

# PRIMÁTOR MESTA TREBIŠOV

---

Číslo: 18

**Materiál určený na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Trebišove dňa: 12. 12. 2023**

**Názov materiálu:** Poskytnutie príspevku na dopravné služby

**Obsah materiálu:** - dôvodová správa  
- príloha č. 1 (zmluva o poskytnutí príspevku na dopravné služby)

## **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Trebišove

### **schvaľuje**

v súlade s § 30 ods. 6 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov, financovanie úhrady nákladov na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme, objednávaných zo strany Košického samosprávneho kraja, so sídlom Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35 541 016, ktoré budú odo dňa 01.01.2024 súčasne poskytované aj v prospech Mesta Trebišov a to na základe zmluvy o poskytnutí príspevku na dopravné služby, ktorá je prílohou tohto uznesenia s účinnosťou od 01.01.2024.

**Predkladá:** PhDr. Marek Čižmár, primátor

**Spracoval:** Mgr. Katarína Futóva, právnik

V Trebišov 28. 11. 2023

PhDr. Marek Čižmár v. r.

## Dôvodová správa

### Obsah správy:

1. Aktuálny stav zabezpečenia mobility pravidelnou autobusovou dopravou pre obyvateľov v meste Trebišov
2. Návrh na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme od 1. 1. 2024

### 1. Aktuálny stav zabezpečovania mobility pravidelnou autobusovou dopravou

Dopravné služby na území mesta Trebišov sú poskytované dvomi objednávateľmi. Mesto Trebišov objednáva mestskú dopravu u dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. a Košický samosprávny kraj objednáva prímestskú autobusovú dopravu rovnako u dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s.

Mesto Trebišov objednáva 3 linky MHD a Košický samosprávny kraj objednáva 16 liniek prímestskej dopravy, ktorými najmä v severo-južnom smere poskytuje dopravné služby na území mesta.

Doprovca využíva na zabezpečenie mestskej dopravy 2 autobusy a okrem toho na niektoré spoje v časoch dopravnej špičky je využívaných 6 autobusov prímestskej dopravy. Aktuálne sú zaradení dvaja vodiči na zabezpečenie mestskej dopravy, spoje počas dopravnej špičky zabezpečujú aj šiesti vodiči denne zaradení v prímestskej doprave.

Zmluva o službách vo verejnom záujme, ktorú má uzavretú Mesto Trebišov priamym zadaním končí platnosť k 31. 12. 2023. Prípadná nová zmluva výhradne na mestskú dopravu musí byť podľa platnej legislatívy uzavretá na základe výsledkov verejného obstarávania. Košický samosprávny kraj má uzavretú novú zmluvu s dopravcom ARRIVA Michalovce, a.s. s platnosťou od 1. 4. 2022, na základe ukončeného verejného obstarávania.

Rozsah dopravných služieb je v mestskej doprave 79 tisíc km ročne, za ktoré uhrádza Mesto Trebišov cca 140 tisíc Eur. Tržby z mestskej dopravy sú pomerne nízke, za rok 2022 činili 13 tisíc Eur. Hlavným dôvodom je nízka dopravná ponuka a v prípade cestovania mimo mesta aj nutnosť zakúpenia ďalšieho cestovného lístka na prímestskú dopravu.

Mesto Trebišov má v prípade objednávaní mestskej dopravy povinnosť rešpektovať znenie zákona o podpore ekologickej dopravy, čo znamená pri používaní celkovo 2 autobusov mestského prevedenia, zabezpečenie prevádzky minimálne 1 autobusu s elektrickým pohonom, čo sa odzrkadlí zvýšením nákladov spojených s odpismi autobusov a novou infraštruktúrou na ich nabíjanie. Tieto investície majú priamy vplyv na výšku nákladov, resp. cenu za službu.

