TV-OSZP-2022/005967-002 zo dňa 09.05.2022:
 - Dodržať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch pri nakladaní so stavebným odpadom a odpadom z demolácií
 - Stavebné odpady prednostne odovzdať do zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov.
 - Pre uskladnenie a využitie prebytočnej výkopovej zeminy na povrchovú úpravu terénu mimo staveniska požiadať o súhlas Okresný úrad v sídle kraja v súlade s § 107 písm.t) a v) zákona o odpadoch

- Stavebník požiada o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní, kde predloží doklady o spôsobe zhodnotenia, resp. zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli realizáciou stavby príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva

a vyjadrenia č. OU-TV-OSZP-2022/005969-002 zo dňa 16.05.2022:

podmienky súhlasného stanoviska z hľadiska ochrany prírody a krajiny:

- Pri stavebných a výkopových prácach v blízkosti stavby rešpektovať prípadné blízke dreviny a ich koreňový systém.

- V prípade akéhokoľvek výrubu drevín v súvislosti s realizáciou stavby je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o OPaK.

- Stavbou nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom rastlín a živočíchov, vrátane ich biotopov podľa §34 a 35 zákona, výnimky z podmienok ochrany chránených druhov vydáva Ministerstvo ŽP SR, Bratislava.

- V priebehu výstavby minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených komunikácií.

- Zabrániť úniku ropných látok z ťažkých mechanizmov používaných pri výstavbe.

- V prípade zahniezdenia kritérových vtákov sa stavebné práce prerušia na dobu nevyhnutnú na vyhnutie v úseku, ktorý vyznačí pracovník štátnej ochrany prírody

- minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených plôch

-po ukončení práce uviesť stavenisko do pôvodného stavu

27. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení SSC a.s. Košice číslo: č. SSC/6987/2024/2330/46095 zo dňa 03.12.2024:

-križovanie potrubia pod cestou I/79 (v CKM 31,35) realizovať technológiou mikrotunelovania kolmo na os vozovky s uložením potrubia do chráničky v hĺbke min 3,08 m od nivelety cesty po hornú hranu chráničky, bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky a s umiestnením montážnych jám min. za pätu cestného násypu.

-v súbehu s cestou I/79 umiestniť trasu potrubia minimálne 5,6 m za pätu cestného násypu

-realizácia stavby nesmie narušiť existujúce odvodnenie a stabilitu cesty

-zemné práce vykonať cv súlade s STN 73 3050, počas výstavby nesmie byť cesta znečisťovaná a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené,

- po ukončení prác v súbehu cesty uviesť terén do pôvodného stavu

-stavebník zabezpečí, aby prácami nedochádzalo k ohrozeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na ceste I/79, pracovisko musí byť riadne označené dočasným dopravným značením odsúhlasené príslušným DI PZ.

-požiadať OU Košice o povolenie na zvláštne užívanie cesty, a o udelenie výnimky zo činnosti v ochrannom pásme cesty

-V prípade investičných zámerov správcu cesty sa investor/vlastník IS zaväzuje na vlastné náklady a do termínu určeného správcom cesty premiestniť, resp. upraviť časť stavby

- začatie prác na predmetnej stavbe v dotyku s cestou I/79 oznámiť min. 3 pracovné vopred na detašovanom pracovisku v Trebišove (Ing. Čičík)

- na vykonané práce požadujem záruku 60mesiacov od zápisničného odovzdania zástupcovi SSC IVSC KE, v prípade, ak nebude prizvaný a nebudú dodržané podmienky tohto stanoviska, bude záruka po celú dobu životnosti IS.

Investor/ zhotoviteľ zabezpečí odstraňovanie závad v cestnom telese počas záručnej doby najneskôr do 10 dni od písomného vyzvania, Súčasne bude investor uhrádzať škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad

- k preberaciemu konaniu doložiť po realizačné zameranie trasy kanalizácie v k ceste v tlačenej a digitálnej forme

28. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení SPP-Distribúcia a.s. č. TD/NS/0432/2025/Uh zo dňa 30.05.2025:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D

- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m,

- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác,

- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení

- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrysu NTL a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m od obrysu VTL plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení a to výhradne ručne, v súlade s STN 73 3050 bez použitia strojových mechanizmov,
- Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrysu NTL a STL a vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m od obrysu VTL plynovodu iným spôsobom ako ručne je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením obnažiť plynárenské zariadenia ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska
- V prípade ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými sondami, je stavebník povinný predložiť SPP-D realizačnú PD a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie prác
- Vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie. Výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu.
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č.: 0850 111 727,
-
- +SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia na Slovenskú obchodnú inšpekciu.
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn, najmä TPP 702 01, TPP 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení, ich ochranných pásiem a bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D v ochrannom a bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
- križovanie navrhovanej IS s VTL plynovodom DN150PN40riešiť v zmysle TPP 90601

30. Dodržať podmienky stanoviska prevádzkovateľa distribučnej sústavy VSD, a.s. č NPP/7664/2024 a č. NPP/7666/2024 zo dňa 31.07/2024 – VSD súhlasí s pripojením na odberných miestach Plechotice za podmienok:

Bod pripojenia: Plechotice parcela 416/28, 300/11

Hlavný istič: 25A

Typ merania: priame

Umiestnenie merania: elektromerový rozvádzač na verejne prístupnom mieste

Majetkové rozhranie: zariadenie VSE končí poistnou skrinkou umiestnenou na verejnom priestranstve

Nasledujúce kroky:

- na vlastné náklady vzbudzovať odberne el. zariadenie
- dať vypracovať revíziu správu
- uzatvoriť Zmluvu o združenej dodávke elektriny

31 . Dodržať podmienky určené vo vyjadrení Hydromeliorácie, š.p. č. 8900-2/342/2024 zo dňa 04.12.2024:

- križovanie výtlačného potrubia s odvodňovacími kanálmi realizovať v zmysle STN 736961 “Križovanie a súbegy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“

-pred začatím zemných prác na základe objednávky požiadať o identifikáciu odvodňovacích kanálov zástupcu Hydromeliorácie, š.p- dislokované pracovisko -P. Godočik 0903649 711, godocik@hmstp.sk, alebo p. Mižik 0566894023, anton.mižik@hmstp.sk

- v mieste križovania výtlačného potrubia s krytým odvodňovacím kanálom dodržať min. 0,30 m zvislú vzdialenosť
- v mieste križovania výtlačné potrubie uložiť do chráničky
- výkop križovania vykonať ručne
- križované výtlačné potrubie s otvoreným odvodňovacím kanálom uložiť do chráničky s krytím min. 1,00m pod nivelitu dna kanála
- počas realizácie stavby v mieste križovania dodržať prietoknosť kanála
- koryto kanála(dno a svahy po max hladinu) v mieste prekopania spevniť kamenným záhozom a, alebo polo vegetačnými tvárniciami
- miesto križovania vyznačiť výtlačnými tabuľami
- prizvať pracovníkov Hydromeliorácie, š.p. k obhliadke pred zasypaním križovania, ktorý zápisom do stavebného denník odsúhlasia vykonanie križovaní
- v prípade poškodenia hydromelioračných kanálov ich uviesť do pôvodného stavu na náklady investora

32.Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení Okresného úradu Trebišov, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-TV-OCDPKSZP-2024/012709-002 zo dňa 03.10.2024:

