

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

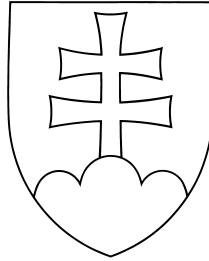
Komenského 52, 041 26 Košice

Číslo spisu

OU-KE-OCDPK-2026/063213-003

Košice

25. 09. 2026



Rozhodnutie

o predbežnom povolení stavby

Výrok

Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný správny orgán na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „tunajší úrad“) podľa § 2 ods. 3 zák. NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v spojení s § 3 ods. 1 písm. b), § 3a ods. 2, § 16 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie I. triedy, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/2000“), vydáva rozhodnutie podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), ktorým podľa § 127a ods. 3 písm. d) stavebného zákona

I.

p r e d b e ž n e p o v o ľ u j e

stavbu: „I/79-021 Trebišov nadjazd M6028“, na pozemkoch s parcelnými číslami:

- Dočasný záber KN-C: 5347, KN-E: 6271/1, 6273/1, 6266/1, 6255/1, 6256/1, 6257/1, 6258/1, 6259/1, 6261/202, 6262/1, 6264/1, 6265/1, 6267/1, 6268/1, 6270/1, 6270/2, 6272/1, 6274/2,- Trvalý záber KN-C: 5344/69, 5335/50, 5335/113, 5344/70, KN-E: 6275/2, 6273/2, 6272/2, 6283/102, 6286/2, 6287/2, 6288/1, 6289/1, 6290/1, 6292/1, 6293/8, 6296/1 katastrálne územie Trebišov, z dôvodu havarijného stavebno-technického stavu, oprava zosuvu cesty a krajnice za mostným objektom vľavo v smere na Slovenské Nové Mesto a možnosti vzniku škôd na životoch, zdraví, majetku obyvateľstva, ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky,

stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003326, Organizačná zložka IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice (ďalej aj „stavebník“ alebo „žiadateľ“).

Tunajší úrad podľa § 127a ods. 3 písm. d) stavebného zákona v spojení s § 19 ods. 3 správneho poriadku

v y z ý v a

stavebníka, ktorý podal dňa 07.09.2026 „Žiadosť o vydanie predbežného povolenia podľa § 127a zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon“ (ďalej len „žiadosť“), aby v lehote 150 dní odo dňa doručenia tohto predbežného povolenia doplnil dodatočné podklady podľa § 8 vyhlášky č. 453/2000 potrebné k vydaniu rozhodnutia.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba sa bude uskutočňovať podľa projektovej dokumentácie „I/79-021 Trebišov nadjazd M6028“ vypracovanej spoločnosťou Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, IČO: 17 314 569, Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice, zodpovedný projektant Ing. Vladimír Suchár registračné číslo 4827*12, autorizovaný stavebný inžinier, v 09/2024, podzhotoviteľ DSPRS DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31 322 000. Prípadné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia špeciálneho stavebného úradu.

Predmetný nadjazd je potrebné bezodkladne rekonštruovať najmä prvé a posledné pole kde dochádza k degradácii nosnej konštrukcie a spodnej stavby v dôsledku zatekania cez dilatačné špáry. ŽBT nosníky MJ69 sú uložené na opore bez výstuže a bez úložného prahu na pomerne krátkej dĺžke uloženia. Hrozí kolaps krajných nosníkov v poslednom poli na druhej opore. Je potrebné predmetné pole kontrolovať v týždenných intervaloch, pristúpiť k uzávierke chodníka nad daným kritickým nosníkom z oboch strán a zabezpečiť podopretie nosníkov.

Most má vážne poruchy spodnej stavby opora č.6 je rozpadnutá do takej miery, že bolo potrebné vybudovať provizórny múr na stabilizáciu nosníkov. Provizórny múr však nie je postačujúcou oporou neprenáša dilatačné pohyby piateho poľa čoho dôkazom je aktivácia porúch úložného prahu nad piatou podperou v podobe vzniku prasklín na malom úložnom prahu.

Celá situácia aktuálne poukazuje na to, že posledné pole je stále v havarijnom stave a hrozí jeho trvalé pretvorenie a kolaps.