Vzhľadom na významne znížené príjmy samosprávy evidované v závere roka 2022 je cieľom Mesta Trebišov obmedziť výdavky na zabezpečenie dopravných služieb. Všetky skutočnosti však smerujú k zásadnému zvýšeniu finančných prostriedkov z rozpočtu mesta na zabezpečenie dopravných služieb. Z uvedeného dôvodu uzavrelo mesto Trebišov 30. 8. 2023 Mandátnu zmluvu s IDS Východ, s.r.o., s cieľom zabezpečiť integrovanú verejnú dopravnú obsluhu na svojom záujmovom území a pripraviť mechanizmus zabezpečenia dopravných služieb vo

verejnom záujme s minimálnymi ekonomickými, právnymi, technologickými a organizačnými nárokmi na objednávateľa.

## **2. Návrh na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme od 1. 1. 2024**

IDS Východ, s.r.o. vykonala analýzu technológie dopravných služieb, ich miery využívania, rozsah koordinácie, tarifných podmienok, prepravného poriadku a ďalších súvisiacich aspektov, ktoré ovplyvňujú obyvateľov pri výbere spôsobu dopravy.

Výsledkom sú nasledovné zistenia:

1. Nízka miera využívania dopravných prostriedkov (SOR: 4 hodiny jazdy denne, Iveco First: 6,5 hodiny jazdy denne).
2. Nedostatočná dopravná ponuka pre cestujúcich počas pracovných dní a žiadna dopravná ponuka počas voľných dní.
3. Chýbajúca systémová koordinácia s ostatnými druhmi verejnej osobnej dopravy.
4. Nízky záujem cestujúcich o MHD s následkom nízkych tržieb z cestovného.
5. Rovnaké pravidlá pri cestovaní v mestskej a prímestskej doprave.
6. Rovnaký spôsob tarifného vybavovania cestujúcich v mestskej a prímestskej doprave.
7. Potenciál na dosiahnutie prevádzkových úspor vďaka optimalizovaným obehom všetkých vozidiel dopravcu.
8. Potenciál pre odstránenie súbežností v ponuke mestskej a prímestskej dopravy.
9. Potenciál pre zlepšenie dopravnej obslužnosti územia mesta pre obyvateľov okolitých obcí predĺžením autobusových liniek, s následkom zvýšenia celkových tržieb v prímestskej autobusovej doprave.
10. Preukázateľná možnosť na úsporu výdavkov u oboch objednávateľov (Mesta Trebišov a KSK) na dotknutom území.

Na základe uvedených zistení je optimálnym riešením rozšírenie dopravných služieb prímestskej dopravy aj na územie mesta Trebišov, v súlade s platnou zmluvou, ktorú má Košický samosprávny kraj uzavretú s dopravcom ARRIVA Michalovce, a.s. Rozsah takéhoto rozšírenia dopravných služieb o 65 tisíc km ročne znamená 0,55% nárast výkonov prímestskej dopravy, čo je zanedbateľný nárast v rámci zmluvne stanoveného rozsahu maximálneho zvýšenia rozsahu dopravných služieb o 30 %.

### **Legislatívny rámec**

Financovanie uvedených dopravných služieb z rozpočtu Mesta Trebišov je vykonateľné v súlade so znením § 30 ods. 6 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave, ktorý uvádza: *Na financovaní úhrady nákladov za objednanú dopravnú službu vo verejnom záujme sa môžu podieľať aj obce a mestské časti, v ktorých prospech objednávateľ dopravnú službu vo verejnom záujme objednal. Výška príspevku na financovaní úhrady podľa predchádzajúcej vety sa dohodne v zmluve o poskytnutí príspevku na dopravné služby.*

Navrhované riešenie zároveň znižuje celkový počet použitých autobusov o jeden. Ďalšie dopravné služby zabezpečia ostatné autobusy prímestskej dopravy, ktoré budú k dispozícii. Pozitívnym efektom je aj optimalizácia pracovného času vodičov.

Celkové zníženie ubehnutých kilometrov nebude mať negatívny vplyv na celkovú ponuku počtu spojov, ktoré budú mať cestujúci k dispozícii. Všetky aktuálne využívané dopravné spojenia budú zabezpečované aj naďalej. Okrem dopravného spojenia s TIOP Trebišov budú môcť obyvatelia mesta Trebišov priamymi spojmi pokračovať aj na významné prestupné body (Sečovce, Hriadky) a naopak, obyvatelia okolitých obcí nebudú musieť prestupovať na TIOP Trebišov do iných autobusov pri ceste do centra mesta, resp. k nemocnici.