- V intraviláne obce Plechotice kanalizačné potrubie umiestniť iba v nevyhnutnom rozsahu do cestného telesa dotknutých ciest III. triedy(III/3676 III/3655) a spätnú úpravu zrealizovať na celú šírku jazdného pruhu v zmysle predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou Enviroline s.r.o. Košice číslo zákazky 2208104
- Križenie potrubia s cestami III. triedy realizovať výlučne povítaním v zmysle projektovej dokumentácie
- Štartovaciu a montážnu jamu riešiť mimo cestné teleso, t.j. za vonkajšiu hranu cestnej priekopy, aby nedošlo k poškodeniu cestného telesa v zmysle STN 73 6005
- Oceľová chránička kanalizačného potrubia bude uložená vo vzdialenosti min.1,8 m od živичného krytu vozovky v zmysle STN 73 6005
- Pred realizáciou prác je potrebné požiadať správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie cesty III. triedy v zastavanom území obce
- Oceľová chránička podzemného vedenia bude uložená minimálne 1,0 m od živичného krytu vozovky v zmysle STN 73 6005
- Dokumentáciu je potrebné doplniť o výkres dočasného dopravného značenia zabezpečujúceho bezpečnosť premávky vypracovaného oprávnenou osobou a a odsúhlasiť ho príslušným správnym orgánom
- +
- Pred začatím stavby požiadať správny orgán o určenie použitia dočasného dopravného značenia a zároveň podľa § 7 zákona č.135/1961 Zb. požiadať o čiastočnú uzávierku ciest III. triedy zabezpečujúcu bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na nej počas realizácie tejto stavby
- Akýkoľvek zásah do cestného telesa dotknutých ciest III. triedy je potrebné odsúhlasiť so správcom pozemnej komunikácie a príslušným správnym orgánom

33.Rešpektovať vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. číslo: č.6612500622 zo dňa 15.01.2025: dôjde k styku so sieťami elektronických komunikácií

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č.351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí :Ing. Ladislav Mikloš, ladislav.miklos@telekom.sk, +421 56 6442130, +421 903910179.
- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č.452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásme.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/> vyjadrenia. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
- Všeobecné podmienky ochrany SEK:
 1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s., alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
 - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
 - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
 2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí :
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou toho zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
 - Upozornenia zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na t.č. 0800123777
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami
 3. V prípade požiadavky napojenia lokality , resp. objektu na VSST je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia
 4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

34. Dodržať podmienky určené v stanovisku SPF č. SPF 51382/2026/740 SPFZ010374/2026 zo dňa 20.1.2026
- Stavebník bude mať na dotknuté pozemky najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia zriadené vecné bremeno, ktoré bude zapísané v príslušnom katastri nehnuteľností, a to odplatne v prospech SPF. Súčasťou zmluvy o zriadení vecného bremena bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia stavby.
 - Žiadateľ bezodkladne požiada o zriadenie vecného bremena po realizácii IS, pričom k žiadosti o zriadenie vecného bremena je potrebné doložiť Znalecky posudok (ak je rozsah vecného bremena väčší ako 200m²), geometrický plán s vyznačením záberu vecného bremena a stanovisko SPF
 - K realizácii stavby je potrebné stanovisko prípadných užívateľov pozemku
 - Po dokončení stavby budú pozemky SR upravené do pôvodného stavu tak, aby mohol byť využívaný na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady
 - Žiadateľ zabezpečí neobmedzený prístup, prechod a prejazd vlastníkom, rovnako aj užívateľom okolitých nehnuteľností
 - Všetky náklad, ktoré žiadateľ v súvislosti s konaním vynaloží sú nákladovými položkami žiadateľa
35. Dodržať podmienky určené vo vyjadrení Správa ciest Košického samosprávneho kraja č. ITU-2026/2285-2502 zo dňa 25.03.2026
- Z dôvodu udelenia súhlasu na realizáciu predmetnej stavby je stavebník povinný sa obrátiť na vlastníka cesty III/3676, III/3655 t.j. Košický samosprávny kraj, odbor správy majetku, Námestie Maratónu Mieru č. 1, 042 66 Košice. K žiadosti je potrebné doložiť stanovisko SC KSK.
 - Pred začatím stavebných prác v dostatočnom predstihu je stavebník povinný sa obrátiť na správcu cesty - Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovského 1, 040 01 Košice (e-mail: sekretariat@scksk.sk, tel. 055/786 00 46) so žiadosťou o uzatvorenie inominátnej zmluvy (IZ) a je povinný uzatvoriť so správcom cesty predmetnú zmluvu o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii, v ktorej budú podrobne upravené a špecifikované práva a povinnosti správcu pozemnej komunikácie a stavebníka spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii pri prenechaní komunikácie do dočasného užívania. Predmetná zmluva sa uzatvára za účelom ochrany pozemnej komunikácie pri realizácii stavieb, ktorými je pozemná komunikácia dotknutá a poskytnutie záruky, v rámci ktorej preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. V prípade porušenia podmienky zo strany stavebníka uzatvoriť inominátnu zmluvu, bude správca ciest postupovať v zmysle zákona č 71/1967 o správnom konaní v znení neskorších predpisov.
 - Našou podmienkou na vydanie súhlasu so zvláštnym užívaním cesty v zmysle cestného zákona je uzatvorenie inominátnej zmluvy.
 - Pred zahájením stavebných prác, stavebník prizve Správu ciest Košického samosprávneho kraja na obhliadku stavbou dotknutého úseku cesty III/3676, III/3655 z dôvodu vyhotovenia protokolu o odovzdaní a prevzatí daného úseku medzi investorom a správcom komunikácie s vyhotovením príslušnej fotodokumentácie stavebno-technického stavu ciest v našej správe.
 - Pred zahájením zemných prác súvisiacich s touto stavbou, stavebník požiada jednotlivých správcov podzemných inžinierskych sietí o vyjadrenie a ich presné vytýčenie v teréne.
 - Križovanie cesty s navrhovaným kanalizačným potrubím a NN prípojkou riešiť kolmo na os cesty, a to bezvýkopovou technológiou – pretláčaním v chráničke popod cestu v hĺbke min. 1,50 m, v zmysle STN 73 6005, ktorej dĺžka musí presahovať min. 1,0 m hranice dopravného priestoru.
 - Štartovacie a cieľové jamy musia byť umiestnené mimo cestné teleso cesty – bez zásahu do asfaltobetónového krytu vozovky a krajnice tak, aby nedošlo k poškodeniu cestného telesa, aby nebola ohrozená stabilita komunikácie, v súlade s STN 73 3050 pre zemné práce.
 - Príslušenstvo kanalizácie (napr. kanalizačné šachty, poklopy) umiestniť tak, aby boli vo výške nivelety okolitého terénu, aby netvorili pevnú prekážku a nebránili riadnemu fungovaniu odvodnenia cesty a plynulému výkonu pri letnej a zimnej údržbe cestného telesa.
 - Upozorňujeme, že v prípade poškodenia kanalizačného príslušenstva pri výkone zimnej a letnej údržby pozemnej komunikácie, SC KSK nebude zodpovedať za vzniknutú škodu a vlastník, resp. správca predmetnej stavby bude povinný poškodenie ihneď odstrániť na vlastné náklady, pri poškodení techniky využívanej na zimnú údržbu bude náklady na opravu techniky znášať správca kanalizačnej siete resp. jej vlastník.
 - Ďalej upozorňujeme, že v prípade poškodenia cesty III/3676, III/3655 tzn. poruchy ako sú trhliny, vypieranie, vysprávky atď.; v tesnej blízkosti kanalizačných pokloпов je vlastník prípadne správca kanalizácie povinný tieto poruchy vozovky ihneď odstrániť na vlastné náklady.