Nosníky piateho poľa nad 5. pilierom nemajú dostatočnú úložnú plochu a v dôsledku rozpadu opory č.6 dochádza k aktivácii pohybov 5.poľa nad 5.pilierom čo sa prejavuje prasklinami v malom úložnom prahu s nedostatočnou úložnou dĺžkou.

V poliach č.2 a 4 dochádza k zatekaniu v segmentových škárach predpätých nosníkov situácia si vyžaduje bezodkladnú rekonštrukciu.

Na základe vyššie uvedeného je potrebné:

Sledovať most v pravidelných intervaloch v prípade zhoršovania stavu a to:

- vzniku deformácií provizórneho múrika
- vzniku ďalších prasklín a odlamovania betónu v úložnom prahu 5 poľa nad pilierom č.5
- nakláňania úložného prahu pod nosníkmi nad 5.podperou
- vzniku deformácií vo vozovke napr. pokles vozovky a podobne,

Oprava výtlkov a porúch vozovky

Zúženie dopravného priestoru vozovky na moste M6028 k stredu mosta nad zdravé nosníky prvého a piateho poľa

Osadenie dopravného značenia so znížením rýchlosti na 50km/hod.

Sledovanie mosta v pravidelných intervaloch

Bezodkladná realizácia rekonštrukcie mosta

Základné údaje o stavbe:

mostný objekt – nadjazd ev.č. 79-021 (M6028)

– päťpoľový mostný objekt, nachádzajúci sa v koridore cesty I.tr. I/79 kumulatívneho staničenia 31,500 km, v mieste kríženia s traťami ŽSR a s príjazdovou komunikáciou, ktoré objekt premostňuje.

Most bol postavený v r.1989. Po hlavnej prehliadke z r. 2022 bol stavebnotechnický stav vyhodnotený v stupni VII - havarijný.

Stavebné úpravy cestného telesa

– začiatok v km 30,567 kumulatív. stanič. pred nadjazdom, koniec za stykovou križovatkou v km 31,917 kumulatív. stanič. cesty I/79. Celková dĺžka stavebnej časti úseku je 1,350 m.

Mostný objekt je súčasťou cesty I/79 a je na ňu priamo napojený. Kategória prevádzanej cestnej komunikácie na moste je navrhnutá C11,5/70, šírka vozovky medzi zvýšenými obrubami 11,50m. V pozdĺžnom smere je most vo vrcholovom oblúku, priečny sklon komunikácie v danom úseku je strechovitý 2,5%. Na oboch stranách je navrhnutý služobný chodník šírky 1,15m.

Výškové vedenie trasy kopíruje existujúce priestorové vedenie. V okolí mosta je v prechodových častiach navrhnutá výšková úprava existujúcej nivelety tak, aby bolo zabezpečené plynule prepojenie mostnej a cestnej časti.

Stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty I/79

SO 201-00 Nadjazd I/79-021

SO 301-00 Protidotyková ochrana

SO 670-00 Zriadenie neutrálneho poľa ŽSR (dočasný objekt)

2. Stavebník je povinný zabezpečiť vyhotovenie statického posúdenia predmetnej stavby odborne spôsobilou osobou pred začatím prác na sanácii a rekonštrukciu predmetnej stavby.
3. Podľa § 46 stavebného zákona „projektant vykonáva projektovú činnosť a zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa § 45 ods. 2. Projektant vypracovaného projektu stavby zodpovedá aj za jeho realizovateľnosť.“
4. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou.
5. Stavba sa bude uskutočňovať dodávateľsky.
6. Stavba bude dokončená najneskôr: 09/2027.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť identifikačnou tabuľou s týmito údajmi:
 - a) názov stavby
 - b) označenie stavebníka
 - c) kto stavbu realizuje (zhotoviteľ stavby)
 - d) kto a kedy stavbu povolil
 - e) termín začatia a ukončenia stavby
 - f) meno zodpovedného stavbyvedúceho
8. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať vlastníkov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných slovenských technických noriem a zabezpečiť, aby uskutočňovaním stavby neboli porušené existujúce nadzemné a podzemné vedenia. Pred zásypom podzemných vedení prizve stavebník jednotlivých správcov ku kontrole nepoškodenosti vedenia.
9. Pri uskutočňovaní stavby sa musia dodržať všeobecné technické požiadavky na výstavbu a uskutočňovanie stavieb podľa stavebného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ustanovenia vyhlášky č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
10. Na uskutočnenie stavby použiť stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel.
11. Podľa cestného zákona je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
12. Stavebník je povinný zachovávať čistotu a vykonávať likvidáciu burín v mieste staveniska a ohradiť stavenisko.
13. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody spôsobené na cudzích objektoch a zariadeniach pri uskutočňovaní stavby. Za prípadné vzniknuté škody zodpovedá stavebník, ktorý ich odstráni na vlastné náklady.
14. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
15. Stavebník požiadal tunajší úrad o čiastočnú uzávierku predmetnej komunikácie pod č. OU-KE-OCDPK/2026/063100 zo dňa 25. 09. 2026 a určenie použitia dočasného dopravného značenia pod č. OU-KE-OCDPK/2026/61629 zo dňa 17. 09. 2026. Stavebník zabezpečí informovanie širokej motoristickej verejnosti cestou masmédií a oboznámi s touto zmenou všetky orgány a organizácie, a tiež aby všetka nadmerná a nadrozmerná preprava bola vedená mimo predmetnej stavby mosta.