## **Tarifa**

V rámci tarifných podmienok a zliav bude platiť len tarifa prímestskej dopravy a stanovený rozsah sociálnych zliav, čo zároveň znamená úplnú tarifnú integráciu územia.

Cestovné z čipovej karty sa zvýši z 0,36 € na 0,60 € a v prípade zakúpenia ďalšieho lístka bude uplatnená zľava 0,25 € z ceny následného lístka. V prípade detí, žiakov a ZŤP a seniorov nad 63 rokov veku sa zvýši cestovné z čipovej karty z 0,18 € na 0,30 € a v prípade zakúpenia ďalšieho lístka bude uplatnená zľava 0,25 € z ceny následného lístka. Občania nad 70 rokov veku, držiteľia zlatej Janského plakety a tehotné ženy budú mať zvýšené cestovné z čipovej karty z 0,10 € na 0,30 €.

Miera zvýšenia cien cestovného vyplýva zo skutočnosti, že aktuálne ceny v mestskej doprave sú stanovené v nezmenenej výške od roku 2011. Mesto Trebišov si uplatnením novej tarify zároveň splní povinnosť zjednotiť štruktúru základných tarifných skupín a spôsob dokladovania podľa § 10 Vyhlášky MDV SR č. 5/2020 Z. z., ktorá mala byť realizovaná najneskôr od 30. júna 2021.

Legislatívne síce Mesto Trebišov stráca vplyv na určovanie ceny cestovného, ale zároveň významne šetrí na úhrade za služby, ktoré vznikajú v jeho prospech. Predpokladaná výška celkových ročných nákladov na zabezpečenie MHD pri zohľadnení vývoja inflácie a priemernej nominálnej mesačnej mzdy v hospodárstve SR<sup>1</sup>, vývoja nákladov dopravcov a nevyhnutných investícií súvisiacich s prevádzkou autobusov s nulovými emisiami by znamenala v ďalších rokoch pri nezmenenej výške tržieb z cestovného a ostatných výnosoch zvyšujúce sa nároky na úhrady z rozpočtu Mesta Trebišov. V nasledujúcej tabuľke sú vyčíslené predpokladané celkové náklady na zabezpečenie MHD v meste Trebišov výhľadovo na obdobie piatich rokov, tzn. 2024 – 2028.

---

<sup>1</sup> <https://www.mfsr.sk/sk/financie/institut-financnej-politiky/ekonomicke-prognozy/makroekonomicke-prognozy/makroekonomicke-prognozy.html>

<b>Položka</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
Priamy materiál	24 920,91	22 528,87	23 458,14	23 792,31	24 282,54	24 505,69	24 541,08
Priame mzdy	39 914,96	43 866,54	46 937,20	49 659,56	51 844,58	54 592,34	57 485,73
Ost.pr.náklady	38 969,80	71 203,45	75 520,69	79 189,14	82 666,21	86 321,08	90 155,11
Prevádzková a správna réžia	13 439,29	14 816,82	15 691,01	16 381,42	16 946,58	17 615,97	18 311,80
Nákl.na ost.čin.	8 680,96	8 680,96	8 680,96	8 680,96	8 680,96	8 680,96	8 680,96
Odpisy priame	26 945,94	26 945,94	44 051,29*	44 051,29	44 051,29	44 051,29	44 051,29
Odpisy režijné	2 031,00	2 031,00	2 031,00	2 031,00	2 031,00	2 031,00	2 031,00
<b>Náklady spolu</b>	<b>154902,86</b>	<b>190073,57</b>	<b>216370,28</b>	<b>223785,66</b>	<b>230503,14</b>	<b>237798,31</b>	<b>245256,96</b>

\* rast nákladov na odpisy v dôsledku obnovy vozidlového parku (obnova aktuálne využívaných vozidiel, ktoré budú mať k začiatku platnosti novej zmluvy, tzn. k 1.1.2024 vek 13 až 16 rokov) a v dôsledku legislatívnej požiadavky obstarat' minimálne 1 vozidlo s elektrickým pohonom

Zároveň sa v polovici roka 2024 predpokladá zavedenie Zónovej tarify IDS Východ, čo znamená možnosť zakúpenia predplatných časových cestovných lístkov (tzv. mesačníkov), ktorých cena významne zvýhodní pravidelných cestujúcich (mesačník je 30-násobok jednorazového cestovného) a navyše v prípade jednorazových lístkov bude znamenať rovnakú výšku cestovného pre dopravu nielen v rámci mesta Trebišov, ale aj do okolitých obcí (Vojčice, Nový Ruskov, Zemplínskej Hradište).