11. V prípade budúcej opravy, rekonštrukcie resp. modernizácie cesty III/3676, III/3655 je vlastník alebo správca kanalizácie povinný preložiť alebo odstrániť kanalizačné potrubie, zabezpečiť výškovú úpravu poklopov a zariadení do navrhovanej nivelety vozovky, ktoré sú uložené v cestnom telese cesty, bezodkladne na vlastné náklady.
 12. Stavebník zodpovedá za kvalitne prevedené stavebné práce podľa platných STN, technických predpisov a podľa podmienok stanovených správcom cesty. Záručná doba na zrealizované dielo v mieste dotyku s cestou sa stanovuje na 5 rokov.
 13. Kritické miesta pri výstavbe prekonzultovať na mieste stavby za účasti investora, projektanta, zástupcu cestného správneho orgánu a správcu cesty.
 14. V prípade ak výkopové práce v cestnom telese budú presahovať hĺbku viac ako 1,3 m, žiadame realizovať príložné paženie počas celej doby realizácie.
 15. Pri stavebných prácach v blízkosti cestného telesa dbať o to, aby nebola porušená stabilita cestného telesa a nedochádzalo k prípadnému zosuvu cesty.
 16. Stavenisko zabezpečiť tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a chodcov, výkopy viditeľne vyznačiť a zabezpečiť pred možným úrazom účastníkov cestnej premávky.
 17. Zeminu ani iný stavebný materiál neuskladňovať na telese cesty, každé znečistenie vozovky počas realizácie, aj počas prevádzky ihneď odstráni zhotoviteľ na vlastné náklady.
 18. Stavebník je v plnom rozsahu zodpovedný za škody spôsobené na cestnom telese uvedených ciest a za bezpečnosť cestnej premávky počas stavebných prác.
 19. Po ukončení prác uviesť okolitý terén do pôvodného stavu vrátane cestného príslušenstva ako aj povrchového odvodnenia cestného telesa.
 20. V prípade poškodenia cestného telesa cesty a jeho súčasti, ktoré bolo spôsobené stavebnými prácami je stavebník povinný túto škodu bezodkladne odstrániť a uviesť veci do pôvodného stavu na vlastné náklady. V prípade vážnejšieho poškodenia telesa cesty stavebník je povinný zabezpečiť opravu cesty na vlastné náklady, v zmysle Technických podmienok MDPaT SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. TP 079, na základe projektovej dokumentácie (ďalej len PD) stavby (na náklady stavebníka) spracovanej oprávnenou osobou, ktorú žiadame predložiť vlastníkovi a správcovi cesty na posúdenie.
 21. V prípade narušenia asfaltobetónového krytu cesty III/3676, III/3655 spätnú úpravu krytu, teda konštrukčných vrstiev vozovky cesty III/3676, III/3655 požadujeme zrealizovať s následnou zálievkou spoja asfaltovou emulziou, krajnice požadujeme zarezať, presný postup podľa veľkosti zásahu, Príloha č.1. – umiestnenie kanalizačnej stoky v strede jazdného pruhu, príloha č.2 - umiestnenie kanalizačnej stoky v spevnenej krajnici cesty.
Konštrukčné vrstvy cesty v mieste zásahu do cesty v celej šírke vozovky (Príloha č. 1) alebo v šírke jedného jazdného pruhu (Príloha č. 2):
Asfaltový betón AC 11 0, CA 50/70; II 40 mm STN EN 13108-5
Asfaltový sp. postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129
Asfaltový betón AC 16 L, CA 50/70; II 50 mm STN EN 13108-1
Asfaltový sp. postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129
Asfaltový betón hrubý AC 16 P, CA 50/70; II 60 mm STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek PI; A 0,8 kg/m² STN 73 6129
Kamenivo spevnené cementom CBGM C5/6 150 mm STN 73 6124-1
Mechanicky spev. kamenivo UM MSK 0/31,5 GB 150 mm STN 73 6126
Nestmelená vrstva štrkodrvy UM ŠD 0/63; GC 200 mm STN 73 6126
- Spolu MIN. 500 mm
- Požadovaná miera zhutnenia na pláni vozovky $E_{def,2} \geq 50$ MPa, $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,6$
22. Na stokách situovaných v cestnom telese cesty III/3676, III/3655 (teda aj v krajnici cesty) požadujeme nahradiť materiál spätného zásypu ryhy pre uloženie potrubia z materiálu vykopanej zeminu na materiál ťaženého drveného kameniva - štrkodrviny frakcie 0-63 s požadovanou únosnosťou v úrovni konštrukčnej pláne cestného telesa cesty definovanou modulom pretvárnosti $E_{def2} \geq 50$ MPa s pomerom modulov $E_{def2} / E_{def1} \leq 2,6$. Dosiahnutý stupeň únosnosti nových zemných konštrukcií telesa cesty v ryhe v úrovni konštrukčnej pláne cesty III/3676, III/3655 a je potrebné odborne preukázať.
 23. Vyfrézovaný asfaltový materiál z cestného telesa, ktorý bude použitý ako zásypový materiál, správca cesty požaduje previesť na ním vopred určené miesto, ktoré bude dohodnuté pred samotnou realizáciou stavby na náklady investora stavby.
 24. Za bezpečnosť cestnej premávky a škody spôsobené na cestnom telese, cestnom príslušenstve a na majetku tretích osôb zodpovedá stavebník v plnom rozsahu.
 25. Výkopové práce nesmú tvoriť prekážku v rozhlade na cestu.

26. Trasu kanalizačného potrubia stoky A2, A a A1 vedenú v telese vozovky žiadame prioritne umiestniť do stredu jazdného pruhu cesty III/3676 a III/3655, v strede jazdnej stopy automobilov.
27. Pri realizácii stavebných prác rešpektovať ustanovenia cestného zákona č. 135/1961 Zb. v platnom znení a platných STN 73 6102, 73 6101, 73 6110.
28. Po preštudovaní projektovej dokumentácie stavby „Plechotice - Kanalizácia“ Správa ciest KSK konštatuje, že na ceste cesty III/3676, III/3655 dôjde v určitých úsekoch k obmedzeniu dopravy resp. záberu určitého úseku cesty a s tým súvisiaceho vytvorenia pracovného priestoru. Z uvedeného dôvodu požadujeme vypracovať projektovú dokumentáciu dočasného dopravného značenia, ktorú investor predloží majetkovému správcovi cesty III/3676, III/3655 na posúdenie.
29. Plánovanou realizáciou dôjde k záberu častí pozemku podľa C KN parcely č. 244/3 na LV č. 703 k.ú. Plechotice, ktorá je zapísaná vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru č.1 v Košiciach. Stavbu je stavebník oprávnený realizovať len so súhlasom vlastníka nehnuteľnosti (cesty, pozemku) dotknutej stavbou, a preto je povinný pred vydaním stavebného povolenia uzatvoriť so správcom majetku, Správou ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovského 1, Košice nájomnú zmluvu, ktorou v zmysle stavebného zákona preukáže iné ako vlastnícke právo k pozemku, na ktorom má byť uskutočnená stavba.
Záber plochy pozemku podľa C KN parcely č. 244/3 na LV č. 703, ktorý je vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja je podľa PD 308 m².
30. Pred začatím a ukončením stavebných prác je potrebné túto skutočnosť oznámiť minimálne 5 pracovných dní vopred Správe ciest KSK (e-mail: eduard.palo@scksk.sk alebo telefonicky č.t. 0908 085 854).
31. Po ukončení stavebných prác stavebník prizve správcu ciest k odovzdaniu predmetného úseku cesty do užívania resp. k prevzatiu dokončenej stavby, čo bude písomne ošetrené medzi stavebníkom a správcom cesty.
Alternatíva 1 - Trasa verejnej splaškovej kanalizácie, kanalizačné šachty sú umiestnené v strede jazdného pruhu cesty III/3676, III/3655p

