

PRIMÁTOR MESTA TREBIŠOV

Číslo: 35

Materiál určený na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Trebišove dňa: 14.5.2018

Názov materiálu: Nákup autobusu

Obsah materiálu: - dôvodová správa
- príloha č. 1 – Stanovenie postupu verejného obstarávania

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trebišove

schvaľuje

1. zámer obstarat' jazdený alebo nový autobus prostredníctvom finančného leasingu,
2. verejné obstarávanie na podlimitnú zákazku s názvom „Nákup autobusu“, s predpokladanou hodnotou zákazky 120 000,00 € bez DPH, resp. 144 000,00 € s DPH, pri ktorom sa použije postup prostredníctvom výzvy na predkladanie ponúk postupom stanoveným v zmysle prílohy č. 1 tohto uznesenia,
3. financovanie predmetu zákazky prostredníctvom finančného leasingu s akontáciou 40 %, leasingovým koeficientom najviac 3 % a počtom mesačných splátok 36,
4. rezervovanie finančných prostriedkov v prebytku rozpočtu mesta na rok 2018 na „Nákup autobusu“ v objeme 67 200,00 €,
5. záväzok po ukončení verejného obstarávania – prostredníctvom rozpočtovej zmeny v priebehu roka 2018 – presunúť finančné prostriedky z prebytku rozpočtu do výdavkovej časti rozpočtu mesta na rok 2018 na financovanie „Nákupu autobusu“, v objeme najviac 67 200,00 s DPH,
6. v súlade s § 15 ods. 2 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, použitie prostriedkov rezervného fondu po dobu najviac štyroch rokov, za účelom financovania kúpy jazdeného autobusu v sume najviac 148 000,00 € s DPH, prostredníctvom finančného leasingu.

Predkladá: PhDr. Marek Čižmár, primátor

Spracovali: Ing. Peter Duč, vedúci finančného oddelenia
Ing. Jozef Ferjo, referent pre regionálny rozvoj

V Trebišove, dňa 30.4.2018

predkladateľ

Dôvodová správa

Ad 1, 2

Technické služby mesta Trebišov vlastní starý autobus Renault, ktorý bol vyrobený už v roku 1991. V súčasnosti má najazdených približne 1 064 000 km. STK je platné do 08/2018. Ročne autobus najazdí cca 33 000 km. Je využívaný predovšetkým na prevoz detí materských a základných škôl na školské výlety, prevoz seniorov, prevoz účastníkov športových podujatí (futbalisti, hádzanári, hokejisti...), prevoz účastníkov umeleckých súborov a iné. Sú nutné časté a finančne náročné opravy autobusu.

Nutné opravy starého autobusu pre zabezpečenie bezpečnej prevádzky:

- Oprava brzd, výmena zadného a predného brzdového obloženia, ako aj oprava ručnej brzdy
- Oprava prednej nápravy – výmena guľových a otočných čapov
- Výmena pomocných čapov riadenia
- Oprava snímača tlaku oleja – výmena
- Oprava nefunkčného kúrenia (rozvody)
- Oprava otváracieho mechanizmu predných ľavých dverí
- Vykonalie GO motora
- Oprava klimatizácie komplet aj s celkovými rozvodmi
- Oprava nosných častí karosérie, ktoré sú vo veľkej časti poškodené, vid'. foto



300 kPa



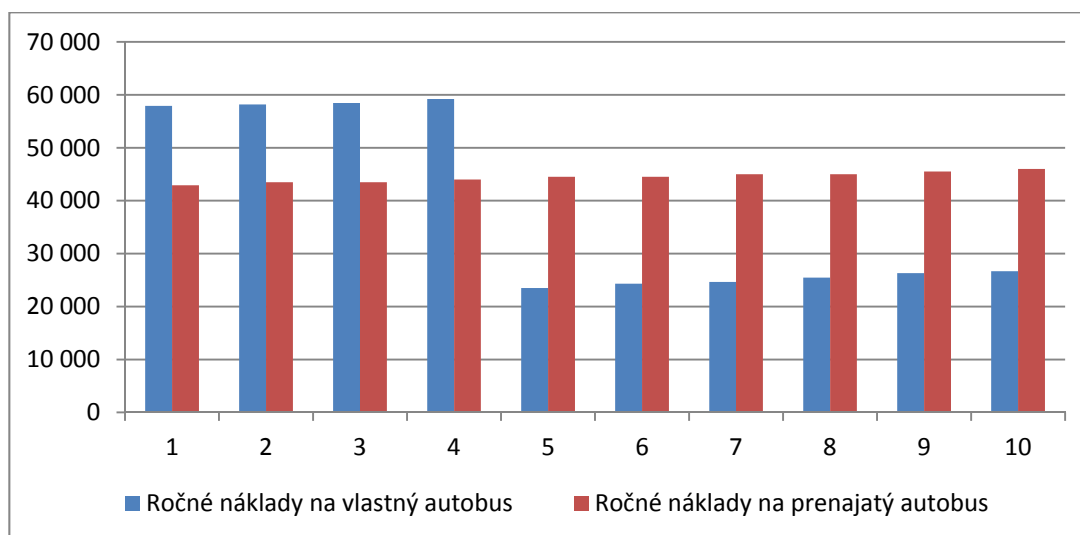
Z dôvodu bezpečnosti cestujúcich a vysokých prevádzkových nákladov a nutnosti opráv (cca 10 000 EUR / rok) plánuje vedenie Mesta Trebišov obstarat' novší jazdený autobus. Starý autobus bude určený na predaj na základe znaleckého posudku.