Pre Košický samosprávny kraj sa pre nárast počtu autobusov o 1 vozidlo Iveco First a nárast nákladov na služby, ktoré zabezpečia ostatné prímestské autobusy zvýši celková úhrada celkovo o cca 96 000 € ročne. Tieto náklady bude IDS Východ, s.r.o. pre potreby oboch objednávateľov každoročne aktualizovať a vyčíslavať pre potreby uzavretia „Zmluvy o poskytnutí príspevku na dopravné služby“ medzi Mestom Trebišov a Košickým samosprávnym krajom.

Všetky tržby z cestovného budú príjmom dopravcu, ktorý ich výšku uplatňuje výhradne na zníženie úhrady, ktorú poskytuje Košický samosprávny kraj. Okrem zvýšenia tržieb z cestovného v prospech zníženia úhrad z rozpočtu Košického samosprávneho kraja sa vytvára potenciál aj pre sekundárne zvýšenie tržieb na ďalších spojoch, ktoré vyplýva z vytvorenia koordinácie v prestupných uzloch.

Vďaka zmluvným vzťahom medzi IDS Východ, s.r.o., Košickým samosprávnym krajom a Mestom Trebišov je zrejmé, že technologickou optimalizáciou bude dosiahnuté nielen lepšie využitie dopravných prostriedkov a vodičov dopravcu, ale aj zníženie celkových výdavkov na zabezpečenie dopravných služieb z rozpočtov samospráv, zvýšenie počtu prepravovaných cestujúcich, následne tržieb z cestovného a potenciál na skvalitnenie dopravnej ponuky pre cestujúcu verejnosť.

Pre úspešnú realizáciu zámeru bude potrebné, aby IDS Východ, s.r.o. pripravila definitívne návrhy cestovných poriadkov, odsúhlasila ich s Mestom Trebišov a Úradom KSK. Zároveň IDS Východ, s.r.o. zabezpečí v spolupráci s dopravcom ARRIVA Michalovce, a.s. prípravu návrhu na úpravu troch prímestských autobusových liniek, ktoré budú predĺžené do mestských častí Parič a Nový Majer a následne rozhodnutím Košického samosprávneho kraja schválené zmenou dopravnej licencie dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. s platnosťou od 1. 1. 2024.

V Trebišove 16. 11. 2023

Spracoval: Ing. Radovan Hužvik, konateľ IDS Východ s.r.o

## Zmluva o poskytnutí príspevku na dopravné služby

uzatvorená v zmysle § 30 ods. 6 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“) medzi týmito zmluvnými stranami:

### 1.

Názov právnickej osoby: **Mesto Trebišov**  
Sídlo: M. R. Štefánika 862, 075 25 Trebišov  
Štatutárny zástupca: PhDr. Marek Čižmár, primátor  
IČO: 00 331 996  
DIČ: 2020773590  
Bankové spojenie: VÚB banka, a. s.  
Číslo účtu: SK39 0200 0000 0000 1932 5622

(ďalej ako „Mesto Trebišov“)

a

### 2.

Názov právnickej osoby: **Košický samosprávny kraj**  
Sídlo: Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice  
Štatutárny orgán: Ing. Rastislav Trnka, predseda  
IČO: 35 541 016  
DIČ: 2021624924  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu IBAN: SK 52 8180 0000 0070 0018 6505

(ďalej ako „KSK“)

(Mesto Trebišov a KSK spolu ďalej ako „Zmluvné strany“)