Spätný zásyp ryhy až do úrovne zemnej pláne (1000 mm pod horným povrchom vozovky) požadujeme realizovať v celej šírke ryhy zemným materiálom kamenistá sypanina frakcie 0/63
sypanina svojimi vlastnosťami musí spĺňať požiadavky pre zabudovanie do zemného telesa pozemných komunikácií v súlade STN 73 6133
preukázanie - vyhlásenie o parametroch v súlade so zákonom 133/2013
hutnenie sypaniny po vrstvách s dosiahnutím miery zhutnenia vyjadrenú modulom pretvorenia $E_{def2} \geq 45 \text{ MPa}$
preukázanie odbornou skúškou ľahkou dynamickou doskou

Požadujeme vytvorenie aktívnej zóny zemného telesa v hrúbke 500 mm v celej šírke zemného telesa cesty zemným materiálom kamenistá sypanina frakcie 0/63
sypanina svojimi vlastnosťami musí spĺňať požiadavky pre zabudovanie do zemného telesa pozemných komunikácií v súlade STN 73 6133
preukázanie - vyhlásenie o parametroch v súlade so zákonom 133/2013

Požadujeme vytvorenie ochrannej konštrukčnej vrstvy vozovky z materiálu UMŠD v celej šírke vozovky v súlade s STN 73 6126 s dosiahnutím miery zhutnenia vyjadrenú modulom pretvorenia $E_{def2} \geq 70 \text{ MPa}$ s pomerom modulov $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,50$
preukázanie - vyhlásenie o parametroch v súlade so zákonom 133/2013 a preukázanie odbornou skúškou statickou zaťažovacou skúškou

Požadujeme vytvorenie konštrukčnej vrstvy vozovky z materiálu CBGM v celej šírke vozovky v súlade s STN 73 6424-1
preukázanie - vyhlásenie o parametroch v súlade so zákonom 133/2013, odbornou skúškou miery zhutnenia, odbornou skúškou hrúbky vrstvy a zameraním dosiahnutých spádov pre odtok vody

Požadujeme Vytvorenie ostatných konštrukčných vrstiev vozovky v súlade s STN v celej šírke vozovky s vyplnením styčnej škáry, v prípade realizácie obrusnej vrstvy so studenou pozdĺžnou spojkou, asfaltovou zálievkou
preukázanie - vyhlásenie o parametroch v súlade so zákonom 133/2013, odbornou skúškou miery zhutnenia, odbornou skúškou hrúbky vrstvy a zameraním dosiahnutia požadovaných spádov vozovky pre odtok zrážkovej vody.
Alternatíva 2 - Trasa verejnej splaškovej kanalizácie, kanalizačné šachty sú umiestnené v okraji jazdného pruhu cesty III/3676, III/3655

Spätný zásyp ryhy až do úrovne zemnej plane (1000 mm pod horným povrchom vozovky) požadujeme realizovať v celej šírke ryhy zemným materiálom kamenistá sypanina frakcie 0/63

sypanina svojimi vlastnosťami musí spĺňať požiadavky pre zabudovanie do zemného telesa pozemných komunikácií v súlade STN 73 6133

preukázanie - vyhlásenie o parametroch v súlade so zákonom 133/2013

hutnenie sypaniny po vrstvách s dosiahnutím miery zhutnenia vyjadrenú modulom pretvorenia $E_{def2} \geq 45 \text{ MPa}$

preukázanie odbornou skúškou ľahkou dynamickou doskou

Požadujeme vytvorenie aktívnej zóny zemného telesa v hrúbke 500 mm minimálne v polovici šírky zemného telesa cesty zemným materiálom kamenistá sypanina frakcie 0/63

sypanina svojimi vlastnosťami musí spĺňať požiadavky pre zabudovanie do zemného telesa pozemných komunikácií v súlade STN 73 6133

preukázanie - vyhlásenie o parametroch v súlade so zákonom 133/2013

Požadujeme vytvorenie ochrannej konštrukčnej vrstvy vozovky z materiálu UMŠD v šírke aktívnej zóny + 250 mm v súlade s STN 73 6126 s dosiahnutím miery zhutnenia vyjadrenú modulom pretvorenia $E_{def2} \geq 70 \text{ MPa}$ s pomerom modulov $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,50$

preukázanie - vyhlásenie o parametroch v súlade so zákonom 133/2013 a preukázanie odbornou skúškou statickou zaťažovacou skúškou

Požadujeme vytvorenie konštrukčnej vrstvy vozovky z materiálu CBGM v šírke ochrannej vrstvy vozovky + 250 mm v súlade s STN 73 6424-1

preukázanie - vyhlásenie o parametroch v súlade so zákonom 133/2013, odbornou skúškou miery zhutnenia, odbornou skúškou hrúbky vrstvy a zameraním dosiahnutých spádov pre odtok vody

Požadujeme vytvorenie ostatných konštrukčných vrstiev vozovky v súlade s STN v šírke spodnej podkladnej vrstvy z materiálu CBGM + presah minimálne 150 mm pre každú konštrukčnú vrstvu vozovky s vyplnením styčnej škáry v obrusnej vrstve asfaltovou zálievkou

preukázanie - vyhlásenie o parametroch v súlade so zákonom 133/2013, odbornou skúškou miery zhutnenia, odbornou skúškou hrúbky vrstvy a zameraním dosiahnutia požadovaných spádov vozovky pre odtok zrážkovej vody.

36. KSK sa k tejto stavbe vyjadril listami č 02566/2025/OSM-17303 zo dňa 23.04.2025.ako vlastník ciest a pozemkov požaduje dodržanie nasledujúcich podmienok:

investor vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu,

- pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov, v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov,

- investor je povinný pri realizácii stavby dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadreniach správcu č.

ITU-2024/121-12221 zo dňa 16.12.2024,

- investor zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov dopravnej premávky a chodcov,

- na cestách nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať k znečisteniu ciest, ani k ich poškodeniu, prípadné znečistenie ciest odstráni bezodkladne investor na vlastné náklady, prípadné poškodenie ciest odstráni investor v spolupráci so správcom ciest na náklady investora,

- počas zimného obdobia, spravidla od 15.11. v príslušnom roku do 31.03. nasledujúceho roku, správca vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť pred začatím zimného obdobia so správcom,

- pred zahájením stavebných prác je potrebné realizáciu obhliadky a odovzdania a prevzatia stavbou dotknutého úseku ciest č. III/3655 a III/3676 medzi investorom a Správou ciest KSK,