Základné technické parametre pre obstaranie jazdeného autobusu:

Minimálny počet miest na sedenie: 47
 Najskorší rok prvého uvedenia do prevádzky: 2010
 Maximálny počet najjazdených km: 400 000
 Kategória autobusu: diaľkový
 Minimálna emisná trieda: Euro 5
 Palivo: nafta
 Minimálne požiadavky na bezpečnostné systémy: ABS, ESP, ASR
 Počet dverí: 2
 Minimálna výbava: retardér, tempomat, klimatizácia, WC, bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách, rádio, TV
 Emisná a technická kontrola: áno
 Maximálna celková cena leasingu s DPH: 120 000,00 € bez DPH, resp. 144 000,00 € s DPH

Porovnanie nákladov na obstaranie jazdeného autobusu a nákladov na prepravu autobusom dodávateľským spôsobom

| položka | €/km | počet km | suma v € | | | | | | | | | | náklady na 10 rokov v € |
|---|------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| PHM | 0,27 | 33 000 | 8 910 | 8 910 | 8 910 | 8 910 | 8 910 | 8 910 | 8 910 | 8 910 | 8 910 | 8 910 | |
| odpisy | | | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| mzda vodiča | | | 6 500 | 6 760 | 7 030 | 7 312 | 7 604 | 7 908 | 8 225 | 8 554 | 8 896 | 9 252 | |
| poistné, mýto, služby, opravy, ... | | | 6 500 | 6 500 | 6 500 | 7 000 | 7 000 | 7 500 | 7 500 | 8 000 | 8 500 | 8 500 | |
| Ročné náklady na vlastný autobus | | | 57 910 | 58 170 | 58 440 | 59 222 | 23 514 | 24 318 | 24 635 | 25 464 | 26 306 | 26 662 | 384 640 |
| Ročné náklady na prenájatý autobus | 1,30 | 33 000 | 42 900 | 43 500 | 43 500 | 44 000 | 44 500 | 44 500 | 45 000 | 45 000 | 45 500 | 46 000 | 444 400 |



Ad 3, 4, 5

Ako najvhodnejšiu možnosť financovania kúpy jazdeného autobusu vidíme finančný leasing (napr. obstarávacia cena autobusu 134 000 € s DPH, akontácia 40%, počet splátok 36, koef. 1,021, mes. splátka cca 2 280 € s DPH).

Predpokladaný časový harmonogram financovania predmetu leasingu:

- 14.5.2018 – schválenie návrhu na Uznesenie v MsZ,
- do 31.8.2018 – vysúťaženie autobusu,
- 25.6.2018 – schválenie vyhlásenia obchodnej verejnej súťaže na finančný leasing s akontáciou 40 % a počtom splátok 36 v MsZ,
- od 1.9.2018 – uzatvorenie zmlúv a kúpa autobusu a úhrada akontácie v objeme 40%, najviac v sume 59 200,00 € s DPH,
- september – december 2018 – leasingové splátky vo výške 1/36 mesačne v objeme najviac 2 500,00 € s DPH/mesiac, resp. 10 000,00 € s DPH do konca roka 2018.

Ad 6

Finančné prostriedky peňažného Rezervného fondu Mesta Trebišov sú tvorené z prerozdelenia prebytku rozpočtu za uplynulý rozpočtový rok a zo zostatku fondu z predchádzajúcich období.