## Preambula

1. Mesto Trebišov má záujem na spolupodieľaní sa na financovaní úhrady nákladov na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme objednávaných zo strany KSK, ktoré sú súčasne poskytované aj v prospech Mesta Trebišov.
2. KSK má uzatvorený zmluvný vzťah s dopravcom ARRIVA Michalovce, a.s. (ďalej ako „Dopravca“) na základe Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave č. 4178/2022/OD-8090 zo dňa 25. 02. 2022 (ďalej ako „Zmluva o službách“) za účelom zabezpečenia dopravnej obslužnosti pre Dopravný región KSK Východ (ďalej ako „Dopravný región“), ktorý sa nachádza v územnom obvode KSK a jeho záujmovom území (s ohľadom na dopravné väzby

v rámci mikroregiónov aj na území susedných samosprávnych krajov/štátov), tzn. poskytovania služieb prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Dopravný región.

## **Čl. I.**

### **Predmet zmluvy**

1. Dopravca na základe Zmluvy o službách vykonáva dopravné služby vo verejnom záujme, okrem iného aj na linkách a/alebo spojoch prechádzajúcich cez záujmové územie mesta Trebišov (ďalej ako „Služba TV“).
2. Zmluvné strany sa dohodli, že rozsah Služby TV, ako aj vyčíslenie výšky finančného príspevku zo strany Mesta Trebišov bude pre každý kalendárny rok stanovený spoločnosťou IDS Východ, s.r.o., IČO: 52 681 734, s ktorou majú Zmluvné strany uzatvorené separátne zmluvy pre výkon odborných činností v súvislosti s optimalizáciou dopravnej obsluhy územia (ďalej ako „Organizátor IDS“).
3. Rozsah Služby TV je pre rok 2024 stanovený vo výške 65 000 skutočne ubehnutých km podľa cestovných poriadkov na autobusových linkách číslo 811403, 811404, 811406, 811417 a 811428.

## **Čl. II.**

### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. KSK sa zaväzuje zabezpečiť rozsah Služby TV objednávkou dopravných služieb vo verejnom záujme od dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. a je povinný pri tom postupovať s náležitou odbornou starostlivosťou.
2. Mesto Trebišov je oprávnené v termíne do 30. septembra kalendárneho roka predložiť návrh zmien cestovných poriadkov týkajúcich sa Služby TV pre nasledujúci kalendárny rok.
3. KSK sa zaväzuje v termíne do 30. novembra kalendárneho roka predložiť Mestu Trebišov návrh dopravnej obsluhy súvisiacej s jeho záujmovým územím s vyčíslením rozsahu Služby TV na nasledujúci kalendárny rok.
4. Súčasťou návrhu podľa ods. 3 tohto článku bude aj vyčíslenie finančného príspevku Mesta Trebišov na spolufinancovaní dopravných služieb vo verejnom záujme.
5. Mesto Trebišov je povinné sa do 10 kalendárnych dní vyjadriť k návrhu podľa ods. 3 tohto článku.
6. Zmluvné strany sa zaväzujú rozsah Služby TV a výšku finančného príspevku zo strany Mesta Trebišov upraviť pre každý kalendárny rok formou písomného dodatku k Zmluve. V prípade neuzatvorenia dodatku k Zmluve sa pokračuje v plnení povinností primerane podľa podmienok ostatného platného dodatku, a to až do uzatvorenia nového dodatku k Zmluve.



7. Každá zmena cestovného poriadku vplyvajúca na Službu TV podlieha informačnej povinnosti KSK vo vzťahu k Mestu Trebišov.
8. Zmluvné strany prehlasujú, že v prípade, ak by došlo k porušeniu povinností KSK vyplývajúcich z tejto Zmluvy vplyvom nepredvídateľných udalostí (napr. akákoľvek prírodná sila alebo udalosť, ktorá nie je ovládaná alebo ovládateľná ľuďmi, štrajk, vojna, povstania, občianske nepokoje, opatrenia orgánov verejnej moci vrátane zákonov, iných všeobecne záväzných právnych predpisov a všeobecných záväzných nariadení, a akékoľvek iné závažné udalosti, ktoré nastali nezávisle od vôle Zmluvných strán), dohodnú si po prerokovaní náhradný termín plnenia konkrétnej činnosti.
9. Zmluvné strany sú povinné zachovávať mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, ktoré sa dozvedeli pri plnení tejto Zmluvy.
10. Mesto Trebišov je povinné poskytnúť KSK k výkonu činností uvedených v čl. I tejto Zmluvy všetky potrebné informácie a potrebnú súčinnosť.
11. Mesto Trebišov je povinné zaplatiť KSK za výkon činností uvedených v čl. I tejto Zmluvy príspevok na dopravné služby podľa čl. III. tejto Zmluvy.