- ukladanie kanalizačného potrubia do jazdných pruhov cesty č. III/3676 je potrebné minimalizovať len na úseky, kde stiesnené priestorové pomery alebo existencia iných inžinierskych sietí neumožňujú uloženie potrubia do pásov zelene vedených popri ceste,
- realizáciou stavby nesmie byť ohrozená stabilita cestného telesa, v miestach zásahu do asfaltobetónového krytu ciest je potrebné spätnú úpravu zrealizovať v zmysle požiadaviek Správy ciest KSK a TP MD SR 079 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií,
- v prípadoch ukladania kanalizačného potrubia do jazdného pruhu cesty č. III/3676 je potrebné jeho situovanie a umiestnenie kanalizačných poklopov mimo jazdné stopy motorových vozidiel,
- spätná úprava v prípade zásahu do telesa dotknutých ciest musí byť zahrnutá v projektovej dokumentácii v zmysle požiadaviek správcu ciest, vrátane príslušného rozpočtového krytia,
- realizáciou stavby nesmie dôjsť k poškodeniu ani k zúženiu vozovky ciest č. III/3655 a III/3676,
- žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť pevnú prekážku na cestách, ani prekážku v rozhl'ade účastníkov cestnej premávky,
- hĺbka a poloha kanalizačného potrubia musí byť navrhnutá a zrealizovaná v súlade s STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia,
- kríženia s cestami č. III/3655 a III/3676 je potrebné realizovať bezvýkopovo pretláčaním popod cestu v min. hĺbke 1,50 m, kolmo na os cesty s uložením potrubia do chráničky,
- štartovacie a cieľové jamy pretláčania je potrebné mimo projektované výnimky umiestňovať mimo cestné teleso ciest č. III/3655 a III/3676 bez zásahu do asfaltového krytu vozovky týchto ciest, pričom cestné teleso tvoria taktiež priľahlé cestné priekopy,
- všetky výkopy vedené v blízkosti alebo v cestnom telese dotknutých ciest je potrebné zabezpečiť pažením a viditeľne označiť pre bezpečnosť chodcov a účastníkov cestnej premávky počas celej doby ich existencie, t. j. až po realizáciu ich postupného zásypu,
- kanalizačné šachty a príslušenstvo nesmú zasahovať do cestných odvodňovacích priekop či dažďovej kanalizácie a nesmú zhoršiť odtokové pomery na cestách č. III/3655 a III/3676,
- podzemné kanalizačné potrubie ani jeho ochranné pásmo nesmie obmedzovať Správu ciest KSK pri výkone správy, údržby, opráv a rekonštrukcií ciest č. III/3655 a III/3676,
- preložku kanalizačného potrubia v prípade rekonštrukcie ciest č. III/3655 a III/3676 alebo ich príslušenstva zabezpečí vlastníak a správca tohto potrubia na vlastné náklady,
- okolitý terén vrátane cestného príslušenstva – cestných odvodňovacích priekop a dažďovej kanalizácie ciest č. III/3655 a III/3676 v úseku predmetnej stavby po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu, pričom realizáciou stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomerov v dotknutom úseku týchto ciest; investor je povinný zabezpečiť odtokové pomery dotknutých odvodňovacích priekop a dažďovej kanalizácie,
- investor zodpovedá za škodu, ktorá vznikne vlastníakovi ciest a pozemku v dôsledku porušenia povinností vyplývajúcich zo všeobecne záväzných predpisov v súvislosti s realizáciou stavebných prác alebo nedodržaním podmienok v tomto súhlase i v dôsledku neodborne prevedených prác,
- pred začatím realizácie stavebných prác si investor zabezpečí stanoviská z jednotlivých inštitúcií o všetkých podzemných vedeniach, ktoré sa na dotknutom pozemku v mieste uloženia stavby môžu nachádzať,
- o začatí i ukončení stavebných prác bude investor informovať správcu minimálne 5 pracovných dní vopred,
- akékoľvek zmeny projektu alebo zmeny počas realizácie stavby dotýkajúce sa ciest a pozemku je potrebné odsúhlasiť so správcom,

V prípade, že:

- stavba na uvedenom pozemku bude realizovaná vo verejnom záujme, tzn. že v zmysle ustanovenia § 20 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov dôjde k obmedzeniu užívania pozemku z titulu vzniku zákonného vecného bremena, je investor povinný bezodkladne po jej dokončení písomne oznámiť dokončenie stavby KSK za účelom následného uzavretia dohody o náhrade za zriadenie zákonného vecného bremena,
- stavba nebude realizovaná vo verejnom záujme v spojitosti s vyššie uvedeným právnym predpisom, je investor povinný:
 - pred vydaním stavebného povolenia, resp. vydaním oznámenia k ohláseniu drobnej stavby uzatvoriť so správcom dotknutého pozemku nájomnú zmluvu pre zabezpečenie práv k pozemku,
 - po dokončení stavby obrátiť sa písomne na odbor správy majetku Úradu KSK z dôvodu riešenia umiestnenia stavby na pozemku vo vlastníctve KSK z majetkovoprávneho hľadiska:
 - v prípade, že na stavbu bude vydané kolaudačné rozhodnutie, tak do 30 dní od právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia,
 - v prípade, že na stavbu nebude vydané stavebné povolenie, pretože stavba podlieha ohláseniu v zmysle stavebného

zákona, tak do 30 dní od protokolárneho odovzdania ukončenej stavby jej zhotoviteľom investorovi resp. od ukončenia stavby jej investorom.

37. SLOVENSKY VODOHOSPODARSKY PODNIK štátny podnik, SVP 18300/2024/2, zo dňa 21.10. 2024
Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov a z hľadiska protipovodňovej ochrany s navrhovaným technickým riešením súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- Pri križovaní potrubí s vodnými tokmi požadujeme dodržať min. krytie chráničky 0,8 m pod dnom bez nánosov v súlade s STN 73 6822 Križovania a súbegy vedení a komunikácií s vodnými tokmi".
- Umiestniť, ak to priestorové možnosti dovoľia , štartovaciu a koncovu jamu 5 m od brehovej čiary vodného toku
- Zhotoviteľ je povinný v zmysle §10ods. 2 písm.e) zák. 7/2010 o ochrane pred povodňami v vypracovať povodňový plán zabezpečovacích práca predložiť ho správcovi na vyjadrenie
- Po ukončení prác na križovaní vodných tokov požadujeme okolitý terén uviesť do pôvodného stavu
- Počas realizácie stavby nezriaďovať skládky stavebného materiálu na pobrežných pozemkoch vodných tokov.
- Začatie a ukončenie prác na križovaní potrubia a Močiarného potoka oznámiť zodpovednému zástupcovi SVP, š.p. Povodia Bodrogu OZ. Trebišov-Ing. Vladimír Vereb, vedúci PS Trebišov, č.t. 0915 929 704. a taktiež ho prizvať na preberacie konanie stavby
- Po ukončení prác v miestach križovania s vodnými tokmi žiadame vykonať porealizačné zameranie a elektronickú verziu (formát dwg", dgn*) odovzdať správcovi vodného toku.

Z hľadiska záujmov na ochranu vôd pred znečistením súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

Navrhované čerpace stanice zhotoviť:

- bez havarijného prielivu ,
- s dostatočnou kapacitou na zachytenie pritekajúcich odpadových vôd
- S telemetrickým prenosom dát snímaných v ČS na radiaci dispečing prevádzkovateľa
- So zabezpečením dostupného náhradného zdroja el. energie pre prevádzku ČS
- Tech. riešenia napojenia kanalizácie odsúhlasíť s prevádzkovateľom kanalizácie a prevádzkovateľom ČOV Trebišov
- Počas výstavby aplikovať preventívne opatrenia na zamedzenie nadmernému znečisteniu vôd stavebnými hmotami a prevádzkovými hmotami zo stavebných mechanizmov.