16. Stavebník je povinný zvolávať kontrolné dni a umožniť orgánu štátneho stavebného dohľadu a prizvaným, vstupovať na stavenisko a stavbu, nazerať do dokumentácie, vytvárať podmienky pre výkon dohľadu, ako aj bezodkladne ohlásiť stavebnému úradu závažné na stavbe, ktoré ohrozujú život osôb, resp. ich zdravie.

17. Toto rozhodnutie nezbavuje práv a zodpovedností voči prípadným nárokom tretích osôb.

18. Po ukončení stavby stavebník uvedie okolitý terén, dotknutý výstavbou, do pôvodného stavu.

19. Stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia. Stavebník podá návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa § 79 stavebného zákona a podľa § 17 a § 18 vyhlášky č. 453/2000.

20. Zmena dopravného značenia z dôvodu uskutočňovania stavby môže byť vykonaná len po odsúhlasení príslušným dopravným inšpektorátom. Pred začatím realizácie stavby je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o určenie použitia dočasného dopravného značenia.

21. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky stanovené v stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov vydaných ku dňu vydania predbežného povolenia

22. Počas výstavby je stavebník povinný dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny v zmysle ustanovení zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

23. - Práce spojené s predmetnou stavbou musia byť realizované tak, aby boli dodržané platné stavebné, hygienické, požiarne a bezpečnostné predpisy a aby v priebehu prác nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti, života a zdravia osôb a susedných nehnuteľností.

- Pri realizovaní stavby nesmie byť ohrozená stabilita žiadnej stavby a prevádzkyschopnosť sietí technického vybavenia v dosahu stavby.

- Pokiaľ počas výstavby dôjde k zmenám oproti, vydanému predbežnému povoleniu, tieto je potrebné prerokovať s tunajším úradom.

- Počas realizácie prác vykonať primerané opatrenia na zamedzenie kontaminácie povrchových a podzemných vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám.

- Pri stavbe budú dodržané ustanovenia § 43d zákona č.50/1976 Zb. upravujúce požiadavky na uskutočňovanie stavieb.

- Stavenisko musí spĺňať technické požiadavky v zmysle § 43i, ods. 3 zákona č.50/1976 Zb.

- Pri odstraňovaní vzniknutého odpadu zo stavby sa musí postupovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, aby nedochádzalo k narušeniu bezpečnosti a plynulosti prevádzky na pozemných komunikáciách, k narušeniu vodného toku a nenarúšalo sa životné prostredie.

- Pokiaľ počas prác dôjde ku škodám na cudzom majetku, tieto budú uhradené v zmysle platných predpisov a ustanovení Obchodného a Občianskeho zákonníka.

- Toto rozhodnutie nezbavuje práva zodpovedností voči prípadným nárokom tretích osôb.

- Stavebník oznámi podľa § 66 ods. 3 písm. h) zákona č.50/1976 Zb. stavebnému úradu začatie stavby.

24. Špeciálny stavebný úrad môže stavebníkovi uložiť v prípade dôležitého verejného záujmu ďalšie povinnosti, ktoré nie sú obsiahnuté v tomto rozhodnutí.

II.

Podľa ust. § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vylučuje odkladný účinok odvolania voči rozhodnutiu uvedenom vo výrokovej časti #. tohto rozhodnutia.