### **Čl. III.**

#### **Príspevok na dopravné služby**

1. Mesto Trebišov sa zaväzuje zaplatiť KSK príspevok na dopravné služby (ďalej len „Príspevok“) vo výške a spôsobom podľa ods. 2 až 8 tohto článku.
2. Mesto Trebišov sa zaväzuje zaplatiť KSK za kalendárny rok 2024 Príspevok v celkovej výške 96 000 € (slovom: deväťdesiatšesťtisíc eur) ročne, a to na účet KSK uvedený v záhlaví Zmluvy, formou pravidelne sa opakujúcich platieb vo výške 24 000 € (slovom: dvadsaťštyritisíc eur) za kvartál, splatných vždy do 20-teho kalendárneho dňa príslušného kalendárneho kvartálu.
3. Zmluvné strany súhlasia, že výška Príspevku dohodnutého v ods. 2 tohto článku bude v rámci zúčtovania Služby TV za uplynulý kalendárny rok navýšená (ďalej ako „Doplatok k príspevku“) v prípadoch:
  - a) ak dôjde k navýšeniu priemernej ceny motorovej nafty za príslušný kalendárny rok poskytovania Služby TV vypočítanej na podklade týždenných cien pre ukazovateľ „Motorová nafta“ zverejňovaných Štatistickým úradom SR (ďalej ako „Priemerná cena PHM“ o viac ako 5% (vrátane) v porovnaní s priemernou cenou motorovej nafty použitej pre vyčíslenie finančného príspevku Mesta Trebišov podľa ods. 6 v čl. II tejto Zmluvy, tak výpočet Doplatku k príspevku bude zohľadňovať rozdiel medzi Priemernou cenou PHM a priemernou cenou motorovej nafty použitej pre vyčíslenie finančného príspevku Mesta Trebišov podľa ods. 6 v čl. II tejto Zmluvy; a/alebo
  - b) ak dôjde k zavedeniu novej povinnosti vyplývajúcej z právnych predpisov (napr. zmeny legislatívy týkajúcej sa personálnych nákladov, dane z motorových

vozidiel prípadne zavedenia novej ekologickej dane a pod.); výška Doplatku k príspevku bude upravená len o hodnotu priameho dopadu novo zavedenej povinnosti pri zohľadnení rozsahu Služby TV za príslušný kalendárny rok.

4. Na výpočet Doplatku k príspevku sa primerane použijú ustanovenia ods. 2 v čl. I tejto Zmluvy. Ročné zúčtovanie Služby TV za uplynulý kalendárny rok vrátane výpočtu Doplatku k príspevku bude KSK vykonávať do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka.
5. Mesto Trebišov je oprávnené podať voči ročnému zúčtovaniu písomné námietky s odôvodnením, a to do 10 kalendárnych dní od doručenia ročného zúčtovania; v opačnom prípade sa má za to, že Mesto Trebišov s predloženým ročným zúčtovaním súhlasí. Ak Mesto Trebišov podá námietky s odôvodnením včas, KSK ich bez zbytočného odkladu vyhodnotí a výsledok vyhodnotenia písomne oznámi Mestu Trebišov.
6. Mesto Trebišov je povinné uhradiť Doplatok k príspevku na účet KSK uvedený v záhlaví Zmluvy v lehote najneskôr do 60 dní:
  - a) po uplynutí lehoty na podanie námietok v prípade, ak Mesto Trebišov nevyužilo svoje právo podať námietky podľa ods. 5 tohto článku alebo
  - b) od doručenia oznámenia Mestu Trebišov zo strany KSK podľa ods. 5 tohto článku v prípade, že Mesto Trebišov využilo svoje právo podať voči ročnému zúčtovaniu námietky.
7. KSK je povinný už v priebehu príslušného kalendárneho roka poskytovania Služby TV informovať Mesto Trebišov o vzniku okolností majúcich vplyv na výšku Doplatku k príspevku, a to bez zbytočného odkladu po tom, ako sa o nich dozvie.
8. V Príspevku sú zahrnuté všetky náklady, ktoré KSK pri výkone činností uvedených v čl. I tejto Zmluvy a v súvislosti s výkonom týchto činností vynaložil.