38. Dodržať podmienky rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu Košice č. KPUKE-2022/12518-02/58879/PS, zo dňa 12.07.2022:

- Je nevyhnutné vykonať záchranný archeologický prieskum

a. Druh výskumu archeologický

b. Miesto výskumu – kat územia Plechotice a Trebišov na pozemkoch dotknutých stavbou

c. Spôsob vykonania výskumu:

-najneskôr počas výkopových prác formou ich sledovania a v prípade zachytenia nálezov-dokumentácia nálezů v ucelených nálezových situáciách

-vyhotovenie výskumnej dokumentácie

d. Vlastníkom nálezů je SR

e. Oprávnená právnická osoba na vykonanie výskum je povinná držať a chrániť nález až do odovzdania

f. Ďalší postup ochrany podľa §40 odseky 5-9 pamiatkového zákona

g. Pre zabezpečenie výskumu je stavebník povinný uhradiť náklady na výskum

h. Uzavrieť zmluvu na realizáciu výskumu s oprávnenou osobou

i. Minimálne 15 dní pred zemných prác oznámiť správnenmu orgánu začatie prác ako aj meno oprávnenej osoby

j. Preukázateľne doručiť oprávnenej osobe kópiu rozhodnutia KPÚ

k. Zabezpečiť prevzatie správneho orgánu na prebehujúci výskum

l. Odovzdať bezúplatne 1 vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou správnenmu orgánu a Archeologickému ústavu SAV

m. Ak počas realizácie prác bude odkrytý archeologický nález, stavebník je povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.

n. Výskumná dokumentácia bude podkladom pre záväzné stanovisko ku kolaudačnému konaniu

39. Dodržať podmienky určené vo vyjadrení VVS, a.s. závod Trebišov č.123328/2024/O zo dňa 3.10.2024:

a. Stavba musí byť navrhnutá v súlade s platnými Technickými štandardmi verejných vodovodov a verejných kanalizácií dostupných aj na webovej stránke spoločnosti

b. Ako budúci užívateľ žiadam byť aktívnym účastníkom výstavby.

c. Oznámiť zo strany investora začatie prác a dohodnúť všetky náležitosti vzájomnej spolupráce (tlakové skúšky, koordináciu výstavby...a ďalšie)

d. Kolaudácia a preberacie konanie ukončenej stavby musia byť vykonané za priamej účasti zástupcov VVS, a.s.

e. Akékoľvek zmeny počas realizácie stavby konzultovať s budúcim prevádzkovateľom

Kontaktná osoba za VVS, a.s. závod Trebišov Zák.č.442/2002 Z.z. - Vedúci HS Trebišov Ing. Židay-mob. 0911968042.

f. Pred realizáciou stavby požiadať o vytýčenie trasy verejného vodovodu.

g. V prípade, že si žiadateľ neobjedná vytýčenie IS a vznikne porucha, náklady na opravu znáša investor

h. V bezprostrednej blízkosti verejného vodovodu zemné práce vykonať ručne

i. Rozšírenie VK ako aj trasu výtlačného potrubia žiadame umiestniť tak, aby predmetné potrubia boli umiestnené na parcelách verejne dostupných pre údržbu a prevádzku, nie na pozemkoch, ktoré môžu byť v budúcnosti oplotené. Pre údržbu a prevádzku zabezpečiť vjazd v minimálnej šírke 4,0m v úsekoch kde bude trasa po súkromných pozemkoch je potrebné zabezpečiť zriadenie vecného bremena pre potrubie s jeho ochranným pásmom a povolením vstupu na pozemky pre budúceho prevádzkovateľa

j. Do projektu zapracovať trasu zásobovacích potrubí verejného vodovodu

k. Práce vykonať tak aby nedošlo k porušeniu potrubia alebo zníženiu jeho krytia, stoky situovať jestvujúcim vodovodom

l. Zaústenie výtlačného potrubia riešiť podľa podmienky číslo 8 vyjadrenia k DUR č 82645/2023/O/Fi /UVR zo dňa 27.6.2023

m. Po realizačne zameranie vykonať pred zasypaním potrubia

n. Stavbu realizovať v súlade s ust. Zák.č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov a dodržať odstupové vzdialenosti podľa STN 73 6005

o. Žiadame na zaústeniach a kanalizačných prípojkách situovať revízne šachty vo vzdialenosti max. 10,0m od bodu napojenia a max 1,0m za hranicu nehnuteľnosti

p. Doplniť vyznačenie ochranného pásma

q. Požadujeme aby investor najneskôr ku kolaudácii zabezpečil vyhlásenie ochranných pásiem

r. Žiadame rešpektovať objekty a zariadenia verejného vodovodu a tieto prispôsobiť novej úrovni povrchu

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania : neboli podané.

Majetkové pomery:

Navrhovaná stavba je umiestnená na parcelách :

A. evidované v katastrálnom území Plechotice:

CKN 300/11(E KN 302/)-LV 1000;

C KN 244/3- LV 703

CKN 47, CKN 979/1-LV 969;

C KN 417/1, 418/1, 418/2, 418/3, 410, 271/1, 244/2, 244/1, 565/1, 245/1, 200/1)-LV 558,

CKN 465/4 (E KN 418/2)LV 980,

B. evidované v katastrálnom území Trebišov

C KN 5344/10(E KN 7405/2 a7367/2)-LV 559

C KN 5344/10(E KN 7441/)-LV 1181

C KN 5373(E KN 7057)-LV 1182

C KN 5344/10(E KN 7399)-LV 1246

C KN 5344/6(E KN 7359/3)-LV 1344
C KN 5344/10(E KN 7463 a 7407)-LV 1557
C KN 5344/6(E KN 7364/3)-LV 1559
C KN 5344/10(E KN 7455 a 7426)-LV 1706
C KN 5344/10(E KN 7406)-LV 1891
C KN 5344/10(E KN 7415)-LV 1892
C KN 5344/6(E KN 7358/3)-LV 2145
C KN 4500/1(E KN 6253/2)-LV 2239
C KN 5344/10(E KN 7449)-LV 2306
C KN 5373(E KN 6894)-LV 2868
C KN 5344/10(E KN 7383)-LV 3116
C KN 5373(E KN 6832)-LV 3173
C KN 5344/10(E KN 7458)-LV 3287
C KN 5344/10(E KN 7390)-LV 3726
C KN 5344/10(E KN 7388)-LV 3727
C KN 5344/6(E KN 7362/3) -LV 3739
C KN 5344/10(E KN 7456)-LV 3799
C KN 5344/10(E KN 7387)-LV 3823
C KN 5344/10(E KN 7440)-LV 3852
C KN 5343/1-LV 4170
C KN 5344/10(E KN 7450 a 7436)-LV 4424
C KN 5344/10(E KN 7370)-LV 4533
C KN 5344/10(E KN 7448)-LV 4562
C KN 5344/10(E KN 7368)-LV 4660
C KN 5344/10(E KN 7226)-LV 4735
C KN 5344/6(E KN 7360/3)-LV 4860
C KN 5344/10(E KN 7421 a 7412)-LV 4866
C KN 5344/10(E KN 7422)-LV 5006
C KN 5294/2 a CKN 5344/2-LV 5127
C KN 5344/10(E KN 7378)-LV 5236
C KN 5373(E KN 6988)-LV 5261
C KN 5373(E KN 6836/1)-LV 5282
C KN 5344/10(E KN 7459)-LV 5404
C KN 5344/10(E KN 7371)-LV 5639
C KN 5344/10(E KN 7372)-LV 5640
C KN 5344/6(E KN 7363/2 a 7361/3)-LV 6110
C KN 5344/10(E KN 7400)-LV 6670
C KN 5344/10(E KN 7461)-LV 6796
C KN 5344/10(E KN 7471)-LV 7392
C KN 5344/6 (E KN 7356/3)-LV 7971
C KN 5344/10(E KN 7410)-LV 8123
C KN 5344/10(E KN 7432)-LV 8453
C KN 5344/39 a 5344/37-LV 9112
C KN 5344/7(E KN 7352/1)-LV 9112
C KN 5344/10(E KN 7409/3)-LV 9248
C KN 5344/10(E KN 7468)-LV 9269
C KN 5344/10(E KN 7467 a 7401)-LV 9313
C KN 5344/10(E KN 7460)-LV 9462
C KN 5344/10(E KN 7417)-LV 9465
C KN 5344/10(E KN 7411)-LV 9466
C KN 5373(E KN 6835)-LV 9531
C KN 5344/10(E KN 7368)-LV 9531
C KN 4500/1(E KN 6254/303, a 6254/1)-LV 9545
C KN 5344/10(E KN 7381)-LV 9551
C KN 5373(E KN 6870 a 6961 a 7039)-LV 9606
C KN 5344/6(E KN 7353/2)-LV 9606