Žiadateľ je oslobodený od správneho poplatku podľa § 4 ods. 1 sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení jeho neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Žiadateľ/stavebník – Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, Organizačná zložka IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, požiadal tunajší úrad, podľa § 127a stavebného zákona o predbežné povolenie stavby „I/79-021 Trebišov nadjazd M6028“ na pozemkoch s parcelnými číslami:

- Dočasný záber KN-C: 5347, KN-E: 6271/1, 6273/1, 6266/1, 6255/1, 6256/1, 6257/1, 6258/1, 6259/1, 6261/202, 6262/1, 6264/1, 6265/1, 6267/1, 6268/1, 6270/1, 6270/2, 6272/1, 6274/2.

- Trvalý záber KN-C: 5344/69, 5335/50, 5335/113, 5344/70, KN-E: 6275/2, 6273/2, 6272/2, 6283/102, 6286/2, 6287/2, 6288/1, 6289/1, 6290/1, 6292/1, 6293/8, 6296/1 katastrálne územie Trebišov, z dôvodu mimoriadnej udalosti, ktorou je, bezprostredné ohrozenie života, zdravia osôb a s následkom vzniku značných materiálnych škôd.

Odstránenie havarijného stavu mostného objektu – nadjazdu ev.č. 79-021 (M6028) – päťpoľový mostný objekt, nachádzajúci sa v koridore cesty I.tr. I/79 kumulatívneho staničenia 31,500 km, v mieste kríženia s traťami ŽSR a s príjazdovou komunikáciou, ktoré objekt premostňuje kat. úz. Trebišov, z dôvodu možnosti vzniku škôd na životoch, zdraví, majetku obyvateľstva, ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky. Mesto Trebišov na území celého mesta Trebišov (Vyhlásenie č. 1/2026 zo dňa 27.08.2026).

Stavebník primerane povahe stavby predložil doklady k žiadosti o predbežné povolenie s projektovou dokumentáciou vypracovanou oprávnenou osobou podľa osobitných predpisov čím splnil podmienky, za ktorých môže byť na stavbu vydané predbežné povolenie.

Na základe vyššie uvedeného tunajší stavebný úrad rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a § 54 správneho poriadku je možné proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia, na Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Prípadnému podanému odvolaniu sa odníma podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku, odkladný účinok z dôvodu, že okamžitý výkon rozhodnutia je nevyhnutný pre naliehavý všeobecný záujem a hrozí nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia budú bezprostredne ohrozené životy a zdravie osôb a značné majetkové škody.

Podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku, proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa nemožno odvolať.

Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

Toto predbežné povolenie má povahu verejnej vyhlášky a podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Košice a súčasne zverejnené na webovom sídle Okresného úradu Košice <https://www.minv.sk/?okresne-urady-klientske-centra&urad=65&sekcia=uradna-tabula>, ako aj spôsobom obvyklým na centrálnej úradnej tabuli portálu <https://cuet.slovensko.sk>, resp. vyvesené v meste Trebišov, spôsobom v mieste obvyklým. Po uplynutí vývesnej lehoty a vyznačenia dátumu zvesenia tejto verejnej vyhlášky je potrebné ju zaslať späť na Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Podľa § 26 ods. 2 správneho poriadku posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

dátum vyvesenia odo dňa: 25. 09. 2026 do: 09. 10. 2026

odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia: 12. 10. 2026

odtlačok pečiatky, podpis:

Ing. Diana Hüblerová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10113

Doručuje sa

Okresný úrad Košice, úradná tabuľa, Komenského 52, 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika
Okresný úrad Košice, www.minv.sk/?uradna-tabula, Komenského 52, 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika
Okresný úrad Košice, CUET, Komenského 52, 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika

Na vedomie

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava 4
Mesto Trebišov, M. R. Štefánika 862, Trebišov
Okresný úrad Trebišov, OCDPK, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov 1
Okresný úrad Trebišov, OSŽP, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov 1
Železnice Slovenskej republiky, Jilemnického 1, Trenčín
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Košice, Námestie slobody 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická, 040 01 Košice - mestská časť Juh
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trebišove, ODI, M. R. Štefánika 2319/180, 075 01 Trebišov 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1A, 040 11 Košice-Západ
Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, IZS, Komenského 52, Košice-Staré Mesto, Košice I