#### **Čl. IV.**

#### **Ukončenie zmluvy**

1. Zmluvné strany môžu túto Zmluvu kedykoľvek písomne vypovedať, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná doba je tri (3) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho kvartálu nasledujúceho po kalendárnom kvartáli, v ktorom bola doručená výpoveď.
2. Zmluva môže byť ukončená aj:
  - a) písomnou dohodou ku dňu uvedenému v predmetnej dohode,
  - b) odstúpením od Zmluvy v prípadoch podstatného porušenia alebo neplnenia povinností podľa tejto Zmluvy.

#### **Čl. V**

## Záverečné ustanovenia

1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to na obdobie trvania Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave č. 4178/2022/OD-8090 zo dňa 25. 02. 2022 uzatvorenej medzi KSK a spoločnosťou ARRIVA Michalovce, a. s.
2. Práva a povinnosti touto Zmluvou zvlášť neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
3. Táto Zmluva sa vyhotovuje v šiestich (6) originálnych vyhotoveniach, z ktorých tri (3) vyhotovenia dostane Mesto Trebišov a tri (3) vyhotovenia dostane KSK.
4. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomnými dodatkami po dohode oboch Zmluvných strán.
5. Táto Zmluva nadobúda účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v centrálnom registri zmlúv. V prípade, že sú účastníci Zmluvy povinnými osobami v zmysle Zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v platnom znení a Zmluva je zverejnená viacerými spôsobmi, rozhodujúce je prvé zverejnenie.
6. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti obsahujúce právne významné skutočnosti podľa tejto Zmluvy si budú doručovať buď poštou formou doporučenej zásielky s doručenkou, prostredníctvom elektronickej schránky alebo osobne. Písomnosťou obsahujúcou právne významné skutočnosti sa pre účely tejto Zmluvy rozumie najmä písomnosť podľa čl. II ods. 3 a 5, čl. III ods. 3 a 5, a písomnosť o ukončení Zmluvy podľa čl. IV. Zmluvné strany sa dohodli, že ich vzájomná poštová korešpondencia sa bude zasielať na adresy uvedené v záhlaví tejto Zmluvy, pokiaľ zo Zmluvy nevyplýva inak. Až do okamihu doručenia písomného oznámenia o zmene kontaktnej adresy sa považuje za adresu určenú na doručovanie adresa uvedená v záhlaví tejto Zmluvy.
7. Pri doručovaní prostredníctvom pošty sa zásielka považuje za doručенú dňom jej doručenia na adresu podľa predchádzajúceho bodu tohto článku Zmluvy. Za deň doručenia zásielky sa považuje aj deň, v ktorý zmluvná strana, ktorá je adresátom, odoprie doručovanú zásielku prevziať. Listina adresovaná zmluvnej strane, ktorá je doručovaná osobne, sa považuje za doručенú tejto strane okamihom, keď túto prevezme alebo ju odmietne prevziať.
8. Pri doručovaní prostredníctvom elektronickej pošty si Zmluvné strany budú zásielky a informácie doručovať na tieto e-mailové adresy:
  - pre Mesto Trebišov: .....
  - pre KSK: .....

9. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, prečítali ju, porozumeli jej a nemajú proti jej forme a obsahu žiadne výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Trebišove, dňa .....

V Košiciach, dňa .....

Za Mesto Trebišov:

Za KSK:

---

PhDr. Marek Čižmár  
primátor

---

Ing. Rastislav Trnka  
predseda