C KN 5344/10(E KN 7416)-LV 9671
C KN 5344/10(E KN 7408 a 7464)-LV 9753
C KN 5344/10(E KN 7430)-LV 10053
C KN 5344/10(E KN 7389 a 7472)-LV 10059
C KN 5344/10(E KN 7377)-LV 10063
C KN 5373(E KN 7106)-LV 10064
C KN 5344/10(E KN 7373)-LV 10064
C KN 5373(E KN 6838,)-LV 10081
C KN 5344/10(E KN 7470 a 7394)-LV 10081
C KN 5344/10(E KN 7462)-LV 10082
C KN 5344/10(E KN 7428)-LV 10084
C KN 5344/10(E KN 7438)-LV 10085
C KN 5344/10(E KN 7382)- 10107
C KN 5344/10(E KN 7452 a 7431)-LV 10123
C KN 5344/10(E KN 7457)-LV 10136
C KN 5344/10(E KN 7445)-LV 10187
C KN 5344/6(E KN 7355/302)-LV 10234
C KN 5344/10(E KN 7375)-LV 10235
C KN 5344/10(E KN 7380/1 a 7380/2)-LV 10236
C KN 5344/10(E KN 7396)-LV 10237
C KN 5344/10(E KN 7439)-LV 10239
C KN 5344/10(E KN 7442)-LV 10240
C KN 5344/10(E KN 7374)-LV 11064
C KN 5344/10(E KN 7466 a 7404)-LV 11067
C KN 5344/10(E KN 7444)-LV 11211
C KN 5344/10(E KN 7453)-LV 11216
C KN 5344/10(E KN 7447)-LV 11271
C KN 5373(E KN 7193)-LV 11279
C KN 5375
C KN 5344/10(E KN 7465)-LV 11290
C KN 5344/10(E KN 7454)-LV 11393
C KN 5344/10(E KN 7384)-LV 11542
C KN 5344/10(E KN 7403)-LV 11546
C KN 5373(E KN 6893)-LV 11601
C KN 5344/10(E KN 7409/2)-LV 11724
C KN 5344/10(E KN 7 427)-LV 11851
C KN 5344/6(E KN 7357/3)

K pozemkom, ktorých nie je vlastníkom stavebník, boli doložené zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena. Pri parcele 244/3, k.ú. Plechotice opierajúc sa o stanovisko KSK 02566/2025/17303 zo dňa 23.04.2025, tunajší úrad uplatňuje § 58 ods. 4 stavebného zákona, podľa ktorého stavebník podzemných stavieb podliehajúcich tomuto zákonu nepreukazuje vlastníctvo alebo iné právo k pozemku alebo stavbám na ňom, ak ide o stavby, ktoré funkčne ani svojou konštrukciou nesúvisia so stavbami na pozemku ani s prevádzkou na ňom a ktoré ani inak nemôžu ovplyvniť využitie pozemku na účel, ktorému je určený.

V súlade s § 26 ods. 8 vodného zákona, pri povoľovaní výstavby vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo stokovej siete verejnej kanalizácie mimo zastavaného územia obce orgán štátnej vodnej správy rozhodne o podmienkach, za akých ich možno uskutočniť a prevádzkovať na cudzom pozemku; oprávnenia stavebníka na uskutočnenie vodnej stavby vznikajú nadobudnutím právoplatnosti takéhoto rozhodnutia. K vodnej stavbe povolenej podľa predchádzajúcej vety sa vymedzuje pásmo ochrany vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie podľa osobitného predpisu na základe umiestnenia vodnej stavby podľa podmienok územného rozhodnutia. Vodná stavba a pásmo ochrany vodnej stavby podľa tohto odseku a povinnosti s nimi súvisiace sú vecné bremená spojené s vlastníctvom pozemku.

Na predmetnú stavbu bolo pod č.j. 5609/2024/16-Oka, zo dňa 08.03.2024 vydané územné rozhodnutie mestom Trebišov – stavebný úrad, ktoré nadobudlo právoplatnosť 08.04.2024.

Odôvodnenie

Listom zo dňa 19.3.2025, doručeným dňa 19.3.2025, bol Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy požiadaný Obcou Plechotice, Hlavná ulica 39/70, 075 01 Plechotice IČO: 00331821, o vydanie vodoprávneho povolenia pre vodnú stavbu „Plechotice - Kanalizácia“ Uvedeným dňom bolo začaté vodoprávne konanie.

Vzhľadom k tomu, že žiadosť spolu s prílohami nepostačovala ako podklad pre vydanie vodoprávneho povolenia, bolo konanie vo veci prerušené rozhodnutím OU-TV-OSZP-2025/007697-002 zo dňa 01.04.2025. Súčasne bol žiadateľ vyzvaný na doplnenie podania o chýbajúce podklady v lehote do 5.5.2025 Listom zo dňa 2.5.2025 požiadala obec o predĺženie lehoty na doplnenie podkladov. Rozhodnutím č. OU-TV-OSZP-2025/007697-005 zo dňa 06.05.2025 bolo konanie prerušené do 06.07.2025. Podanie bolo čiastočne doplnené listom z 23.6.2025. Zo strany žiadateľa bola doručená listom č. 53/2025 zo dňa 21.10.2025 žiadosť o predĺženie doby platnosti stavebného povolenia s návrhom platnosti povolenia na dobu 5 rokov. Svoju žiadosť odôvodnil žiadateľ tým, že potrebuje čas na získanie finančných prostriedkov z verejných zdrojov a dĺžkou akou prebieha verejné obstarávanie. Žiadosti bolo vyhovené a doba trvania platnosti povolenia je uvedená vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Žiadateľ listom zo dňa 7.11.2025 požiadal o predĺženie lehoty na predloženie dokladov do 31.12.2025, ktorej bolo vyhovené rozhodnutím č. OU-TV-OSZP-2025/007697-010 zo dňa 13.11.2025. Listami zo dňa 19.12.2025 a 26.1.2026 bola žiadosť doplnená.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oznámil verejnou vyhláškou č. OU-TVOSZP-2026/001145-014 zo dňa 26.01.2026 začatie vodoprávneho konania a vo veci zvolal ústne pojednávanie spojené s miestnym šetrením, ktoré sa uskutočnilo dňa 23.03.2026.

V čase od 03.02.2026 do 17.02.2026 bola verejná vyhláška zverejnená na úradnej tabuli Obecného úradu Plechotice. V čase od 27.01.2026 do 23.02.2026 bola verejná vyhláška zverejnená na úradnej tabuli Okresného úradu Trebišov a v rovnakom čase aj na elektronickej úradnej tabuli Okresného úradu Trebišov. V čase od 03.02.2026 do 17.02.2026 bola verejná vyhláška zverejnená na úradnej tabuli Mesta Trebišov.