Podľa § 15 ods. 2 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov o použití peňažných fondov rozhoduje obecné zastupiteľstvo a zastupiteľstvo vyššieho územného celku.

Rezervný fond Mesta Trebišov slúži na krytie nezabezpečených výdavkov kapitálového rozpočtu (ako aj na zabezpečenie nevyhnutného chodu mesta v prípade nepredvídaných a mimoriadnych udalostí).

Z dôvodu vzniku potreby úhrady kapitálových výdavkov navrhujeme mestskému zastupiteľstvu schváliť použitie prostriedkov rezervného fondu po dobu najviac štyroch rokov, za účelom financovania kúpy jazdeného autobusu v sume najviac 148 000,00 € s DPH prostredníctvom finančného leasingu.

Aktuálny zostatok na účte rezervného fondu je 839 813,05 €.

Spracovali: Ing. Peter Duč, vedúci finančného oddelenia
Ing. Jozef Ferjo, referent pre regionálny rozvoj

V Trebišove, dňa 30.4.2018

Stanovenie postupu verejného obstarávania k predkladanému zámeru v súlade s uznesením MsZ v Trebišove č. 92/2018

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Mesto Trebišov, M. R. Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov – verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1, písm. b) z. č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o VO).

2. Názov zákazky

Nákup autobusu – zákazka na dodanie tovaru.

3. Miesto dodania predmetu zákazky

Ulica M. R. Štefánika 862/204 v meste Trebišov.

4. Opis predmetu zákazky

Predmetom zákazky je nákup a dodanie 1 ks nového alebo jazdeného diaľkového autobusu na prepravu osôb prostredníctvom finančného lízingu.

| Technické vlastnosti | Jednotka | Minimum | Maximum | Presne |
|--|--|---------|---------|--------|
| 1. Počet miest na sedenie | ks | 47 | 60 | |
| 2. Rok výroby | rok | 2010 | 2018 | |
| 3. Počet najjazdených kilometrov | km | | 400 000 | |
| 4. Emisná trieda EURO | trieda | 5 | | |
| 5. Počet dverí | ks | 2 | | |
| Technické vlastnosti | Požadovaná hodnota/charakteristika | | | |
| Autobus na prepravu osôb | Nový alebo jazdený | | | |
| Kategória autobusu | Diaľkový | | | |
| Palivo | Nafta | | | |
| Minimálne požiadavky na bezpečnostné systémy | ABS, ESP, ASR | | | |
| Náhradná rezerva | Áno | | | |
| Minimálna výbava | Tempomat, retardér, klimatizácia celého priestoru pre pasažierov, WC, bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách, rádio, TV | | | |
| Platná emisná a technická kontrola | Áno | | | |
| Pravidelný servis | Áno | | | |
| Bez korózie | Áno | | | |

Bližšie požiadavky verejného obstarávateľa k vybaveniu autobusu bude uvedené v súťažných podkladoch.

5. Predpokladaná hodnota zákazky

Výška predpokladanej hodnoty zákazky je 120 000,00 EUR bez DPH a bola stanovená na základe prieskumu trhu v závislosti od možností verejného obstarávateľa.

6. Bežná dostupnosť na trhu

Tovar v rozsahu stanovenom v tejto zákazke bude dodávaný na základe špecifických a pre daný prípad jedinečných požiadaviek. Ich rozsah a špecifikácia bola stanovená na základe požiadaviek a finančných pomerov verejného obstarávateľa. Z uvedeného dôvodu nie je možné tento tovar považovať za bežne dostupný na trhu.

7. Postup pri zadávaní zákazky

V závislosti od predpokladanej hodnoty zákazky ide o podlimitnú civilnú zákazku bez využitia elektronického trhoviska zadávanú verejným obstarávateľom v súlade s § 5 ods. 3 písm. b) zákona o VO na dodanie tovaru nie bežne dostupného na trhu. Postup zadávania zákazky je stanovený v § 113 – 116 zákona o VO formou spracovania výzvy na predloženie ponúk zverejnenej vo Vestníku VO. Verejný obstarávateľ požaduje na vyhodnotenie ponúk použiť elektronickú aukciu v súlade s postupmi uvedenými v zákone o VO.

8. Podmienky financovania predmetu zákazky

Predmet zákazky bude financovaný z vlastných prostriedkov verejného obstarávateľa prostredníctvom finančného lízingu.

Spracovala: Ing. Iveta Verešová – referent oddelenia výstavby a majetku
Dňa 4.5.2018