Z ústneho pojednávania bola vyhotovená zápisnica. Na ústnom pojednávaní zástupca SC KSK oznámil, že bude zaslané nové stanovisko. Stanovisko SC KSK č. ITU-2026/2285-2502 bolo úradu doručené dňa 25.03.2026. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy verejnou vyhláškou číslo OU-TV-OSZP-2026/001145-018 zo dňa 27.03.2026 oboznámil účastníkov s podkladmi rozhodnutia. V čase od 27.03.2026 do 13.04.2025 bola verejná vyhláška zverejnená na úradnej tabuli Obecného úradu Plechotice. V čase od 30.03.2026 do 16.04.2026 bola verejná vyhláška zverejnená na úradnej tabuli Mesta Trebišov. V čase od 30.03.2026 do 16.04.2026 bola verejná vyhláška zverejnená na úradnej tabuli Okresného úradu Trebišov a v rovnakom čase aj na elektronickej úradnej tabuli Okresného úradu Trebišov.

V stanovenej lehote na oboznámenie neboli vznesené žiadne doplnenia podania ani pripomienky zo strany účastníkov konania.

Pripomienky zo strany účastníkov konania, zúčastnených osôb, dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy uvedené v jednotlivých stanoviskách a vyjadreniach boli skordinované a sú zahrnuté v podmienkach tohto povolenia a stavebník je povinný zabezpečiť ich plnenie.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy, pri posudzovaní žiadosti vychádzal z projektovej dokumentácie stavby a doložených dokladov.

K žiadosti o vydanie vodoprávneho povolenia žiadateľ doložil nasledujúce doklady:

- Projektová dokumentácia „Plechotice Kanalizácia“, ktorú vypracoval zodpovedný projektant Ing. L. Hnidiak, autorizovaný stavebný inžinier, Enviroline s.r.o. Košice, č. zák. 2208104 v 7/2024
- Právoplatné rozhodnutie o umiestnení stavby č.5609/2024/16 OKa zo dňa 08.03.2024 vydané Mestom Trebišov – stavebný úrad
- Záväzné stanovisko v zmysle §140b) Mesta Trebišov-orgánu územného plánovania č. 23.04.2025
- Vyjadrenie Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné č.OU-TV-OSZP-2022/005967-002 zo dňa 09.05.2022, č. OU-TV-OSZP-2022/005969-002 zo dňa 16.05.2022,
- Stanovisko SVP, š.p. Povodie Bodrogu, OZ Trebišov č. SVP 18300/2024/2 zo dňa 21.10.2024
- Vyjadrenie SSC č. SSC/6987/2024/2330/46095 zo dňa 3.12.2024,

- Stanovisko SC KSK č.IU-2024/121-12221 zo dňa 16.12.2024 -aktualizované ITU- 2026/2285-2502 zo dňa 25.03.2026
 - Vyjadrenie Okresný úrad Trebišov, pozemkový a lesný odbor č. OU-TV-PLO-2025/003305-004 zo dňa 13.02.2025
 - Vyjadrenie Slovak Telekom, a.s. Bratislava č. 6612500622 zo dňa 15.01.2025
 - Stanoviská VSD , a s. č NPP/7664/2024 zo dňa 31.7.2024a č NPP/7666/2024 zo dňa 31.7.2024
 - Vyjadrenie SPP distribúcia Bratislava č. TD/NS/0432/2025/Uh zo dňa 30.05.2025
 - Stanovisko SPF č. SPF 51382/2026/740 SPFZ010374/20263 zo dňa 20.1.2026
 - Stanovisko Tatravagónka a.s. zo dňa 04.08.2025
 - Súhlas Gréckokatolíckej eparchie zo dňa 7.11.2024
 - Vyjadrenie Hydromeliorácie, š. p. č. 8900-2/342/2024 zo dňa 04.12.2024:
 - Rozhodnutie Krajský pamiatkový úrad Košice č.KPUKE-2022/12518-03/58879/PS, zo dňa 12.07.2022
 - Stanovisko KSK 02566/2025/17303 zo dňa 23.04.2025
 - Vyjadrenie Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-TV-OCDPK-2021/012709-002 zo dňa 03.10.2024
 - vyjadrenie VVS, a.s. závod Trebišov č.123328/2024/O zo dňa 3.10.2024
 - žiadosť Obecného úradu Plechotice zo dňa 26.1.2026 o uplatnenie postupu podľa §58 ods.4
- Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena:
- a. Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena č. Mesto Trebišov zo dňa 17.12.2025
 - b. Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena Ing. Andrej Takáč zo dňa 3.10.2025

Projektová dokumentácia stavby bola predložená účastníkom konania, dotknutým organizáciám a orgánom štátnej správy a príslušné vyjadrenia sú súčasťou dokladovej časti žiadosti.

Tunajší úrad, ako orgán štátnej vodnej správy a ako špeciálny stavebný úrad pre vodné stavby preskúmal a posúdil žiadosť z hľadiska ochrany životného prostredia v súlade s ustanoveniami vodného a stavebného zákona.

Vo vodoprávnom konaní sa preukázalo, že technické riešenie je patrične zdôvodnené, stavba je projekčne dostatočne pripravená a jej realizácia je v súlade s vodohospodárskymi záujmami a nie sú ohrozené ani obmedzené všeobecné záujmy a práva iných.

Vzhľadom na tieto skutočnosti rozhodol špecializovaný stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník bol od správnych poplatkov oslobodený podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v platnom znení.

Vlastníci pozemkov na ktorých bude realizovaná stavba a vlastníci susedných pozemkov, budú upovedomení o vodoprávnom povolení formou verejnej vyhlášky zverejnenej na:

1. Úradná Obce Plechotice
2. Úradná Mesta Trebišov
3. Úradná tabuľa Okresného úradu Trebišov
4. Elektronická úradná tabuľa Okresného úradu Trebišov

Rozdeľovník pre Okresný úrad Trebišov :

1. Okresný úrad Trebišov, Nám. mieru 804/1, 075 01 Trebišov
Odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek odpadového hospodárstva, úsek ochrana prírody a krajiny
2. Okresný úrad Trebišov, Nám. mieru 804/1, 075 01 Trebišov Pozemkovo lesný odbor
3. Okresný úrad Trebišov, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov-Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Rozdeľovník pre Východoslovenskú vodárenskú spoločnosť, a.s.:

1. VVS, a.s. závod Trebišov

Rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli. Posledný deň vyvesenia sa považuje za deň doručenia.

Vyvesené dňa Zvesené dňa

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie rozhodnutia.
Doklad o vyvesení a zvesení žiadame predložiť na orgán štátnej vodnej správy.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa §§ 53, 54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení v lehote do 15 dní od doručenia tohto rozhodnutia na
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10281

Doručuje sa

Obec Plechotice, Hlavná 39, 075 01 Plechotice, Slovenská republika
Mesto Trebišov, M. R. Štefánika 862, 075 01 Trebišov, Slovenská republika
Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 68/1, 042 66 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika

Na vedomie

Enviroline, s.r.o., Košice, Svätoplukova 37, Košice-Staré Mesto, Košice I
Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru, Košice-Staré Mesto, Košice I
Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava 4
Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava-Staré Mesto
Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 111/25, Košice-Staré Mesto, Košice I
Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice-Západ
SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava 2
Okresný úrad Trebišov, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, Trebišov
Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, Bratislava
Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1
Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava 2
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, Bratislava
TATRAVAGÓNKA a.s., Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T. G. Masaryka, 075 01 Trebišov 1
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trebišove, M. R. Štefánika 2319/180, 075 01 Trebišov 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trebišove, Jilemnického 3370/2, 075 01 Trebišov 1